

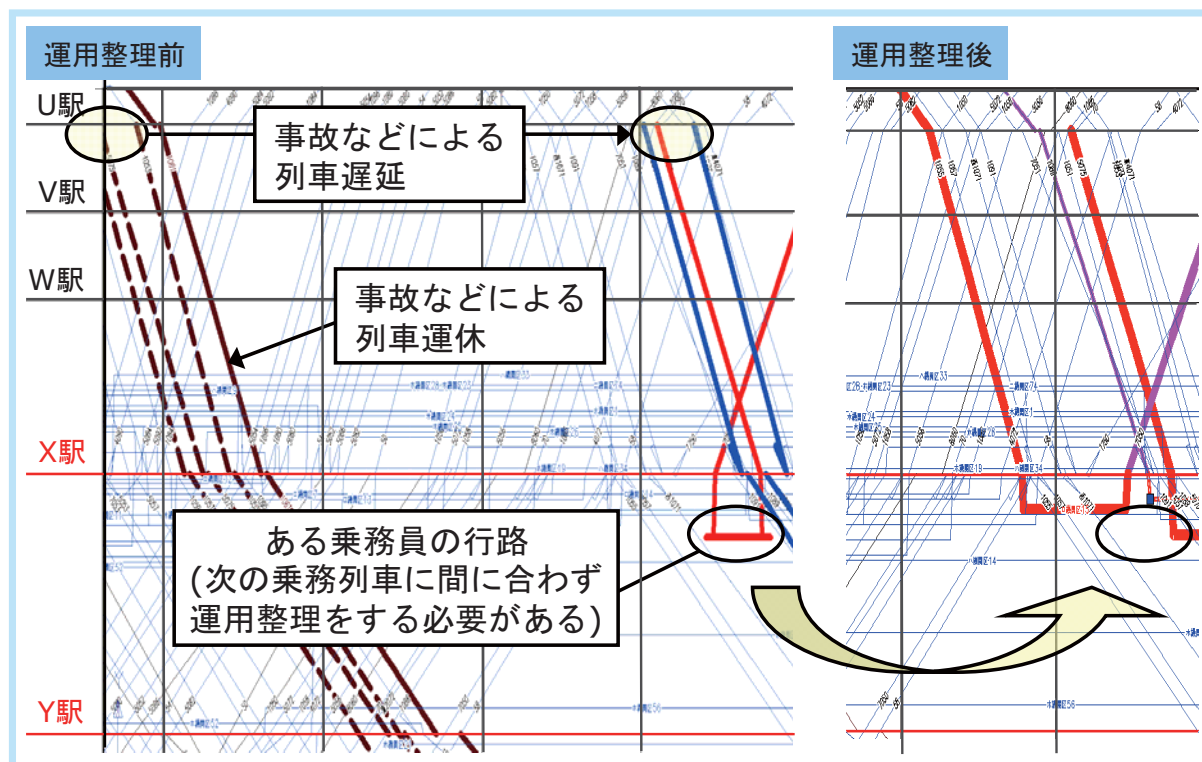
ダイヤ乱れ時の乗務員 運用整理案自動作成システム

【概要】

ダイヤ乱れ時の乗務員運用整理について、数理最適化技術に基づいて整理案を自動作成するシステムを開発しました。整理にあたっての各種制約を満たしながら、行路変更数が少ないものや、乗務員の超過勤務時間が短いものなど、様々な整理案をユーザの調節に応じて作成できます。

