

# 鉄道試験線による台車性能評価

## Railway Test Track and Bogie Performance Evaluation

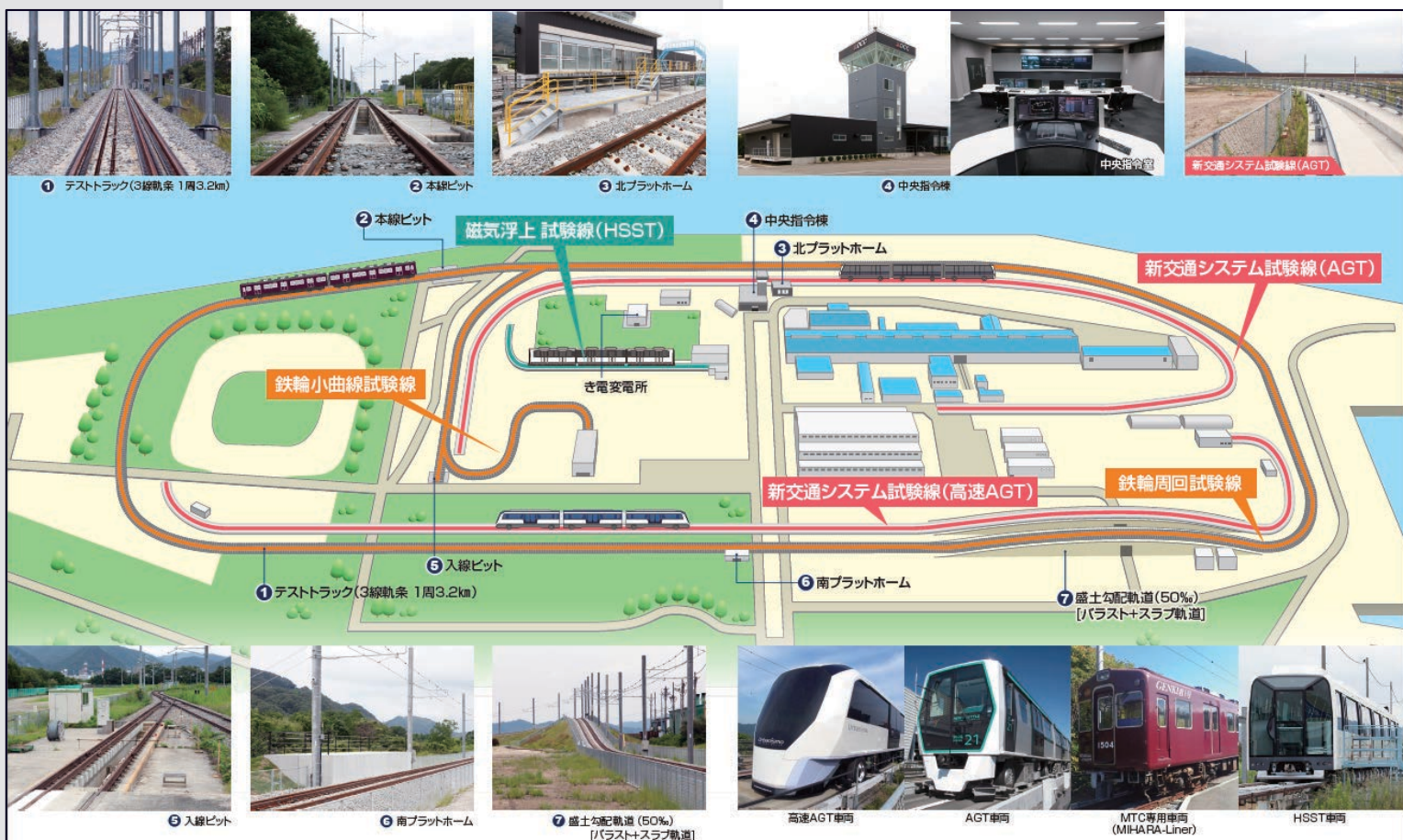
### 概要

鉄道試験線は、営業線では制約上難しい試験や昼間の連続試験が実施できます。更に、閉じた専用設備のため、外乱の無い同一条件でのデータ計測が可能です。台車等の車両性能を評価するのに、最適な試験環境を提供する事ができます。

