

台車からの振動伝搬を抑制する牽引リンク緩衝ゴム

【概要】

わずかな質量アンバランスのある輪軸が回転することで車体曲げ振動が加振され、乗り心地が低下する場合があります。これを防ぐため、緩衝ゴムと台車・車体への取付用金具間に微小隙間をもつ牽引リンク緩衝ゴムを開発しました。車両試験台における実車試験で輪軸アンバランスによる車体振動を抑える効果を確認しました。走行安定性や耐久性には問題がないことも確認しています。

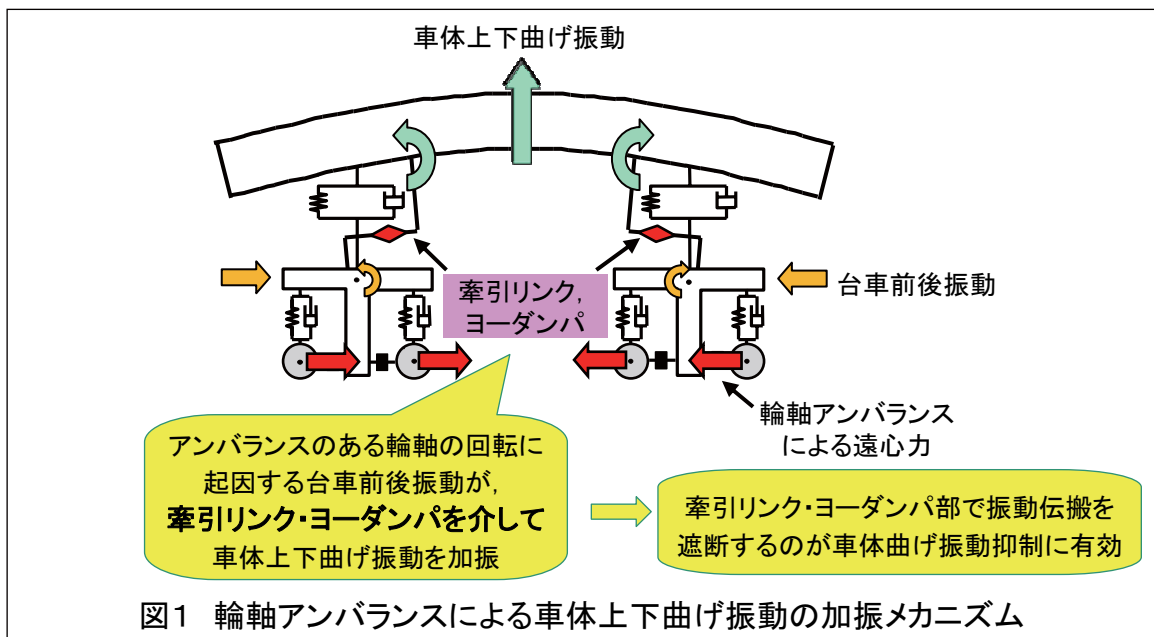
【特徴】

- ・緩衝ゴムと台車・車体への取付用金具間の微小隙間で台車から車体へ伝わる振動を遮断して車体振動の増大を防ぎます。
- ・微小隙間は製作時の加硫接着工程を省略することで生成されるため、コスト上昇はほとんどありません。
- ・既存の緩衝ゴムと交換するだけで適用可能です。
- ・走行安定性、耐久性は従来品とほぼ同等であることを確認済みです。

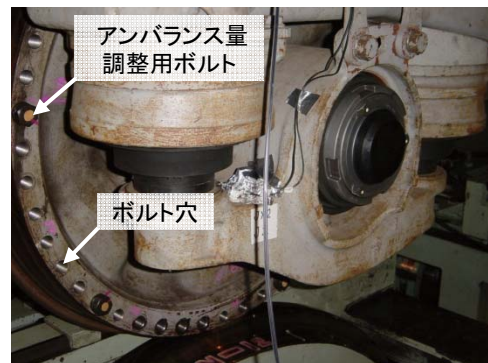


【用途】

- ・牽引リンク（一本リンク、Zリンク等）用の緩衝ゴム
- ・ヨーダンパ用の緩衝ゴムにも適用可能（別途走行安定性への影響確認が必要）
- ・その他の緩衝ゴム（ピン付きゴムブッシュ）



車両試験台における実車の加振試験



車体加振に用いたアンバランス量可変輪軸

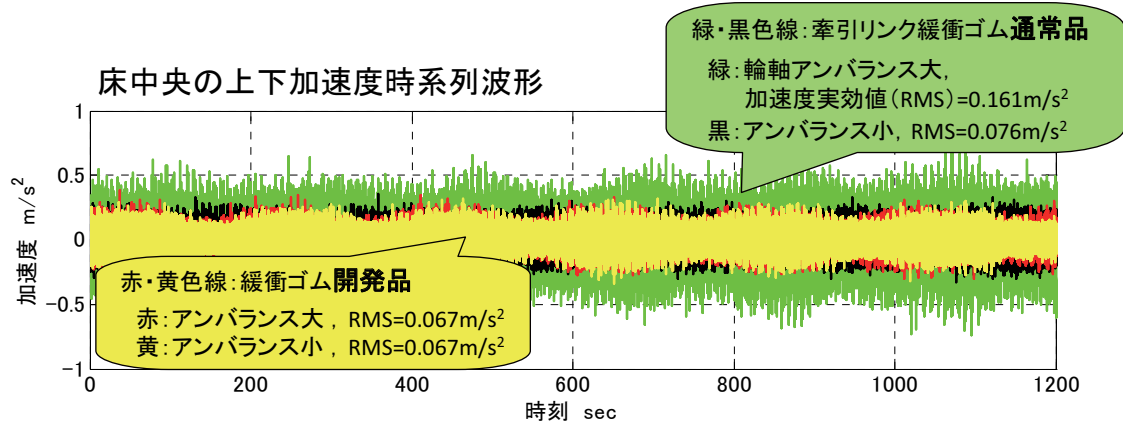


図2 車両試験台における実車の加振試験

特許出願中