

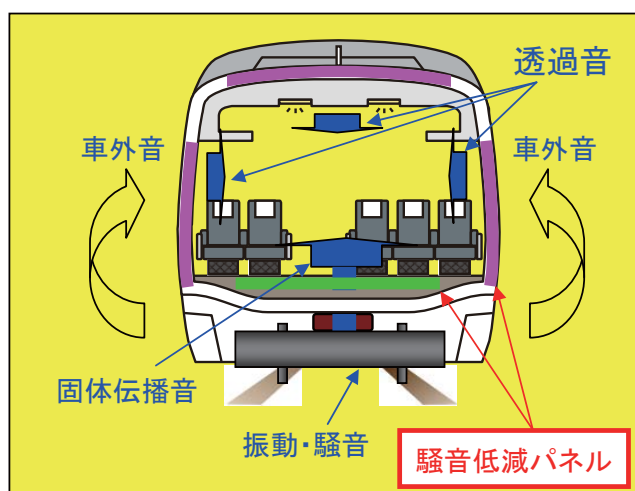
# 鉄道車両の 車内騒音低減システム

## 【概要】

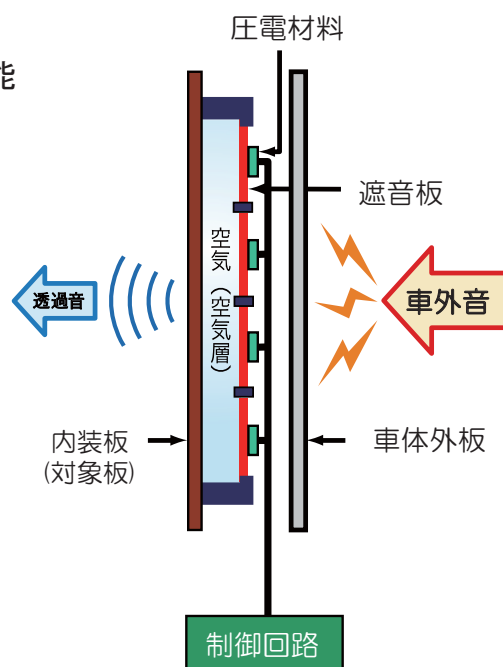
圧電材料を貼った遮音板を平面状に配列したパネルで、遮音板の振動を制御し透過音を抑制します。薄型軽量に製作できるので、内装板と構体外板の隙間などに取り付け、内装透過音や放射音を対策することにより車内騒音を低減します。

## 【特徴】

- ・ 内装板の振動や客室の状態の影響を受けずに騒音低減が可能
- ・ センサーレスで簡単なアナログ制御回路で制御可能
- ・ 制御力および消費電力が小さい
- ・ 量産効果による低コスト化が可能

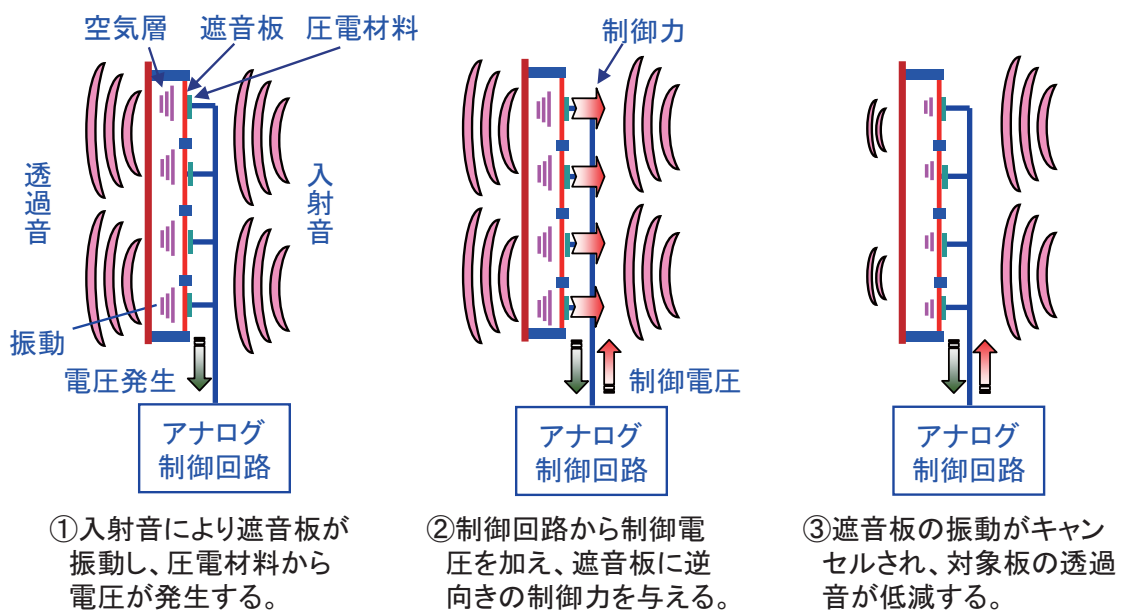


鉄道車両への適用例



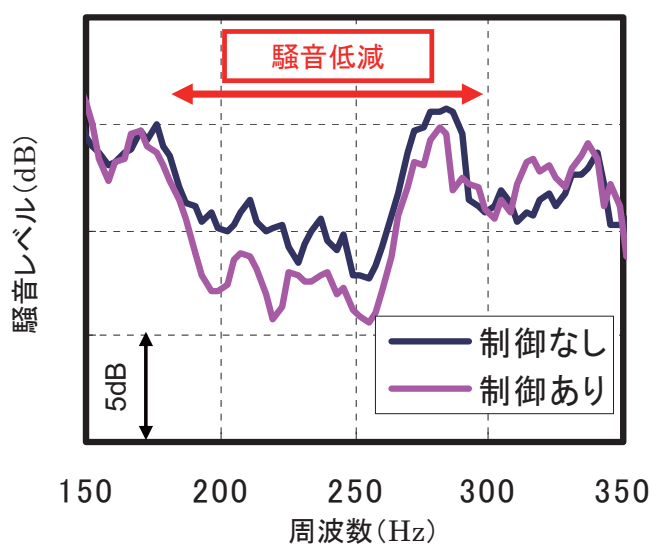
騒音低減システム断面図

## 【原理】



## 【用途】

騒音侵入量が多い内装板の背面や、騒音発生機器の筐体などに取り付けることで、透過音あるいは放射音を低減することができます。



走行車両のデッキ部騒音低減試験結果

【特許出願中】