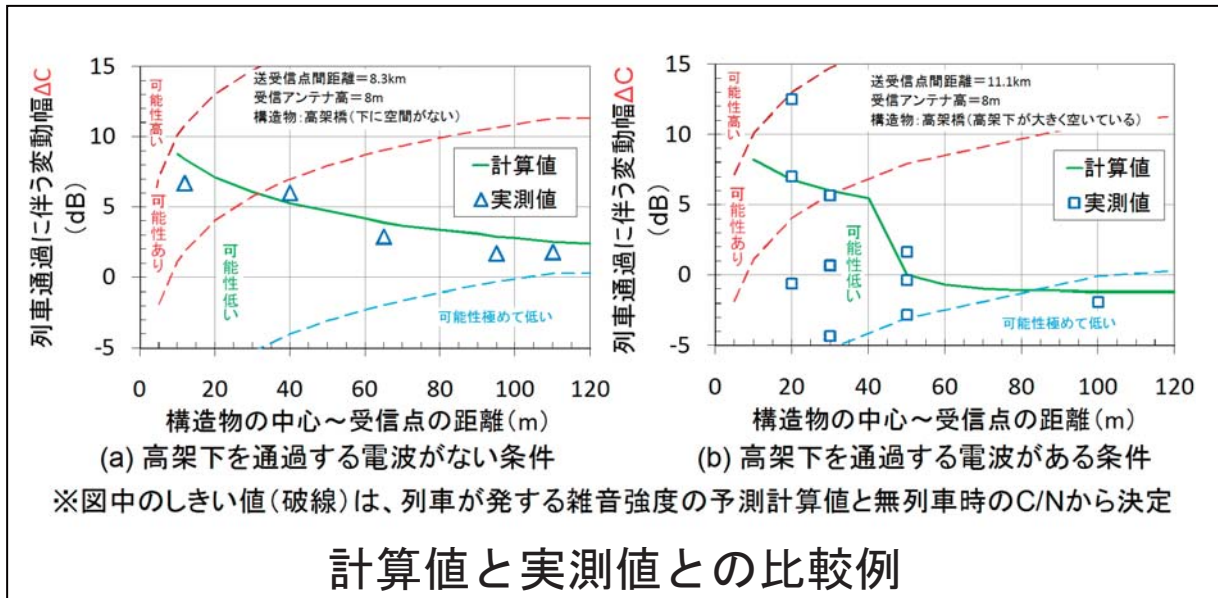
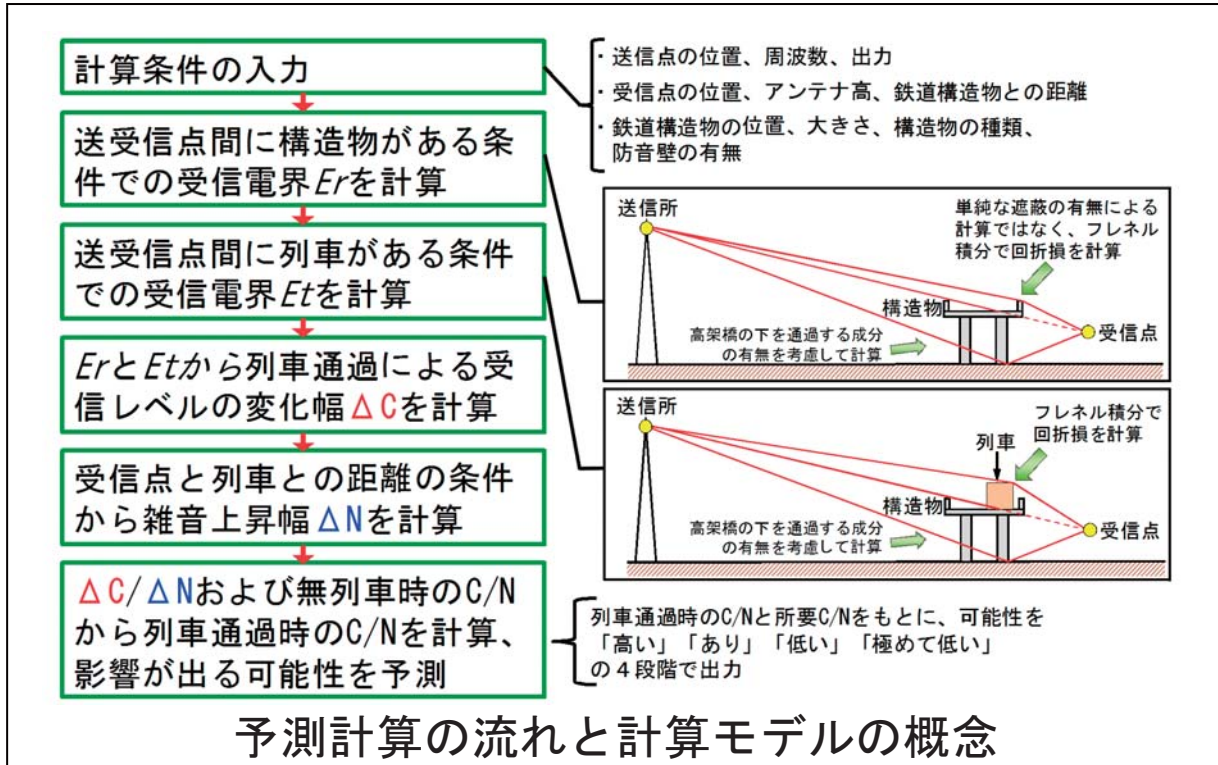


【用途】

- 列車通過時の影響や受信レベルの変動幅の測定調査を実施する
箇所の絞り込み、優先順位付け
- 鉄道沿線における受信品質の概況の予測



※特許出願中