

# 早期地震防災システム

公益財団法人鉄道総合技術研究所

事業推進部(地震防災システム)

## 地震発生時にリアルタイムで運転規制範囲を判断

鉄道では、安全確保のため地震発生時には速やかに運転を規制することが重要です。鉄道総研では、地震発生時にリアルタイムで運転規制範囲の判断を行うと共に、地震終了後に運転再開判断のための情報を提供するため、早期検知用地震計による地震防災システムを開発しました。

### 【特徴】

- P波を検知し初動数秒間のデータから地震諸元を推定する早期検知用地震計を使用して、自機や外部の地震諸元情報から運転規制範囲の判断を行います。
- 最大加速度・SI値・計測震度をリアルタイムで算出し、基準値を超えた時にも運転規制情報を出力します。また、それらの値は運転再開判断にも活用できます。
- 早期検知用地震計はネットワークを通じた遠隔操作が可能のため、高い保守性を有しています。



- ・早期地震検知機能
- ・最大加速度、SI値、計測震度演算機能
- ・運転規制判断機能
- ・遠隔操作機能 など

