

## 正誤表（第2報）

令和5年1月 鉄道構造物等設計標準・同解説（コンクリート構造物） 第IV編 支承構造

頁	項目	誤	正	対象刷
85	8.7.2.2 解説	$A_r$ ：・・・に配置される補強鉄筋	$A_r$ ：・・・に配置される補強鉄筋の断面積	1刷

以上，2023年8月4日追加

正誤表 (第2報)

令和5年1月 鉄道構造物等設計標準・同解説 (コンクリート構造物) 第IV編 支承構造

頁	項目	誤	正	対象刷																																																																																				
68	8.5.2.1 解説 (2) について 1行目	照査桁等のたわみ・・・	桁等のたわみ・・・	1刷																																																																																				
133	解説表 10.5.1	<p>解説表 10.5.1 ゴム支承による水平力分散構造および免震構造の支承部に対する設計作用の組合せの例</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>支承部の種類</th> <th>要求性能</th> <th>性能項目</th> <th>限界状態</th> <th>設計作用の組合せ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">支承本体 (積層ゴム支承、鉛プラグ入り積層ゴム支承、高減衰積層ゴム支承等)</td> <td rowspan="2">安全性<sup>*)2</sup></td> <td rowspan="2">構造安全性</td> <td>破壊</td> <td><math>\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + E_{2c}</math>……………移動量 <math>\Delta m_1 + \Delta m_2</math> (<math>\leq 2.5 \Sigma L</math>)</td> </tr> <tr> <td>……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">使用性</td> <td rowspan="2">保守</td> <td>損傷</td> <td><math>\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + L + I + C</math> <math>\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + L + I + B + L_k</math> ……………移動量 <math>\Delta m_1 + \Delta m_2</math> (<math>\leq 0.7 \Sigma L</math>) ……………移動量 <math>\Delta m_1 + \Delta m_2</math> (<math>\leq 2.5 \Sigma L</math>)</td> </tr> <tr> <td>……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">復旧性</td> <td rowspan="2">修復性</td> <td>損傷</td> <td><math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2</math> ……………移動量 <math>\Delta m_1 + \Delta m_2</math> (<math>\leq 2.5 \Sigma L</math>)</td> </tr> <tr> <td>……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">移動制限装置</td> <td rowspan="2">安全性<sup>*)3</sup></td> <td rowspan="2">構造安全性</td> <td>破壊</td> <td>(橋軸方向) <math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.1B + [L_a]</math> <math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + [B] + 1.1L_a</math> (橋軸直角方向) <math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L + I + C]^{*2} + 1.1L_k + [W]</math> <math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.2W</math> (橋軸方向および橋軸直角方向) <math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.0E_2</math></td> </tr> <tr> <td>……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">使用性</td> <td rowspan="2">保守</td> <td>損傷</td> <td><math>\cdot D_1 + D_2 + P_3 + S_{11} + C_6 + T + L + I + C</math>……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向) <math>\cdot D_1 + D_2 + L + I + B + L_k</math> (橋軸直角方向) <math>\cdot D_1 + D_2 + L^{*1} + I^{*2} + C^{*3} + L_k + W</math> <math>\cdot D_1 + D_2 + W</math> (橋軸方向および橋軸直角方向) <math>\cdot D_1 + D_2 + L + E_2</math></td> </tr> <tr> <td>……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">復旧性</td> <td rowspan="2">修復性</td> <td>損傷</td> <td><math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.0E_2</math></td> </tr> <tr> <td>……………移動量 <math>\Delta m_1 + \Delta m_2</math> (<math>\leq</math> 桁座寸法 <math>\delta_{m1}</math>)</td> </tr> <tr> <td>落橋防止装置<sup>*)1</sup></td> <td>安全性</td> <td>構造安全性</td> <td>変位・変形の限界</td> <td><math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2</math> ……………移動量 <math>\Delta m_1 + \Delta m_2</math> (<math>\leq</math> 桁座寸法 <math>\delta_{m1}</math>)</td> </tr> </tbody> </table>	支承部の種類	要求性能	性能項目	限界状態	設計作用の組合せ	支承本体 (積層ゴム支承、鉛プラグ入り積層ゴム支承、高減衰積層ゴム支承等)	安全性 <sup>*)2</sup>	構造安全性	破壊	$\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + E_{2c}$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 2.5 \Sigma L$ )	……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)	使用性	保守	損傷	$\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + L + I + C$ $\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + L + I + B + L_k$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 0.7 \Sigma L$ ) ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 2.5 \Sigma L$ )	……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)	復旧性	修復性	損傷	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 2.5 \Sigma L$ )	……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)	移動制限装置	安全性 <sup>*)3</sup>	構造安全性	破壊	(橋軸方向) $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.1B + [L_a]$ $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + [B] + 1.1L_a$ (橋軸直角方向) $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L + I + C]^{*2} + 1.1L_k + [W]$ $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.2W$ (橋軸方向および橋軸直角方向) $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.0E_2$	……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向)	使用性	保守	損傷	$\cdot D_1 + D_2 + P_3 + S_{11} + C_6 + T + L + I + C$ ……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向) $\cdot D_1 + D_2 + L + I + B + L_k$ (橋軸直角方向) $\cdot D_1 + D_2 + L^{*1} + I^{*2} + C^{*3} + L_k + W$ $\cdot D_1 + D_2 + W$ (橋軸方向および橋軸直角方向) $\cdot D_1 + D_2 + L + E_2$	……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向)	復旧性	修復性	損傷	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.0E_2$	……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq$ 桁座寸法 $\delta_{m1}$ )	落橋防止装置 <sup>*)1</sup>	安全性	構造安全性	変位・変形の限界	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq$ 桁座寸法 $\delta_{m1}$ )	<p>解説表 10.5.1 