

## 「車両分野における実用成果報告会」を開催しました

平成29年11月28日  
公益財団法人鉄道総合技術研究所

公益財団法人鉄道総合技術研究所（以下、鉄道総研）は、「車両分野における実用成果報告会」を下記により開催いたしましたのでお知らせします。

鉄道総研は、去る平成29年11月14日に車両技術分野の研究開発成果、特に開発製品や実用的な研究成果等をご紹介することを目的として「車両分野における実用成果報告会」を開催し、鉄道事業者を中心に16社、34名の方にご来場いただきました。はじめに見学会を行い、台車旋回性能試験装置などの試験研究設備等6件をご覧いただきました。続いて車両分野の研究に携わる6研究部から各々の開発成果についてご紹介しました。さらに、成果紹介として10件の開発成果を映像や実物、模型を用いてご紹介し、ご来場者との間で技術的な質疑や今後の展開等に関する意見交換を行いました。

### 記

1. 開催日時：平成29年11月14日(火) 14時30分から17時30分
2. 場 所：鉄道総研 国立研究所 インタラクシオンスクエア
3. プログラム

#### ●設備見学

振動試験装置、パンタグラフ総合試験装置、台車旋回性能試験装置、新幹線試験車体（車内騒音低減の内装構造）、車載蓄電システム、車内磁界測定システム

#### ●ミニセッション

「開会の挨拶」

- |                                   |                      |               |
|-----------------------------------|----------------------|---------------|
| (1) 「車両構造技術に関する開発成果」              | 事業推進部長<br>車両構造技術研究部長 | 舘山 勝<br>宇治田 寧 |
| (2) 「車両制御技術に関する開発成果」              | 車両制御技術研究部長           | 山本 貴光         |
| (3) 「材料技術に関する開発成果」                | 材料技術研究部長             | 曾根 康友         |
| (4) 「鉄道力学分野に関する開発成果」              | 鉄道力学研究部長             | 曾我部 正道        |
| (5) 「環境技術に関する開発成果」                | 環境工学研究部長             | 長倉 清          |
| (6) 「在来方式鉄道で利用可能な浮上式鉄道技術に関する開発成果」 | 浮上式鉄道技術研究部長          | 長嶋 賢          |

#### ●成果紹介

- (1) 空力音、空力特性に関する風洞試験
- (2) 地震脱線対策用台車部品
- (3) 新連続PQ測定システム
- (4) 車内騒音低減手法
- (5) 車輪／レール摩擦緩和システム（FRIMOS）
- (6) 低コスト化C/C複合材製パンタグラフすり板
- (7) 車両内低周波磁界の可視化・評価システム
- (8) 車内蓄電池システム設計支援
- (9) ブレーキ性能評価支援
- (10) 振動による車両機器の状態監視システム

