

# 地方交通線向け 列車制御システム

## Train Control System for Secondary Line

### 概要

老朽化が課題となっている電子閉そくシステムと置換え可能な地方交通線向けシステムとして、車上における位置検知機能と駅構内での無線通信を活用することにより、軌道回路や地上信号機を不要とした無線式列車制御システムを開発しました。

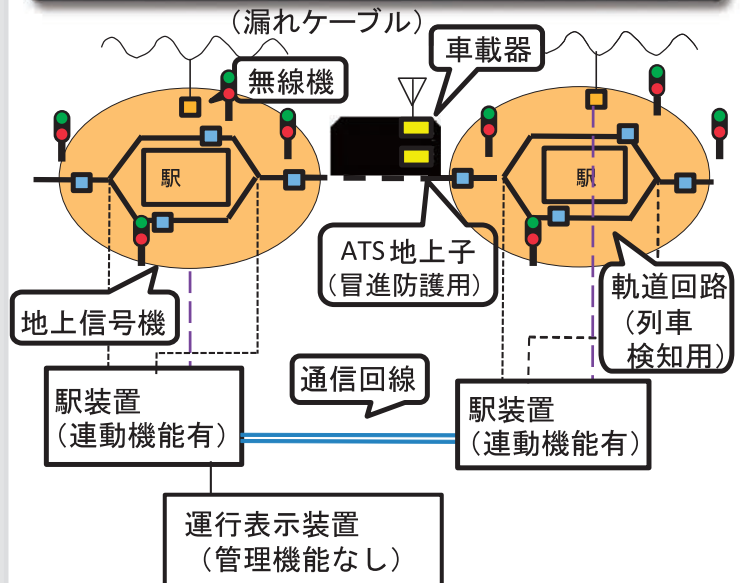
### 特徴

- 地上信号機、軌道回路などの既存設備を大幅に削減することが可能です。
- 発駅の出発信号機位置から、着駅の出発信号機位置までの進路を一括して確保することにより、地上／車上装置に異常があっても着駅のホームまで進入できます。
- 駅構内での車上－地上間の無線通信には免許の不要な汎用無線技術を利用できます。
- 駅構内での車上－地上間無線通信により、IP電話を用いた車上と指令との間で音声通話が可能です。

