

# 波打車輪用防音カバー

## 【概要】

在来線車両の車輪から発生する転動音やきしみ音(キキ音)を防止するために、一般的に使用されている波打車輪用として、拘束層には制振鋼板を使用し、粘弾性層に板部形状に馴染む柔らかい発泡材を使用した防音カバーを試作しました。

## 【特徴】

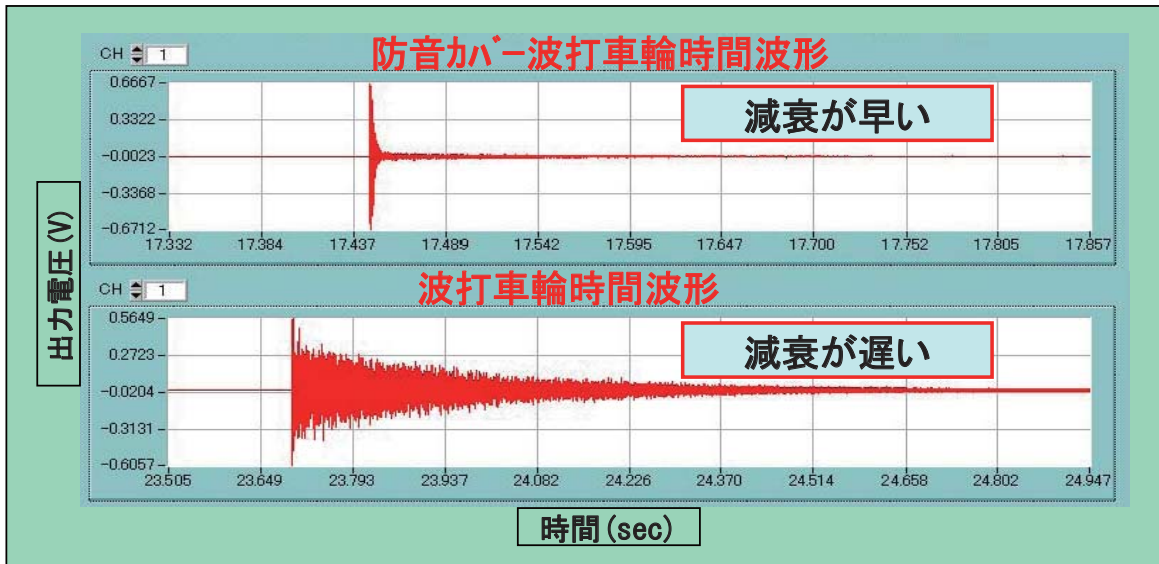
- ・波打ち形状を持った車輪板部に制振材を貼り付けることが困難であるため、波打ち形状部に粘弾性層として柔らかい発泡材を採用したことで、きしみ音(キキ音)と車輪板部から発生する転動放射音を防止することができます。
- ・施工方法によって通常の防音車輪より、安価にできます。



NA形波打車輪に取り付けた試作車輪防音カバー

## 【用途】

- ・在来線・地下鉄等の波打車輪への防音カバー取付け。
- ・使用中の波打車輪への防音カバー取付け。
- ・きしみ音(キキ音)の発生している路線の車輪の防音カバー取付け。



防音カバー有無の波打車輪打撃音時間波形比較

特許出願中