

## 火災発生時における駅構内の避難安全性検証システムの提案

石突光隆 山本昌和

駅構内は、列車の発着により不特定多数の人の移動や滞留が発生する、一般建築とは異なる特徴を有しています。また、駅構内店舗の大規模化等により、旅客流動状況はより複雑になってきています。一方で、非常時の旅客流動(避難状況)に対する安全性については、一般建築と同様に建築基準法の仕様規程(避難口までの距離の制限等)を適用することで担保されている場合がほとんどですが、建築基準法対象外のコンコースについては、明確な規定がなく各事業者で個別の対応を行っています。

これらの状況に鑑み、本研究では、駅構内の流動の主要部分であるコンコースに対して、旅客の避難状況と煙の降下時間を比較することで、避難安全性の検証を行うシステ

ムを開発しました。

本研究は、国土交通省の鉄道技術開発補助金を受けて実施しました。

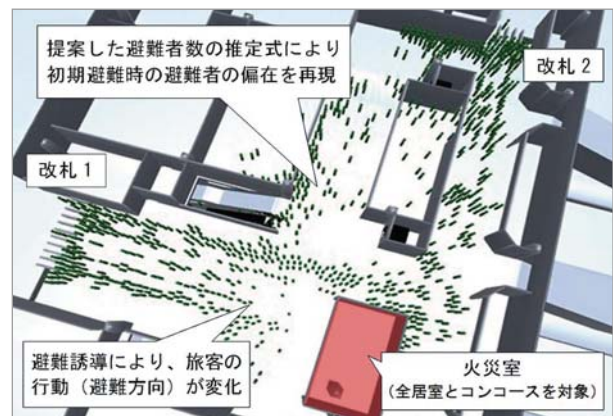


図 避難安全性検証システムの出力例