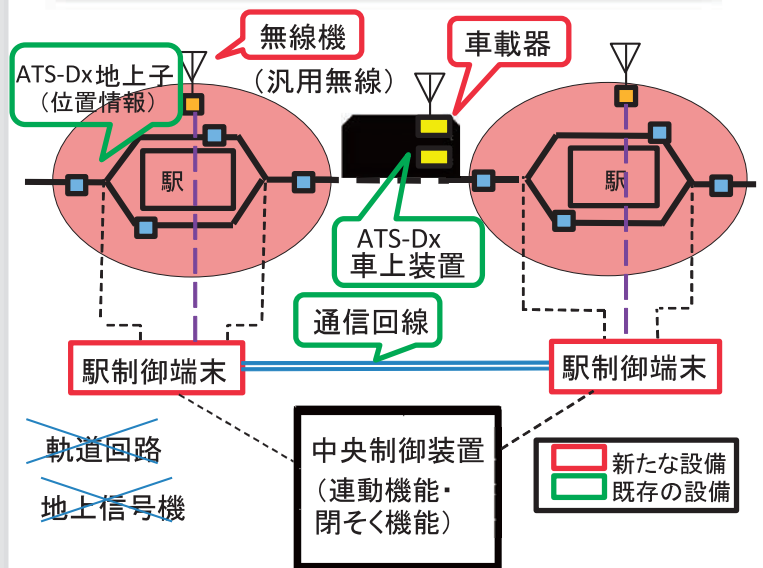
### 用途

- 現行の地方交通線用電子閉そくシステムを置換えて使用できます。
- 電子閉そく以外の単線区間の制御にも適用可能です。

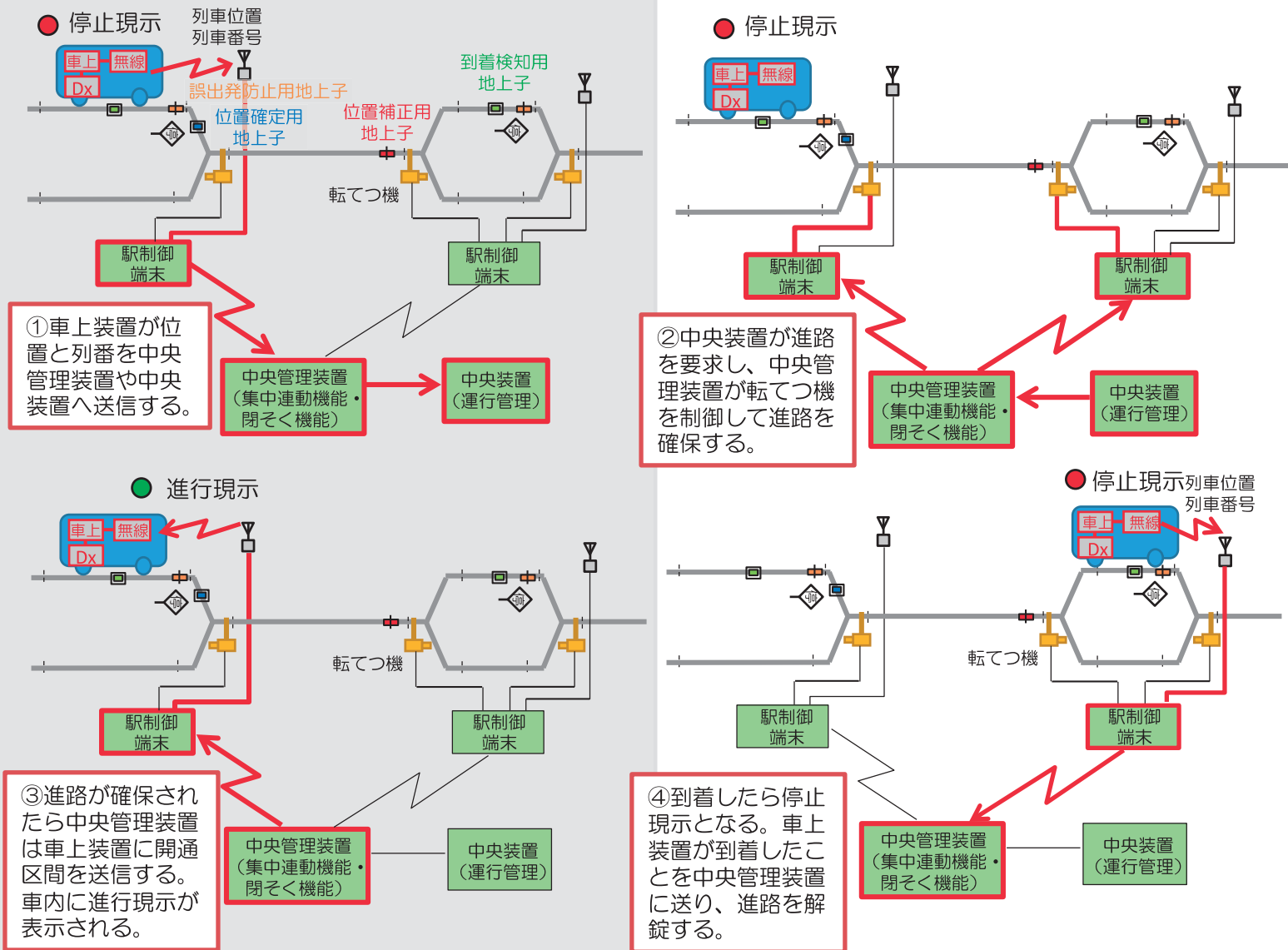
### ■ 電子閉そくシステム



### ■ 地方交通線向け 列車制御システム



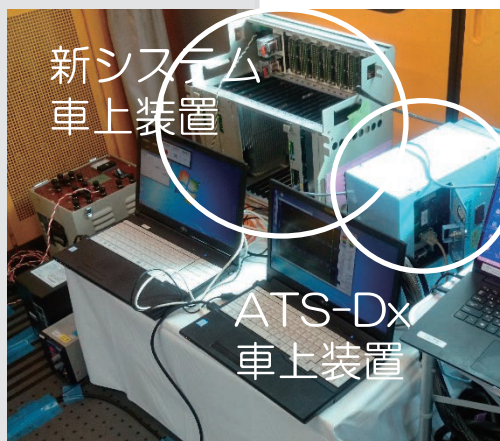
# 動作概要



# プロトタイプ装置



地上装置



車上装置



地上無線局