ゴム支承による水平力分散構造および免震構造の支承部に対する設計作用の組合せの例</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>支承部の種類</th> <th>要求性能</th> <th>性能項目</th> <th>限界状態</th> <th>設計作用の組合せ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">支承本体 (積層ゴム支承、鉛プラグ入り積層ゴム支承、高減衰積層ゴム支承等)</td> <td rowspan="2">安全性<sup>*)2</sup></td> <td rowspan="2">構造安全性</td> <td>破壊</td> <td><math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2</math>……………移動量 <math>\Delta m_1 + \Delta m_2</math> (<math>\leq 2.5 \Sigma L</math>)</td> </tr> <tr> <td>……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">使用性</td> <td rowspan="2">保守</td> <td>損傷</td> <td><math>\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + L + I + B + L_k</math> <math>\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + L + E_2</math>……………移動量 <math>\Delta m_1 + \Delta m_2</math> (<math>\leq 0.7 \Sigma L</math>) ……………移動量 <math>\Delta m_1 + \Delta m_2</math> (<math>\leq 2.5 \Sigma L</math>)</td> </tr> <tr> <td>……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">復旧性</td> <td rowspan="2">修復性</td> <td>損傷</td> <td><math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2</math> ……………移動量 <math>\Delta m_1 + \Delta m_2</math> (<math>\leq 2.5 \Sigma L</math>)</td> </tr> <tr> <td>……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">移動制限装置</td> <td rowspan="2">安全性<sup>*)3</sup></td> <td rowspan="2">構造安全性</td> <td>破壊</td> <td>(橋軸方向) <math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.1B + [L_a]</math> <math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + [B] + 1.1L_a</math> (橋軸直角方向) <math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L + I + C]^{*2} + 1.1L_k + [W]</math> <math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.2W</math> (橋軸方向および橋軸直角方向) <math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.0E_2</math></td> </tr> <tr> <td>……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">使用性</td> <td rowspan="2">保守</td> <td>損傷</td> <td><math>\cdot D_1 + D_2 + P_3 + S_{11} + C_6 + T + L + I + C</math>……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向) <math>\cdot D_1 + D_2 + L + I + B + L_k</math> (橋軸直角方向) <math>\cdot D_1 + D_2 + L^{*1} + I^{*2} + C^{*3} + L_k + W</math> <math>\cdot D_1 + D_2 + W</math> (橋軸方向および橋軸直角方向) <math>\cdot D_1 + D_2 + L + E_2</math></td> </tr> <tr> <td>……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">復旧性</td> <td rowspan="2">修復性</td> <td>損傷</td> <td><math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.0E_2</math></td> </tr> <tr> <td>……………移動量 <math>\Delta m_1 + \Delta m_2</math> (<math>\leq</math> 桁座寸法 <math>\delta_{m1}</math>)</td> </tr> <tr> <td>落橋防止装置<sup>*)1</sup></td> <td>安全性</td> <td>構造安全性</td> <td>変位・変形の限界</td> <td><math>\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2</math> ……………移動量 <math>\Delta m_1 + \Delta m_2</math> (<math>\leq</math> 桁座寸法 <math>\delta_{m1}</math>)</td> </tr> </tbody> </table>	支承部の種類	要求性能	性能項目	限界状態	設計作用の組合せ	支承本体 (積層ゴム支承、鉛プラグ入り積層ゴム支承、高減衰積層ゴム支承等)	安全性 <sup>*)2</sup>	構造安全性	破壊	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 2.5 \Sigma L$ )	……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)	使用性	保守	損傷	$\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + L + I + B + L_k$ $\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + L + E_2$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 0.7 \Sigma L$ ) ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 2.5 \Sigma L$ )	……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)	復旧性	修復性	損傷	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 2.5 \Sigma L$ )	……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)	移動制限装置	安全性 <sup>*)3</sup>	構造安全性	破壊	(橋軸方向) $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.1B + [L_a]$ $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + [B] + 1.1L_a$ (橋軸直角方向) $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L + I + C]^{*2} + 1.1L_k + [W]$ $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.2W$ (橋軸方向および橋軸直角方向) $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.0E_2$	……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向)	使用性	保守	損傷	$\cdot D_1 + D_2 + P_3 + S_{11} + C_6 + T + L + I + C$ ……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向) $\cdot D_1 + D_2 + L + I + B + L_k$ (橋軸直角方向) $\cdot D_1 + D_2 + L^{*1} + I^{*2} + C^{*3} + L_k + W$ $\cdot D_1 + D_2 + W$ (橋軸方向および橋軸直角方向) $\cdot D_1 + D_2 + L + E_2$	……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向)	復旧性	修復性	損傷	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.0E_2$	……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq$ 桁座寸法 $\delta_{m1}$ )	落橋防止装置 <sup>*)1</sup>	安全性	構造安全性	変位・変形の限界	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq$ 桁座寸法 $\delta_{m1}$ )	1刷
支承部の種類	要求性能	性能項目	限界状態	設計作用の組合せ																																																																																				
支承本体 (積層ゴム支承、鉛プラグ入り積層ゴム支承、高減衰積層ゴム支承等)	安全性 <sup>*)2</sup>	構造安全性	破壊	$\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + E_{2c}$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 2.5 \Sigma L$ )																																																																																				
			……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)																																																																																					
	使用性	保守	損傷	$\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + L + I + C$ $\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + L + I + B + L_k$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 0.7 \Sigma L$ ) ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 2.5 \Sigma L$ )																																																																																				