### 用途

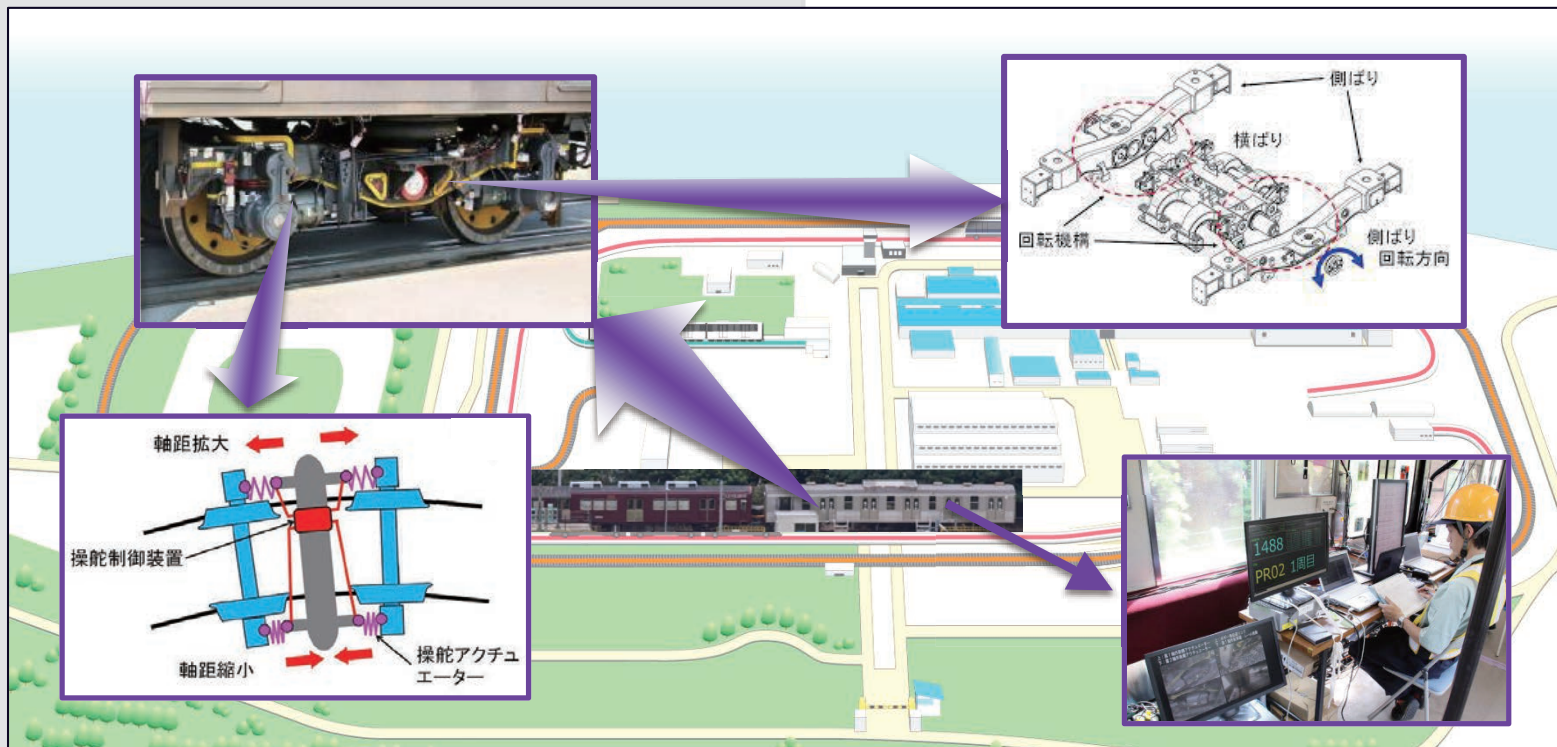
- 1) 技術開発・安全性評価  
実運用に近い試験での早期検証
- 2) 規格認証支援  
要求仕様や適合規格に沿った評価
- 3) 研修・訓練  
各種教育の他、PRでも活用可能

### MIHARA試験センター



## ■ 利用事例：技術開発

【脱線しにくい台車】 公益財団法人 鉄道総合技術研究所 様



### 試験体制

利用者	(公財) 鉄道総合技術研究所 様
試験支援	(株) テス 様
施設管理	三菱重工業(株)

### 〔利用者実施概要〕

- ① 試験車両を廻漕(海路)で試験線へ搬入
- ② 施設管理者保有の牽引車両/標準軌を改造して試験車両/狭軌と連結
- ③ 試験の実施や安全確保等は利用者が主体で実施

## ■ 社外利用実績

利用者	実施概要
産官学共同	交通インフラシステム検証
鉄道事業者	通信機器性能検証試験
産官学共同	国際規格開発データ測定
車両メーカー	新型車両走行試験
認証機関	規格認証関連データ測定
建機メーカー	新型車両走行試験
電機メーカー	車両搭載機器検証試験

## ■ 利用事例：PR活用



公益財団法人 鉄道総合技術研究所様  
 ・平成28年7月21日 新聞発表風景