

# 運輸技術の将来展望

信号・情報技術研究部

部長 平栗 滋人



Railway Technical Research Institute

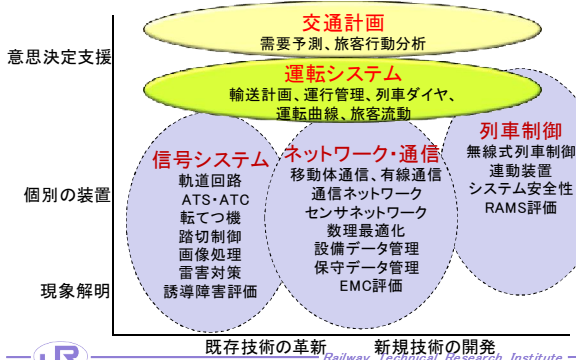
## 内容

1. 乗り継ぎを考慮した需要予測手法
2. 指定席・自由席の柔軟な設定手法
3. 利便性・経営上の観点からの運行計画評価
4. 輸送計画の評価手法
5. シミュレーション技術の活用
6. 将来の列車運行システム



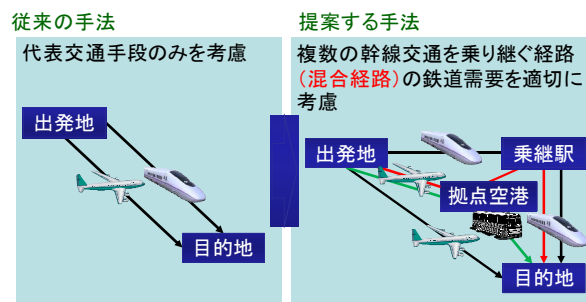
Railway Technical Research Institute

## 信号・情報技術研究部の担当分野



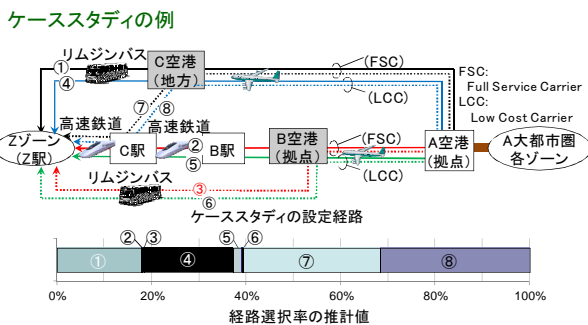
Railway Technical Research Institute

## 乗り継ぎを考慮した需要予測手法



Railway Technical Research Institute

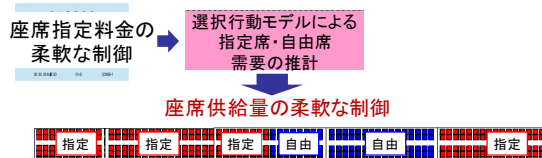
## 乗り継ぎを考慮した需要予測手法



Railway Technical Research Institute

## 指定席・自由席の柔軟な設定手法

- > 指定席・自由席の構成は固定されていることが多い
- > 自由席の混雑や指定席の売れ残り



Railway Technical Research Institute

