

廉価型輪重・横圧測定処理装置およびデータ収録装置

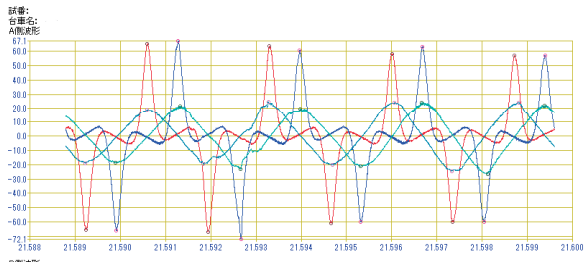
【概要】

廉価型輪重・横圧測定処理装置は、従来の専用筐体による一体型計測器ではなく、分離可能な小型専用筐体を採用することにより、汎用ノートPCを使用した簡易な取り扱いとハードウェアコストの削減を可能にしました。また輪重横圧測定だけではなく汎用のデータ収録装置として利用することも可能です。

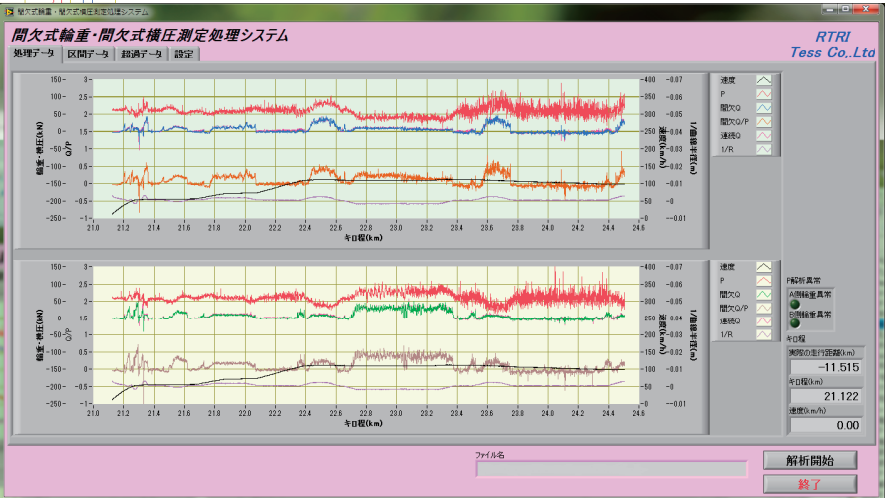
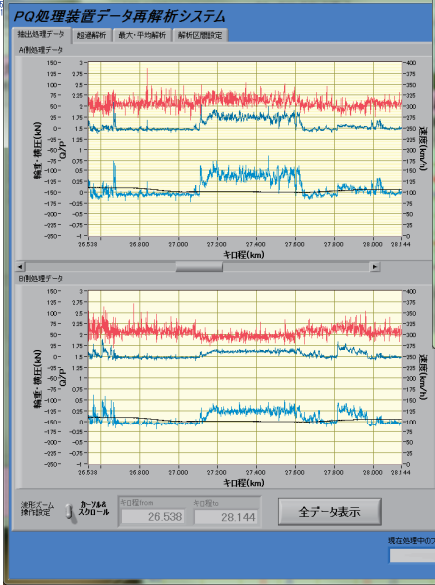
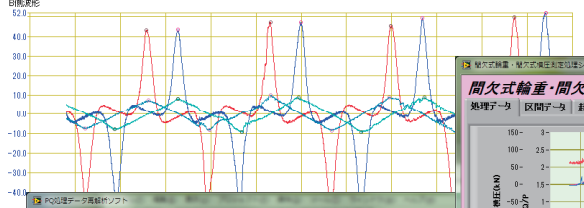
【特長】

- ハードウェアのコストを最小限に抑えた小型で低価格の輪重・横圧測定処理およびデータ収録が可能
- 信号入力部と操作部(ノートPC)をイーサネット接続で分離することにより自由な測定レイアウトと多軸・多ch測定が可能
- 入力モジュールを変更することで絶縁非絶縁のアナログ・デジタル・カウンタ入力と測定用途に合わせた選択が可能
- 間欠式輪重・横圧及び連続横圧が測定可能な輪重・横圧測定装置
- ノートPC等による操作で簡易な取り扱い
- 測定チャートのペーパーレス化が可能





A車前部データ						B車前部データ							
キロ程(km)	速度(m/h)	部位	輪重(P(N))	減少率(%)	種圧(Q(N))	Q/P	キロ程(km)	速度(m/h)	部位	輪重(P(N))	減少率(%)	種圧(Q(N))	Q/P
21589	38.1	2	65.8	NaN	20.7	0.32	21589	33.1	2	39.7	28.1	7.8	0.20
21589	33.2	1	65.8	NaN	19.9	0.29	21589	33.2	1	42.1	22.9	7.7	0.18
21590	33.5	2	66.2	NaN	18.7	0.28	21590	33.5	2	44.0	20.8	8.0	0.18
21591	33.5	1	65.2	NaN	19.1	0.29	21591	33.5	1	43.3	21.5	7.8	0.17
21591	33.2	2	67.1	NaN	21.6	0.32	21591	33.2	2	43.8	21.2	8.5	0.19
21592	33.9	1	66.8	NaN	19.4	0.29	21592	33.9	1	43.2	21.7	8.4	0.20
21593	34.0	2	72.1	NaN	22.9	0.32	21593	34.0	2	49.4	10.4	9.6	0.19
21593	34.2	1	63.6	NaN	20.0	0.30	21593	34.2	1	45.1	14.2	10.1	0.21
21594	34.4	2	69.5	NaN	19.6	0.28	21594	34.4	2	47.3	14.2	9.9	0.19
21595	34.6	1	60.7	NaN	20.2	0.33	21595	34.6	1	49.5	10.2	9.5	0.17
21595	34.6	2	53.9	NaN	21.4	0.30	21595	34.6	2	49.2	10.2	9.6	0.19
21596	34.7	1	58.3	NaN	24.1	0.41	21596	34.7	1	45.2	18.0	9.1	0.20
21597	34.9	2	63.2	NaN	24.6	0.39	21597	34.9	2	49.3	10.8	8.8	0.18
21597	35.1	1	60.2	NaN	24.5	0.41	21597	35.1	1	47.4	14.4	9.5	0.20
21598	35.3	2	53.9	NaN	26.4	0.44	21598	35.3	2	46.0	16.7	9.5	0.21
21599	35.4	1	56.8	NaN	24.5	0.43	21599	35.4	1	49.7	9.9	9.2	0.19



操作画面例

【用途】

- 間欠式輪重・横圧(間欠式・連続式)のPQ輪軸を用いた輪重横圧測定や多軸・多chの試験計測収録解析に適しています。
- 用途に応じて、複数の収録ソフトウェアが用意できます。
- 計測システムのオーダーメイドも可能です。

特許出願中(特開2009-063337, 特開2009-210437)

(公財) 鉄道総合技術研究所 車両制御技術研究部 (動力システム研究室)