

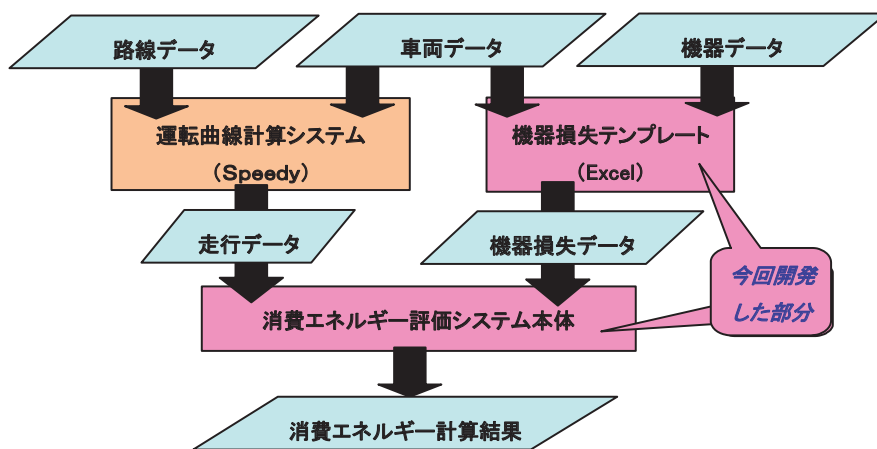
電車の消費エネルギー 評価システム (ECOES)

【概要】

電車の省エネルギー化を推進するためには、消費エネルギーの定量的評価が重要です。しかし、具体的な線区と車両を対象とした計算はとても複雑です。そこで、この計算を極力省力化することを目指し消費エネルギー評価システムを開発しました。

【特徴】

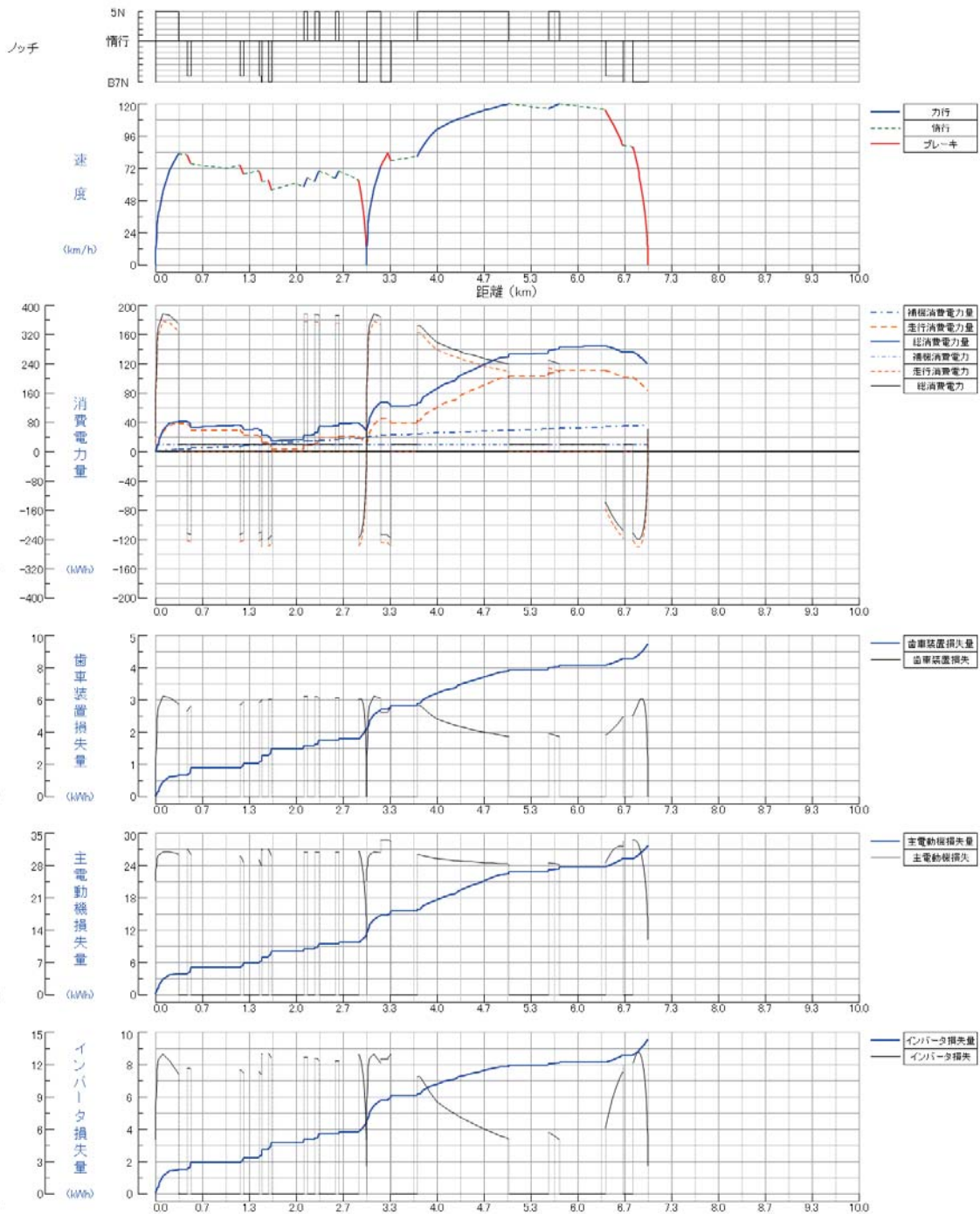
- ・ 必要最小限の入力データで消費エネルギーを概算できます。また、各機器毎の損失が計算できます。
- ・ 運転曲線作成システム「Speedy」が作成した運転曲線を用いているため、実際に近い走行パターンでの評価ができます。
- ・ 実測した消費電力特性を用いた計算もできます。



評価システムの全体構成

【用途】

本システムは、電車に対する様々な省エネルギー化方策の効果を事前評価し、鉄道事業者がそれらの方策を実施するかどうかの判断に役立てることを目指しています。例えば、高効率な電気機器の採用による省エネ効果や、車両の軽量化による省エネ効果等の評価が可能です。



計算結果のグラフ表示例