

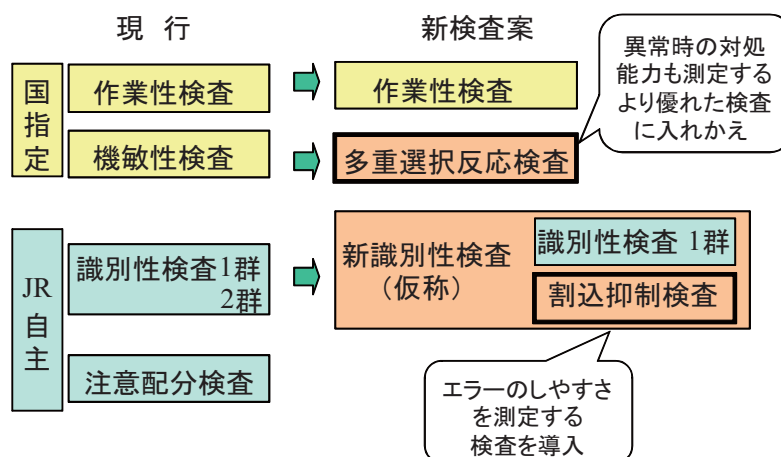
新しい運転適性検査

【概要】

実際の事故などのエラー経験との対応、エラー模擬実験との対応などを分析した結果から、現行の運転適性検査の一部を新しい検査に入れかえることを提案します。具体的には、機敏性検査を多重選択反応検査に、識別性検査の一部を割込抑制検査に入れかえるなどです。

【特徴】

JR 7 社の運転関係従事員約1500名を対象に新しい検査候補のモニター調査を実施し、事故等との対応関係を分析しました。また、エラー模擬実験により、エラー傾向と検査との対応関係を分析しました。これらの結果に基づいて、現在の事故等により対応した運転適性検査を提案しました。



運転士の登用時検査における新検査案

【用途】

運転士以外の対象者に対しては、登用時に作業性検査と新識別性検査（仮称）を行うよう提案しています。定期検査については、従来通り、作業性検査を実施します。

3色、3形、
3音の刺激に
対応したボタ
ンを押す



多重選択反応検査



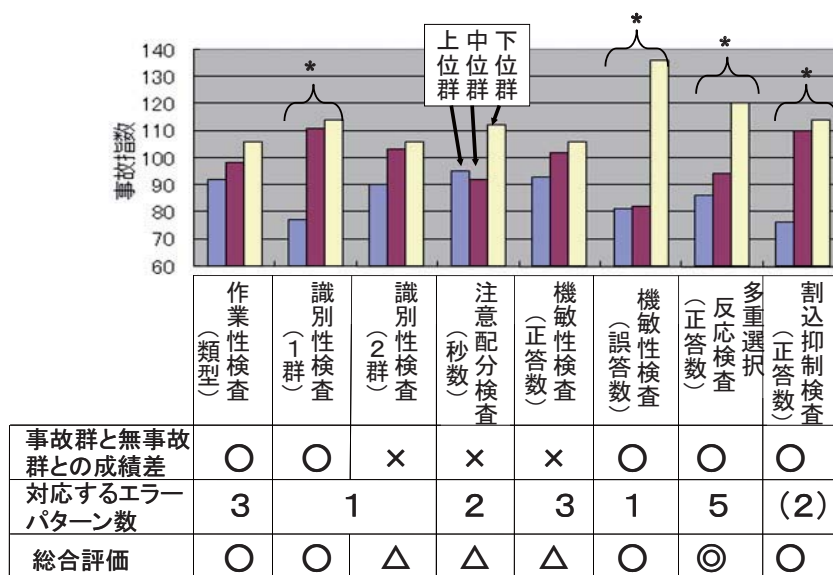
機敏性検査

3色の刺激
に対応した
ボタンを押す

文字ではなく、
書かれた色を
回答する

見本	1	2	3	4
あお	みどり	あか	あお	きいろ
あか	きいろ	あお	みどり	あか
きいろ	あか	みどり	あお	きいろ

割込抑制検査の概要



現行・新検査候補の評価結果