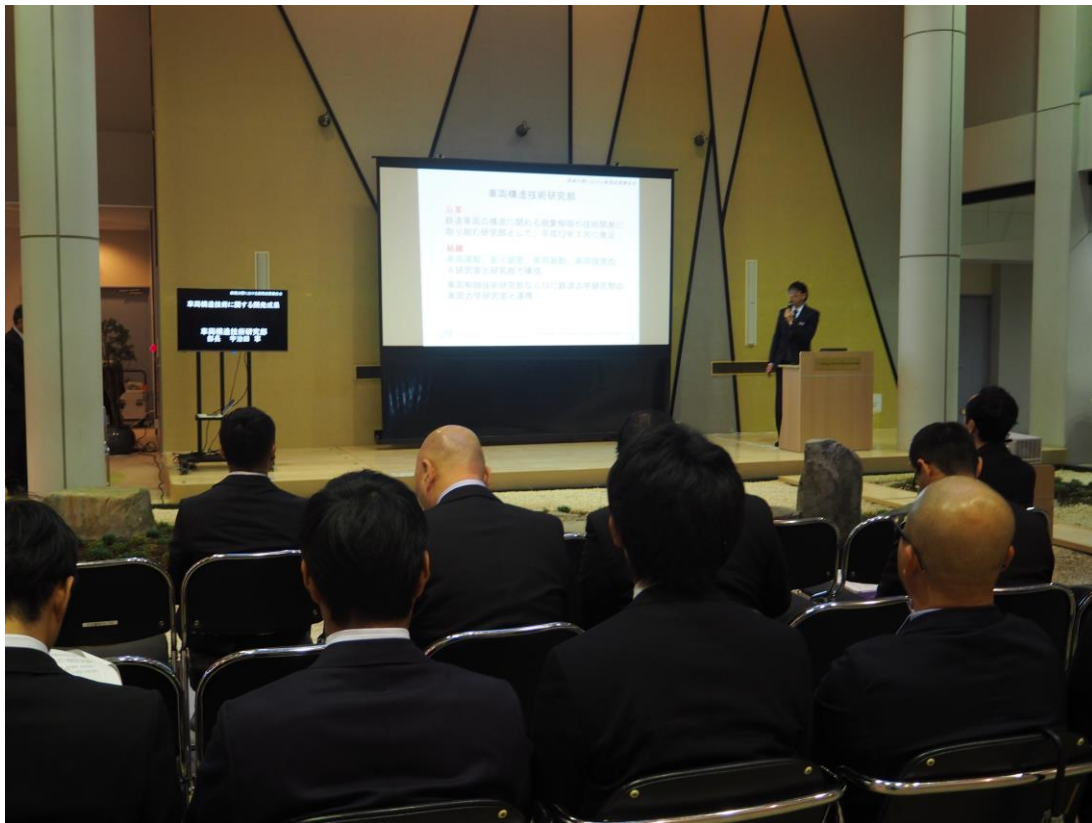


写真 ミニセッション

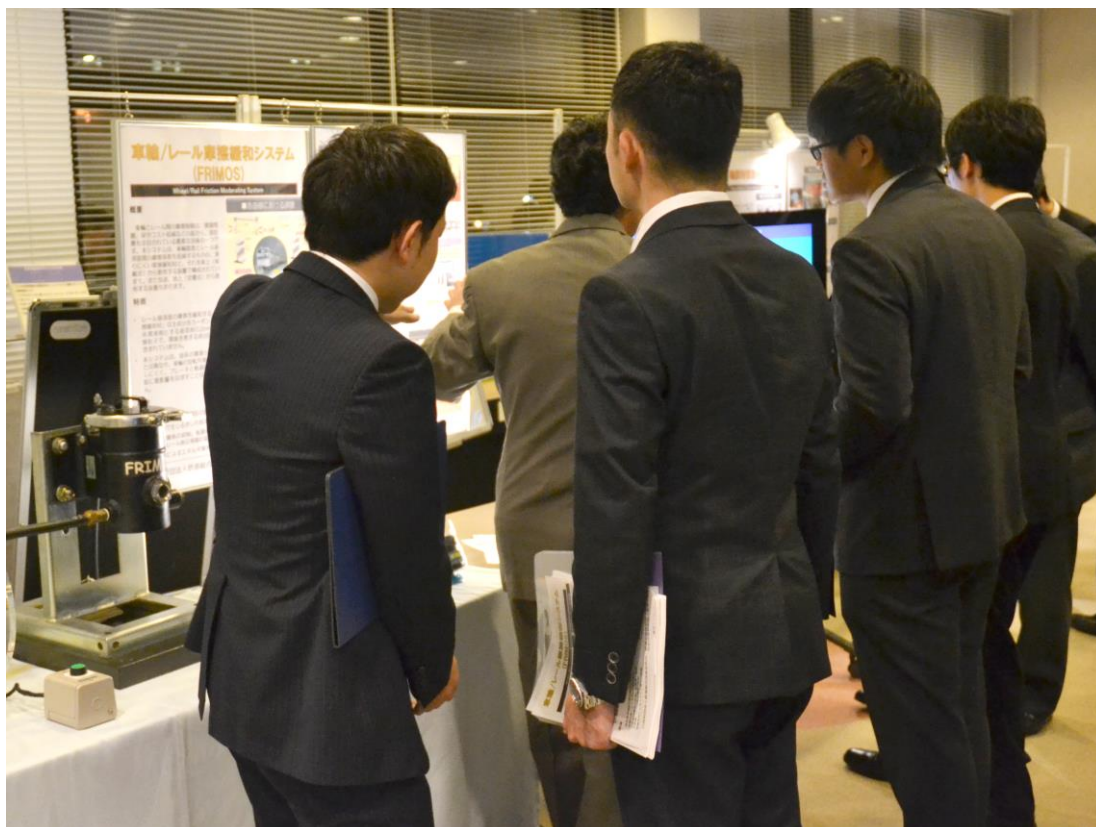


写真 成果紹介