

# 閑散線区向け 割出し可能転てつ機

Trailable switching machine for secondary line

## 概要

閑散線区における分岐器の50Nレール化に対応し、かつ分岐器通過時の安全性を向上させることを目的とした、新型の割り出し可能転てつ機を開発しました。NS形電気転てつ機と同等の鎖錠機構を持ち、かつ割り出し機構により割り出しが可能です。また、50Nまたは60kgレールの分岐器の転換に対して余裕のある転換力を有しています。

## 特徴

- 従来の発条転てつ機やNS形電気転てつ機と比べて転換力が大きいため、60kgレールの分岐器に対しても余裕をもって転換することが可能です。
- 転換時間が短いため、車両の踏み込みにより転換動作を行う「踏み込み転換方式」を用いることができます。これにより、発条転てつ機と同じ連動装置を使い続けながら、転てつ機を動力化することができます。
- 割り出し機構による割り出しが可能です。車両や保守用車、除雪機械による割り出し事故で転てつ機が破壊される心配がありません。

## 用途

- 50Nレール、60kgレール化した閑散線区の方岐器に使用可能です。
- 踏込転換方式の転換制御装置は、他の割り出し可能転てつ機にも使用可能です。
- 路面電車の分岐器にも使用可能です。

(本研究の一部は国土交通省鉄道技術開発費補助金を受けて実施しました。)

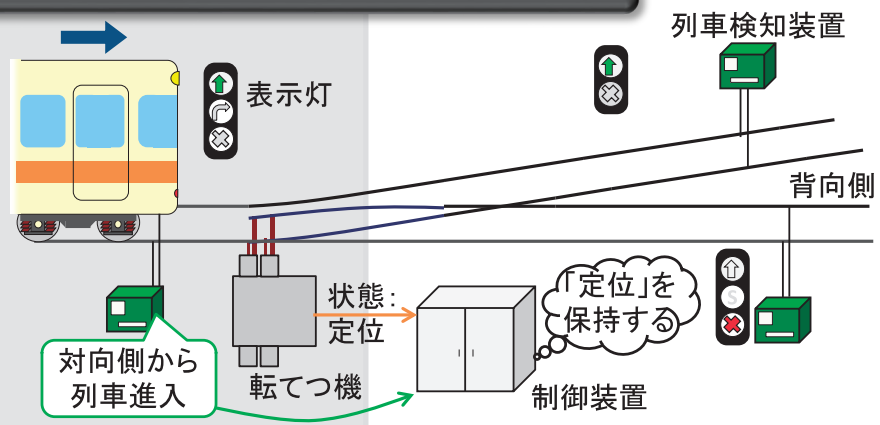


■高い転換力 (4.9kN)

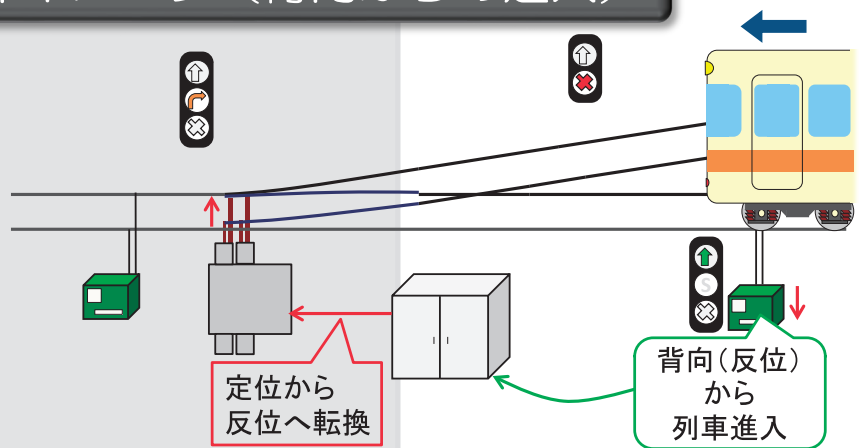
■NS形電気転てつ機と同等の鎖錠機構を搭載

■連動装置の取替不要

# ■動作イメージ（対向からの進入）



# ■動作イメージ（背向からの進入）



# ■実車による割出し転換試験

