

車内快適性シミュレータ

人間科学研究部 人間工学研究室

概要 ◆振動，音響，映像を複合的に模擬し，仮想旅行が体験できる装置です。
◆旅客の車内快適性の構造を検証するために用いています。

特徴 ◆振動台は6軸で駆動し，列車の振動を模擬できます。
◆模擬視界表示装置にCG画像を投影し，車窓風景を模擬できます。
◆模擬客室の座席や配置を自由に変更し，様々な客室や状況を模擬できます。
◆列車の走行条件（車両タイプ，軌道条件，トンネル，橋梁など）を自由に組み合わせたシナリオを設定することが可能です。

主要諸元 ◆振動台の性能は以下の通りです。

	変異	加速度	ジャーク	周波数応答
X	-360 ~ +410mm	-4.9 ~ +4.9 m/s ²	20 m/s ²	0 ~ 8 Hz
Y	-360 ~ +360mm	-4.9 ~ +4.9 m/s ²	20 m/s ²	0 ~ 8 Hz
Z	-370 ~ +440mm	-4.9 ~ +4.9 m/s ²	20 m/s ²	0 ~ 8 Hz
Roll	-14 ~ +14°		3 m/s ²	0 ~ 8 Hz
Pitch	-14 ~ +13°		3 m/s ²	0 ~ 8 Hz
Yaw	-14 ~ +13°		3 m/s ²	0 ~ 8 Hz

