

鉄道総合技術研究所

2024年度 技術交流会 〔大阪開催〕

開催日時：5月24日(金) 10:00 - 16:30

開催場所：梅田クリスタルホール（梅田センタービル施設内）

参加費

無料

基調講演
事前配信

3件

車両
情報通信
構造物

技術開発成果
会場展示

44件

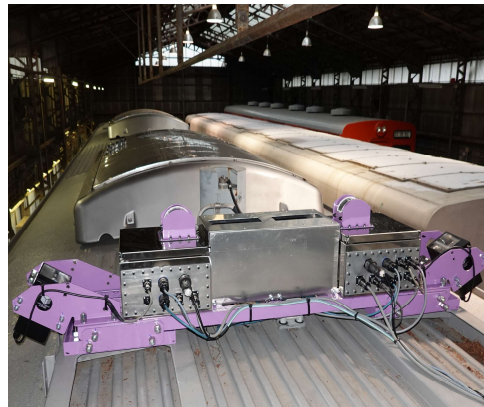
裏面の件名リストを
ご参照ください

梅田センタービル
大阪市北区中崎西 2-4-12

JR大阪駅から
徒歩約9分



防除効果および
施工性に優れた蒸気除草手法



電車線画像検測装置



構造物診断用非接触振動測定システム
UドップラーⅢ

お問合せ：公益財団法人鉄道総合技術研究所 事業推進部 営業
電話：042-573-7232 メール：shitara.hideki.sa@rtri.or.jp（担当：設楽(したら)）

事前
登録制

スマートフォン >>



🔍 鉄道総研 技術交流活動

PC >> <https://www.rtri.or.jp/sales/gijutu/koryukai-osaka-2024.html>



展示件名

車両	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 車上型自車位置検出システム
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 画像処理による車両床下の外観検査
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 車両モニタデータを活用した自動異常検知
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4 改良型新連続法対応PQ処理装置
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5 感圧センサを内蔵した戸先ゴムによる戸挟み検知
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6 マイクロホンアレイ
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7 鉄道車両用鹿忌避音自動吹鳴装置
運輸・営業	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8 高感度アンモニア測定機
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9 先取喚呼の教育ソフトウェア
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10 割引商品の発売上限数に着目したイールドマネジメント手法
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11 特殊信号発光機の明滅検知装置
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12 車両側面カメラを用いた安全確認支援装置
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13 運転曲線作成システムSPEEDYを活用した閉そく割り検討支援
信号・通信	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14 列車制御システムへの公衆回線の適用
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15 公衆無線通信回線特性の簡易測定システム
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16 転てつ機の密着度の管理手法
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17 信号設備の状態推定に関する技術開発
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18 道路交通流の円滑化のための踏切群制御シミュレータ
電力	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	19 超電導き電ケーブル
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20 超電導の電力応用機器
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	21 列車運行電力シミュレータ
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22 光切断式トロリ線摩耗計測手法
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	23 電車線画像検測装置
構造物	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24 駅構内の0D交通量推計システム
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	25 線路下横断工事中の緩み検知による軌道変状推定システム
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	26 既設橋りょうの支承の復旧性を高めた移動制限装置
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	27 トンネル健全度自動判定・要注意箇所投影システムと電子野帳
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	28 狭隘箇所に適用可能な埋設型枠を用いた補強土擁壁
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	29 新幹線向け吸音・遮音一体型軽量防音壁
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30 構造物診断用非接触振動測定システム「UドップラーⅢ」
防災・地震	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31 規制用風速計の取り付け位置
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32 貫入試験による構造物背面地山の劣化状態の簡易調査法
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	33 地盤振動の事前評価技術
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	34 脈状地盤改良工法による液状化対策
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35 土のう・杭併用免震工法
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	36 地震時の列車運転制御におけるPLUM法情報の活用
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	37 ストレステストを併用したDISERによる地震後の早期運転再開支援
軌道	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38 防除効果および施工性に優れた蒸気除草手法
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	39 携帯情報端末を活用した簡易列車巡視支援方法と軌道部材状態評価システム
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	40 トルク管理を不要とする板ばね式レール締結方法
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	41 劣化したバラストの沈下対策および劣化状態検査手法
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	42 レールの疲労寿命・健全度評価法
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43 軌道面の流れを再現した物体の飛散が可能な風洞実験
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	44 セメントを使用しないまくらぎと補修材料