

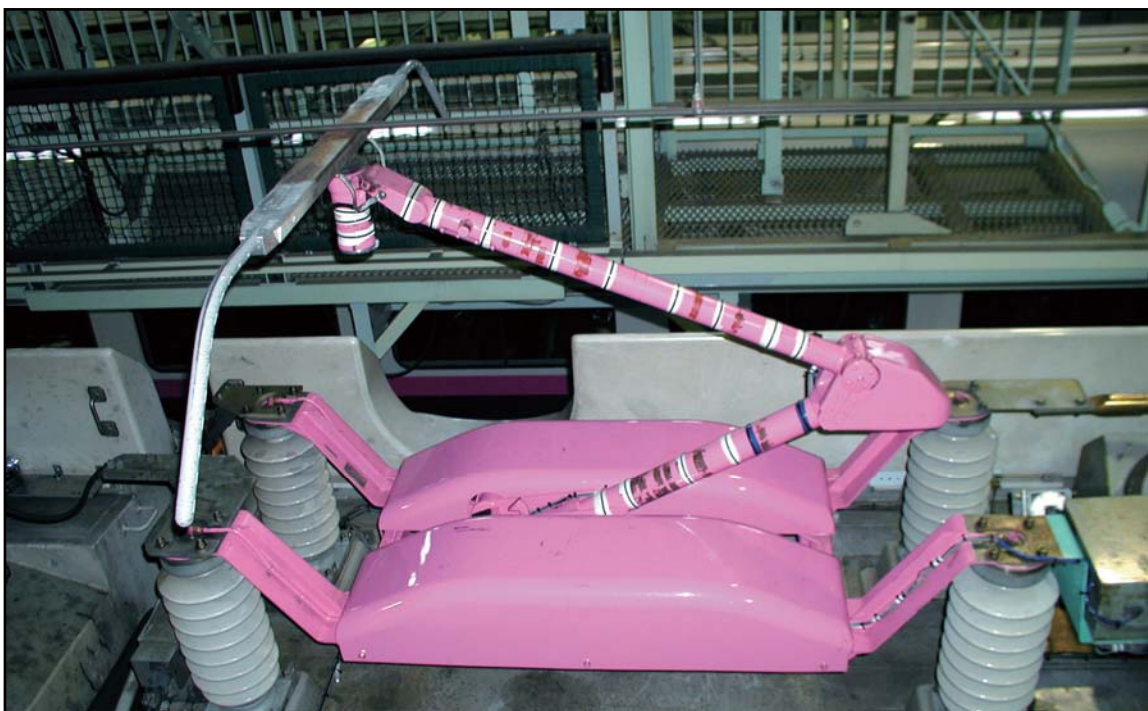
架線・パンタグラフ系の 車上測定技術

【概要】

速度向上試験等では集電性能確認のため、パンタグラフまわりについても測定を行います。離線やパンタグラフ高さ等の測定方法と、近年開発したパンタグラフ接触力測定方法を紹介します。また、データ処理装置等もあわせて紹介します。

【特徴】

- ・ 営業用車両に対して比較的簡単に仮設・撤去が可能です。
- ・ センサ出力を自動処理するため少人数での測定が可能です。
- ・ リアルタイムデータ処理により走行中に性能評価が可能です。



【用途】

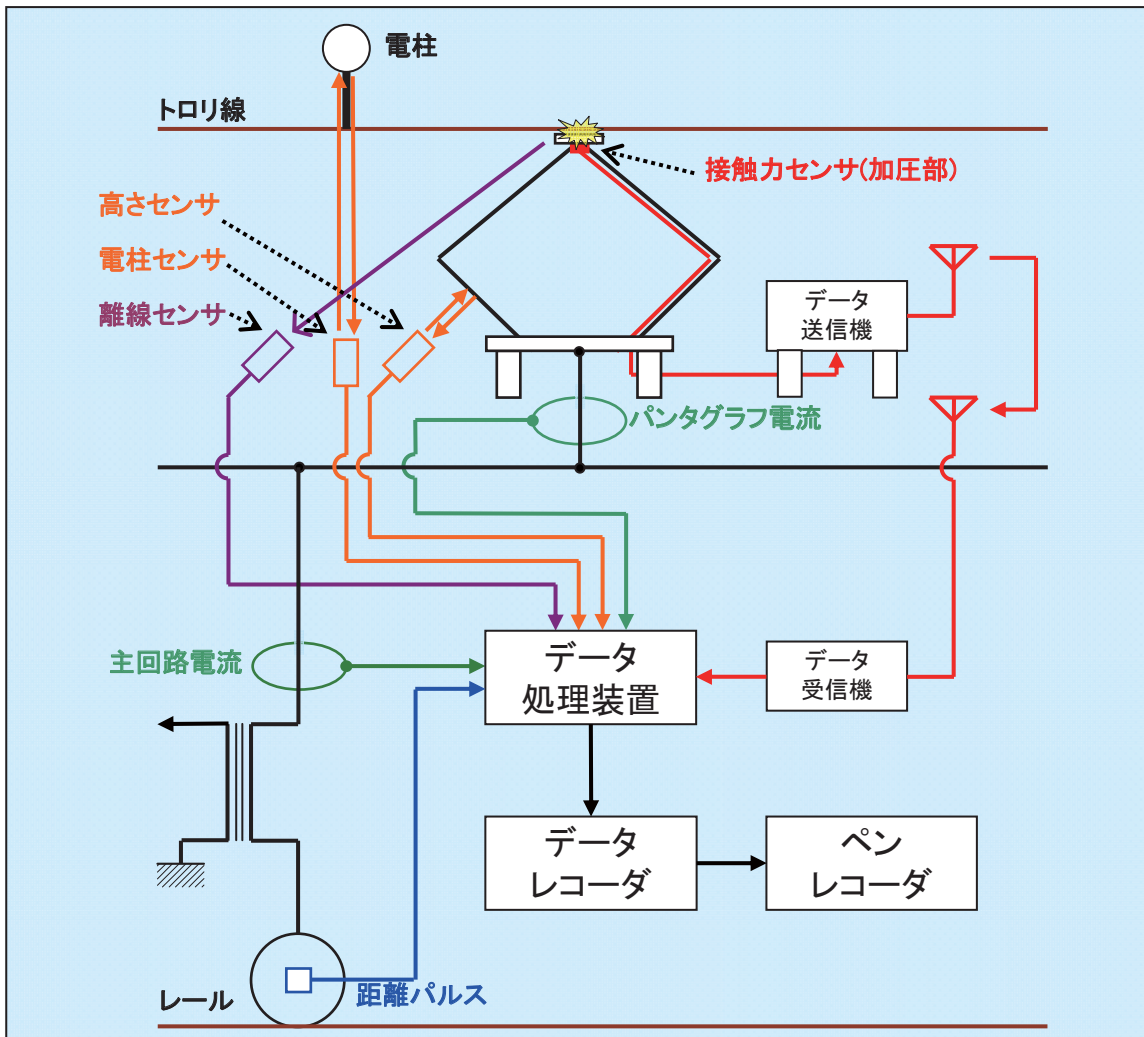
新幹線をはじめ在来線（直流・交流）における速度向上試験等において、集電性能確認に適用します。



非加圧部へのセンサ取付例
(在来線)



舟体へのセンサ取付例
(在来線)



集電性能確認試験における計測システム構成例

特許第3662490号 (電気車における交流電流式自動離線測定装置)
 特許第3618062号 (パンタグラフの接触力測定方法及び接触力測定装置)
 特許第3930299号 (パンタグラフの接触力測定方法及び接触力測定装置)