

わかりやすい鉄道技術 [鉄道概論・車両編・運転編] - 改訂版 - 正誤表 (第3報)

対象刷	掲出時期	頁	修正箇所	誤	正
第2刷 及び 第1刷	今回追加	2.車両編 p.44	「カルダン式」本文	「平板 型 たわみ 板 継手 (TD (Twin Disc) 継手)」	「平板 形 たわみ 軸 継手 (TD (Twin Disc) 継手)」
				「歯車 型 たわみ継手 (WN (Westing house Nuttal) 継手)」	「歯車 形 たわみ 軸 継手 (WN (Westing house Nuttal) 継手)」
			図「各種カルダン駆動装置の構造」 ■平行カルダン式 (中実軸)	たわみ継手 (TD) または歯車継手 (WN)	平板 形 たわみ 軸 継手 (TD 継手) または歯車 形 たわみ 軸 継手 (WN 継手)
			図「各種継手の構造」	■平板形たわみ (TD) 継手	■平板形たわみ 軸 継手 (TD 継手)
				■歯車形たわみ (WN) 継手	■歯車形たわみ 軸 継手 (WN 継手)
2022年8月22日 掲出 (第2報)	2.車両編 p.13	写真「用途別貨車: ホッパ車」	国鉄ホキ 1000 形	国鉄ホキ 800 形	
第1刷	2022年5月16日 掲出 (第1報)	2.車両編 p.52	図「自動空気ブレーキの構成」	ブレーキ 管	ブレーキ 管
				制御弁 (三 道 弁)	制御弁 (三 動 弁)
			図「自動空気ブレーキの動作」	ブレーキ 管	ブレーキ 管
				7.8 kpa	780 kpa
4.9 kpa	490 kpa				