			……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)																																																																																					
復旧性	修復性	損傷	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 2.5 \Sigma L$ )																																																																																					
		……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)																																																																																						
移動制限装置	安全性 <sup>*)3</sup>	構造安全性	破壊	(橋軸方向) $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.1B + [L_a]$ $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + [B] + 1.1L_a$ (橋軸直角方向) $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L + I + C]^{*2} + 1.1L_k + [W]$ $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.2W$ (橋軸方向および橋軸直角方向) $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.0E_2$																																																																																				
			……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向)																																																																																					
	使用性	保守	損傷	$\cdot D_1 + D_2 + P_3 + S_{11} + C_6 + T + L + I + C$ ……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向) $\cdot D_1 + D_2 + L + I + B + L_k$ (橋軸直角方向) $\cdot D_1 + D_2 + L^{*1} + I^{*2} + C^{*3} + L_k + W$ $\cdot D_1 + D_2 + W$ (橋軸方向および橋軸直角方向) $\cdot D_1 + D_2 + L + E_2$																																																																																				
			……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向)																																																																																					
復旧性	修復性	損傷	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.0E_2$																																																																																					
		……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq$ 桁座寸法 $\delta_{m1}$ )																																																																																						
落橋防止装置 <sup>*)1</sup>	安全性	構造安全性	変位・変形の限界	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq$ 桁座寸法 $\delta_{m1}$ )																																																																																				
支承部の種類	要求性能	性能項目	限界状態	設計作用の組合せ																																																																																				
支承本体 (積層ゴム支承、鉛プラグ入り積層ゴム支承、高減衰積層ゴム支承等)	安全性 <sup>*)2</sup>	構造安全性	破壊	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 2.5 \Sigma L$ )																																																																																				
			……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)																																																																																					
	使用性	保守	損傷	$\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + L + I + B + L_k$ $\cdot D_1 + D_2 + P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + L + E_2$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 0.7 \Sigma L$ ) ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 2.5 \Sigma L$ )																																																																																				
			……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)																																																																																					
復旧性	修復性	損傷	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq 2.5 \Sigma L$ )																																																																																					
		……………圧縮応力、引張応力、圧縮変形量 (橋軸方向)																																																																																						
移動制限装置	安全性 <sup>*)3</sup>	構造安全性	破壊	(橋軸方向) $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.1B + [L_a]$ $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + [B] + 1.1L_a$ (橋軸直角方向) $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L + I + C]^{*2} + 1.1L_k + [W]$ $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.2W$ (橋軸方向および橋軸直角方向) $\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.0E_2$																																																																																				
			……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向)																																																																																					
	使用性	保守	損傷	$\cdot D_1 + D_2 + P_3 + S_{11} + C_6 + T + L + I + C$ ……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向) $\cdot D_1 + D_2 + L + I + B + L_k$ (橋軸直角方向) $\cdot D_1 + D_2 + L^{*1} + I^{*2} + C^{*3} + L_k + W$ $\cdot D_1 + D_2 + W$ (橋軸方向および橋軸直角方向) $\cdot D_1 + D_2 + L + E_2$																																																																																				
			……………板ばねの応力、たわみ (橋軸方向)																																																																																					
復旧性	修復性	損傷	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + [L] + 1.0E_2$																																																																																					
		……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq$ 桁座寸法 $\delta_{m1}$ )																																																																																						
落橋防止装置 <sup>*)1</sup>	安全性	構造安全性	変位・変形の限界	$\cdot 1.0D_1 + 1.0D_2 + 1.0P_3 + [S_{11} + C_6 + T] + [L] + 1.0E_2$ ……………移動量 $\Delta m_1 + \Delta m_2$ ( $\leq$ 桁座寸法 $\delta_{m1}$ )																																																																																				

以上、2023年6月16日追加