【特徴】

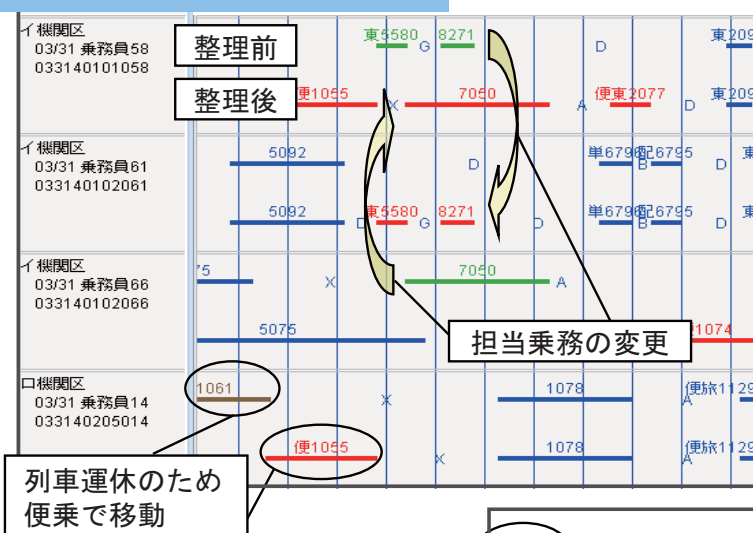
- * 乗務範囲などの実務制約を満たした乗務員運用整理案を自動作成します。
- * 整理にあたって重視する項目をユーザが調節でき、様々な内容の整理案を作成できます。
(行路変更数が少ないもの、乗務員区所をまたがる変更が少ないもの、乗務員の超過勤務時間が短いもの、など)
- * 作成された整理案をシステム画面上で微調整できます。調整した案が実務制約を満たしているかをチェックする機能もそなえています。



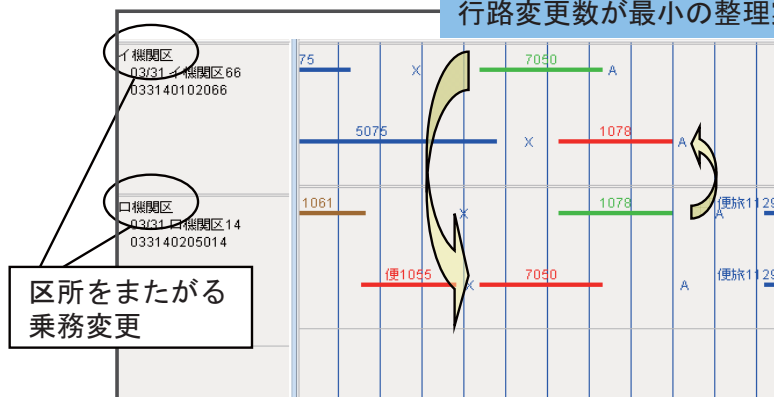
【用途】

- * 整理案の自動作成により、指令員や乗務員区所の運用整理業務を支援します。

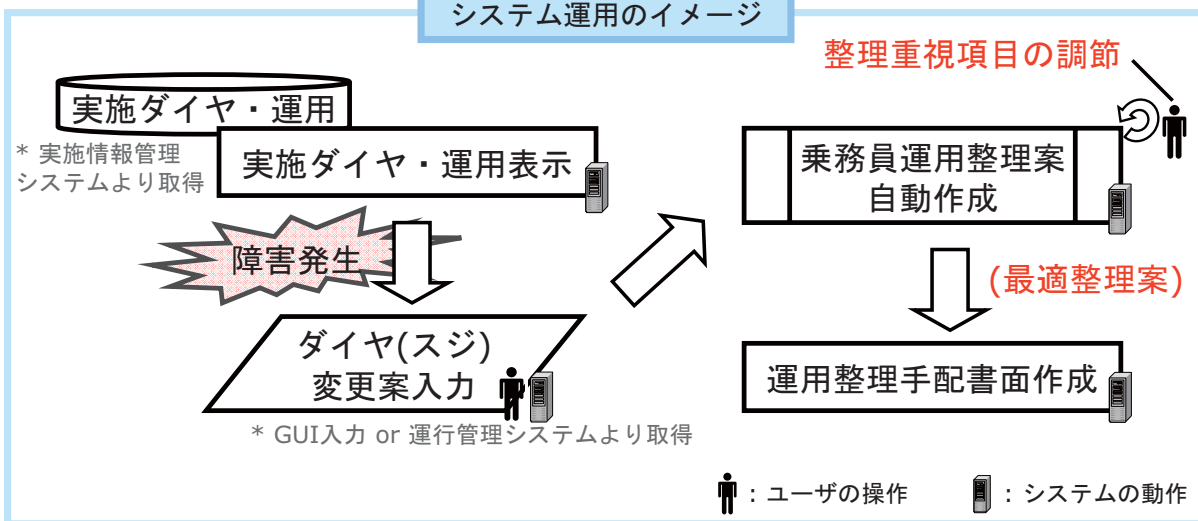
区所をまたがる変更のない整理案



行路変更数が最小の整理案



システム運用のイメージ



特許出願中