

「実用的な軌道技術報告会」を開催しました

平成29年12月6日
公益財団法人鉄道総合技術研究所

公益財団法人鉄道総合技術研究所（以下、鉄道総研）は、「実用的な軌道技術報告会」を下記により開催いたしましたのでお知らせします。

鉄道総研は、去る平成29年11月22日に軌道分野に関する開発成果をご紹介することを目的として「実用的な軌道技術報告会」を国立研究所において開催し、鉄道事業者を中心に45社、113名の方にご参加いただきました。本報告会では、13件の成果物の展示を行い、実物・模型・映像をご覧いただきながら具体的に活用方法をご説明し、ご来場者と意見交換を行いました。また、成果展示会とともに設備見学会も行い、多くの方に開発成果の実物をご覧いただきました。

記

1. 開催日時：平成29年11月22日(水) 14時00分から17時00分

2. 場 所：鉄道総研 国立研究所 インタラクションスクエア

3. プログラム

●設備見学会

- (1) S型弾性まくらぎ直結軌道
- (2) 実物大座屈試験軌道
- (3) 軌道支持剛性評価装置

●成果展示会

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| (1) バイオマスを活用したまくらぎの開発 | 軌道構造研究室 |
| (2) 新幹線用レール鋼製ノーズ可動クロッシング | 軌道構造研究室 |
| (3) レール締結装置性能評価法の高精度化 | 軌道構造研究室 |
| (4) S型弾性まくらぎ直結軌道 | 軌道・路盤研究室 |
| (5) 浮きまくらぎ自動補正装置「レベルキーパー」 | 軌道・路盤研究室 |
| (6) 生分解性ポリマーを用いた軌道保守方法 | 軌道・路盤研究室 |
| (7) 軌道保守管理データベースシステム「LABOCS Ver. 4.1」 | 軌道管理研究室 |
| (8) レール波状摩耗管理の各種ツール | 軌道管理研究室 |
| (9) 効率的な軌道保守計画作成のための各種支援ツール | 軌道管理研究室 |
| (10) レールガス圧接バーナー自動揺動装置 | レールメンテナンス研究室 |
| (11) テルミット溶接を用いたレール補修方法 | レールメンテナンス研究室 |
| (12) ラダー軌道 | 構造力学研究室 |
| (13) 打音による損傷まくらぎの検知方法 | 構造力学研究室 |



写真 設備見学会

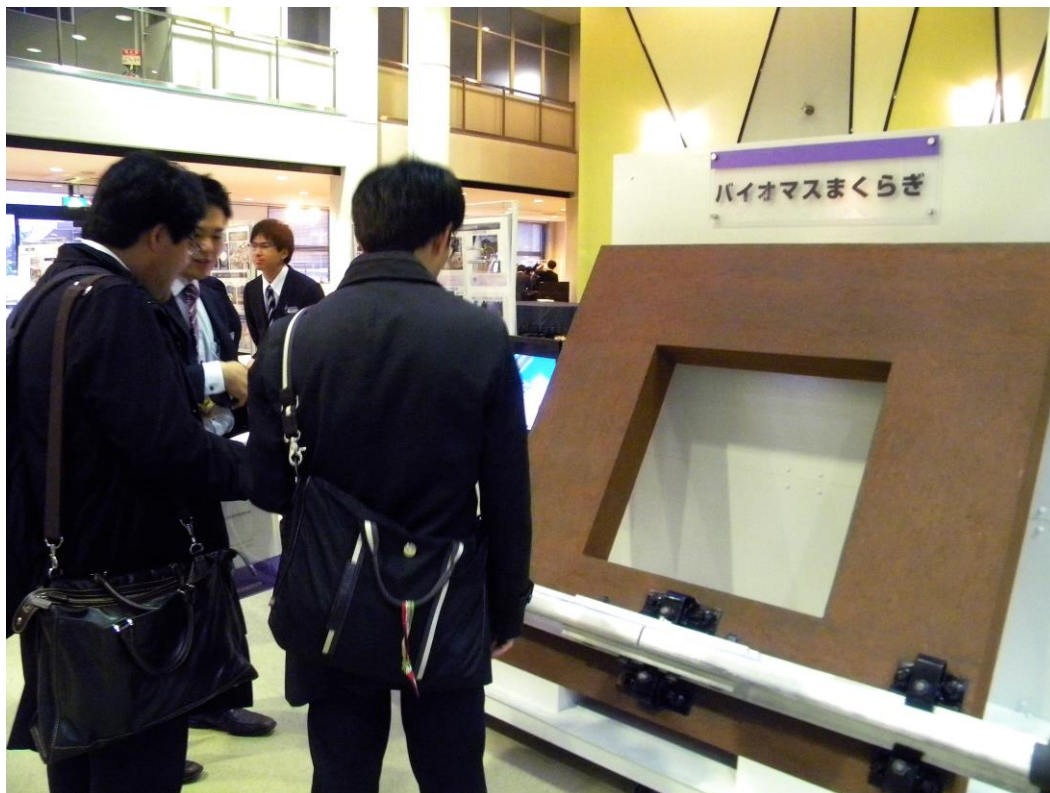


写真 成果展示会