

超軽量軌道検測装置

(Ultralight Track Measuring Device)

【概要】

従来の手押しタイプの軌道検測装置と比べて軽量のため、一人で検測、持ち運びが可能な可搬式の軌道検測装置です。また、検測弦長が短いため、併用軌道のような半径の非常に小さな急曲線のある線区でも検測できます。

【特徴】

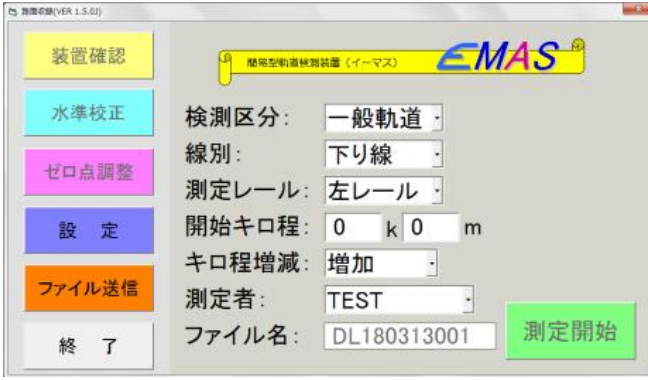
- ①一般軌道において、軌間、水準、平面性(演算算出)、左右フランジウェイ幅、高低、通りを検測します。また、分岐器ではバックゲージ(演算算出)も検測できます。
- ②検測弦長は0.625mです。検測データ間隔は0.0625mで、検測結果はCSV形式ファイルで出力が可能です。また、付属するソフトウェアにおいて検測波形や検測帳票の確認ができます。
- ③重量は約12kgで、半径20m以上の曲線で検測できます。



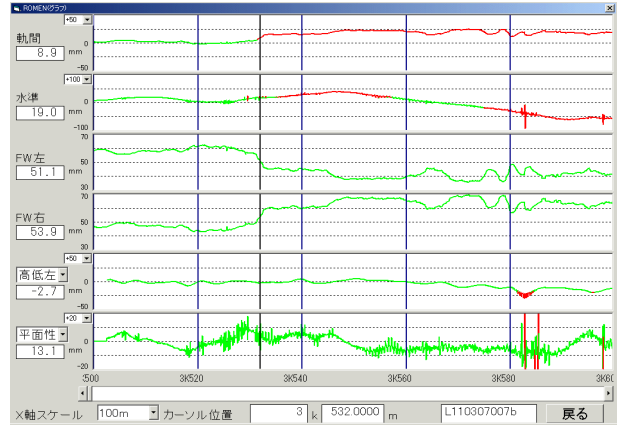
装置外観

【用途】

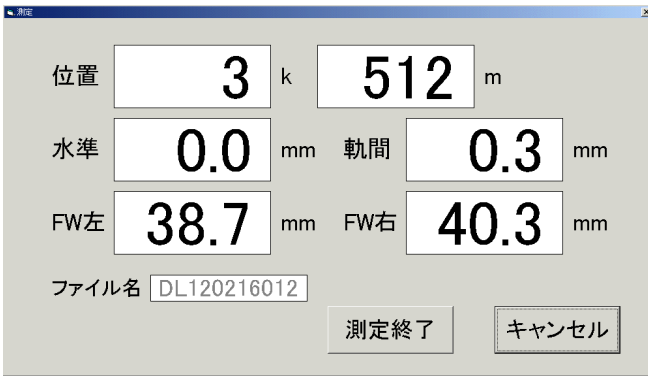
交差点等の非常に小さな急曲線やアスファルト舗装の不陸などがあっても測定が可能となっていることや、列車や自動車の接近時に速やかに取り外しが可能な軽量構造としていることから、併用軌道における連続的な軌道検測に適しています。



