

## 「運輸・営業分野に関する意見交換会」を開催しました

平成30年1月16日  
公益財団法人鉄道総合技術研究所

公益財団法人鉄道総合技術研究所（以下、鉄道総研）は、「運輸・営業分野に関する意見交換会」を下記により開催いたしましたのでお知らせします。

鉄道総研は、去る平成29年12月21日に運輸および営業分野に関連する研究成果に対するご意見を伺うことを目的として「運輸・営業分野に関する意見交換会」を開催し、鉄道事業者を中心に11社、51名の方にご来場いただきました。講演会では、信号・情報技術研究部長川崎邦弘による基調講演「運輸・営業分野における技術開発の動向」のほか、実用化を目指している開発成果8件の概要について発表を行いました。その後のミニセッションでは、システムの画面などを具体的に示しながら機能や操作方法等をご紹介し、技術的な質疑や実用化に関する意見交換を行いました。

### 記

1. 開催日時：平成29年12月21日(水) 15時30分から17時50分
2. 場 所：鉄道総研 国立研究所 インタラクションスクエア

### 3. プログラム

#### ●講演会

##### 「開会の挨拶」

- |  |       |
|--|-------|
| 事業推進部長   | 舘山 勝  |
| (1) 「運輸・営業分野における技術開発の動向」<br>信号・情報技術研究部長                            | 川崎 邦弘 |
| (2) 「座席設定計画システム」<br>信号・情報技術研究部 交通計画研究室 副主任研究員                      | 中川 伸吾 |
| (3) 「リアルタイム浸水ハザードマップ」<br>防災技術研究部 地盤防災研究室 主任研究員                     | 渡邊 諭  |
| (4) 「局地的短時間降雨時の列車停止位置・旅客避難支援システム」<br>信号・情報技術研究部 交通計画研究室 主任研究員      | 尾崎 尚也 |
| (5) 「クラウド型乗務員基本交番自動作成サービスの開発」<br>信号・情報技術研究部 運転システム研究室 上席研究員        | 坂口 隆  |
| (6) 「運転曲線作成システム SPEEDY の機能向上」<br>信号・情報技術研究部 運転システム研究室 副主任研究員       | 熊澤 一将 |
| (7) 「列車運行・旅客行動シミュレータを使用した輸送改善施策の評価」<br>信号・情報技術研究部 運転システム研究室 副主任研究員 | 國松 武俊 |
| (8) 「自動改札機・輸送実績データの分析」<br>信号・情報技術研究部 運転システム研究室 研究員                 | 中挾 晃介 |
| (9) 「駅構内作業計画作成支援システム Suparc」<br>信号・情報技術研究部 運転システム研究室 副主任研究員        | 加藤 怜  |

#### ●ミニセッション

- (1) 座席設定計画システム
- (2) リアルタイム浸水ハザードマップ
- (3) 局地的短時間降雨時の列車停止位置・旅客避難支援システム
- (4) クラウド型乗務員基本交番自動作成サービスの開発

- (5) 運転曲線作成システム SPEEDY の機能向上
- (6) 列車運行・旅客行動シミュレータを使用した輸送改善施策の評価
- (7) 自動改札機・輸送実績データの分析
- (8) 駅構内作業計画作成支援システム Suparc



写真 講演

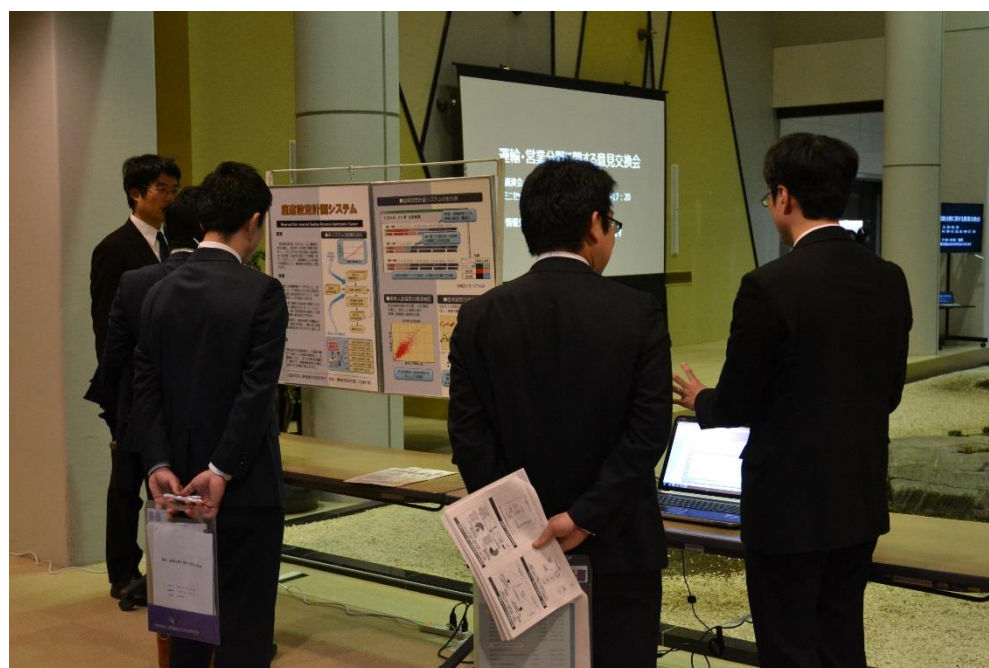


写真 ミニセッション