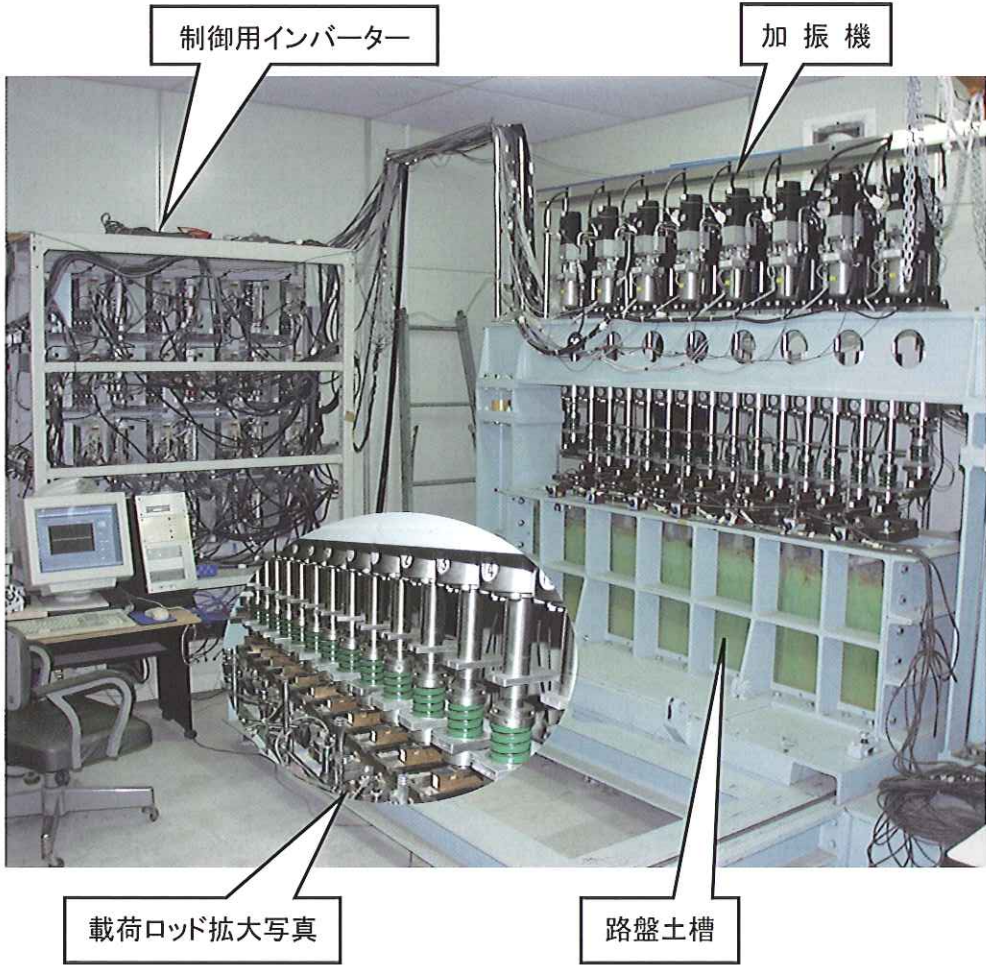


名称	小型移動載荷試験装置											
概要	<p>小型移動載荷試験装置は、ダイレクトドライブ電油アクチュエータ16基を個別にリアルタイム制御することにより、軌道上を走行する列車編成をリアルにシミュレートした移動荷重載荷試験を行なうことができます。軌道や路盤の一般区間のみならず、踏切や橋台とのアプローチ区間など、これまで実験が難しかった特殊な構造区間の検討も可能です。</p>											
特徴・諸元	<p>◆主要諸元</p> <table border="1" data-bbox="327 582 1430 963"> <tr> <td data-bbox="327 582 587 640">〔加振機〕</td> <td data-bbox="587 582 1430 640">ダイレクトドライブ油圧アクチュエータ16基</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 640 587 698">〔最大載荷力〕</td> <td data-bbox="587 640 1430 698">15kN（1シリンダーあたり）</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 698 587 757">〔最大荷重移動速度〕</td> <td data-bbox="587 698 1430 757">25km/h（実スケール換算 125km/h）</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 757 587 815">〔制御方法〕</td> <td data-bbox="587 757 1430 815">リアルタイムフィードバック荷重制御</td> </tr> <tr> <td data-bbox="327 815 587 963">〔標準模型縮尺〕</td> <td data-bbox="587 815 1430 963">1/5</td> </tr> </table>		〔加振機〕	ダイレクトドライブ油圧アクチュエータ16基	〔最大載荷力〕	15kN（1シリンダーあたり）	〔最大荷重移動速度〕	25km/h（実スケール換算 125km/h）	〔制御方法〕	リアルタイムフィードバック荷重制御	〔標準模型縮尺〕	1/5
〔加振機〕	ダイレクトドライブ油圧アクチュエータ16基											
〔最大載荷力〕	15kN（1シリンダーあたり）											
〔最大荷重移動速度〕	25km/h（実スケール換算 125km/h）											
〔制御方法〕	リアルタイムフィードバック荷重制御											
〔標準模型縮尺〕	1/5											
	 <p>The photograph shows the experimental setup in a laboratory. On the left, a control desk with a computer monitor and keyboard is visible, with a callout pointing to the '制御用インバーター' (Control Inverter). The main structure is a large metal frame containing 16 hydraulic actuators, with a callout pointing to '加振機' (Vibrator). In the foreground, a detailed view of the load rods is shown, with a callout pointing to '載荷ロッド拡大写真' (Load Rod Magnified Photo). To the right, a large tank containing soil is visible, with a callout pointing to '路盤土槽' (Track Bed Tank).</p>											
担当部署	軌道技術研究部 軌道・路盤											