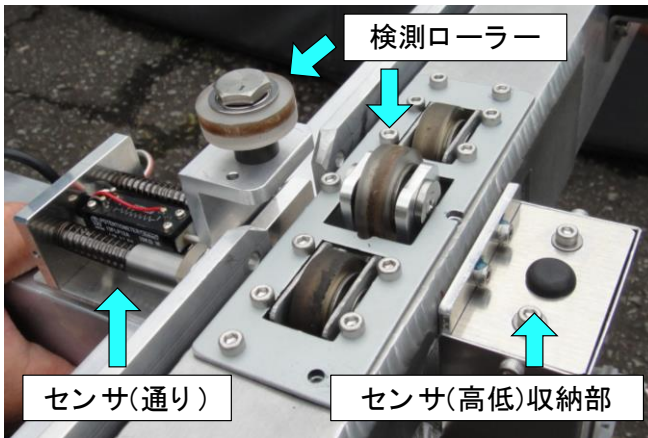
ソフトウェア画面



検測波形表示例



検測表示画面



検測機構部(上下逆)

ROMEN(帳票確認及び印刷)

軌道狂い検査記録
検査年月日 平成 23 年 3 月 7 日

助役: _____ 検査担当者: _____ 検査者: _____

線名: _____ ※左レール基準
※高低・通り 5M弦

キロ程	軌間	水準	軌道狂い項目				アジゲット		記事	
			左	右	左	右	左	右		
3k500M	1.5	8.2	---	---	---	---	---	51.9	51.1	
3k505M	4.2	14.3	-2.0	-3.6	-18.8	20.5	51.9	51.1		
3k510M	2.0	18.9	-2.4	-3.8	-9.5	8.5	51.9	51.1		
3k515M	0.9	13.7	-0.4	-1.8	-7.2	6.3	51.9	51.1		
3k520M	-1.4	3.4	-0.7	0.5	24.1	-25.7	51.9	51.1		
3k525M	-1.6	-5.7	-2.2	7.4	29.1	-30.7	51.9	51.1		
3k530M	3.4	14.6	-0.2	-2.1	-26.6	23.4	51.9	51.1		
3k535M	14.5	19.7	-2.0	0.4	-32.4	33.1	51.9	51.1		
3k540M	14.7	29.6	4.3	3.0	-47.3	46.5	51.9	51.1		
3k545M	17.3	36.9	-2.5	-4.4	-57.3	55.9	51.9	51.1		
3k550M	22.1	35.2	4.9	3.5	-48.5	48.8	51.9	51.1		
3k555M	21.9	23.0	2.1	2.4	-44.1	43.9	51.9	51.1		
3k560M	20.6	7.5	-0.6	2.4	-35.4	35.4	51.9	51.1		
3k565M	14.8	-1.9	-3.4	-1.4	-18.2	14.3	51.9	51.1		
3k570M	23.6	-9.0	-10.4	-9.3	44.8	-42.1	51.9	51.1		
3k575M	19.4	-20.0	-8.6	-4.8	53.8	-55.6	51.9	51.1		
3k580M	12.1	-23.5	-11.0	-16.2	84.9	-71.8	51.9	51.1		
3k585M	17.6	-42.2	-14.4	-15.4	97.1	-86.6	51.9	51.1		
3k590M	18.1	-82.0	-11.9	-6.9	82.3	-82.9	51.9	51.1		
3k595M	14.4	-35.7	-18.5	-21.3	87.0	-90.7	51.9	51.1		
3k600M	19.0	-59.0	-12.4	-6.7	86.7	-86.6	51.9	51.1		
3k605M	21.5	-50.6	-11.2	-8.5	38.0	-38.7	51.9	51.1		
3k610M	20.0	-45.8	-6.6	-1.5	-6.8	10.8	51.9	51.1		
3k615M	13.6	-34.3	-0.9	0.7	1.5	-1.5	51.9	51.1		
3k620M	11.7	-27.0	-1.4	-0.4	3.0	-3.1	51.9	51.1		
3k625M	7.1	-17.8	-4.9	-3.1	3.5	-4.1	51.9	51.1		
3k630M	2.5	-9.1	-4.6	-2.3	7.4	-8.3	51.9	51.1		
3k635M	6.0	2.6	-3.8	-7.5	9.1	-5.8	51.9	51.1		
3k640M	4.5	1.3	-4.6	-7.5	29.8	-29.2	51.9	51.1		

1 / 1 印刷 戻る

検測帳票例

特許第5528401号

【実施例】

鉄道事業者で活用されています。

担当 軌道技術研究部(軌道管理)