

ステップ車両対応 バーなし車載改札機

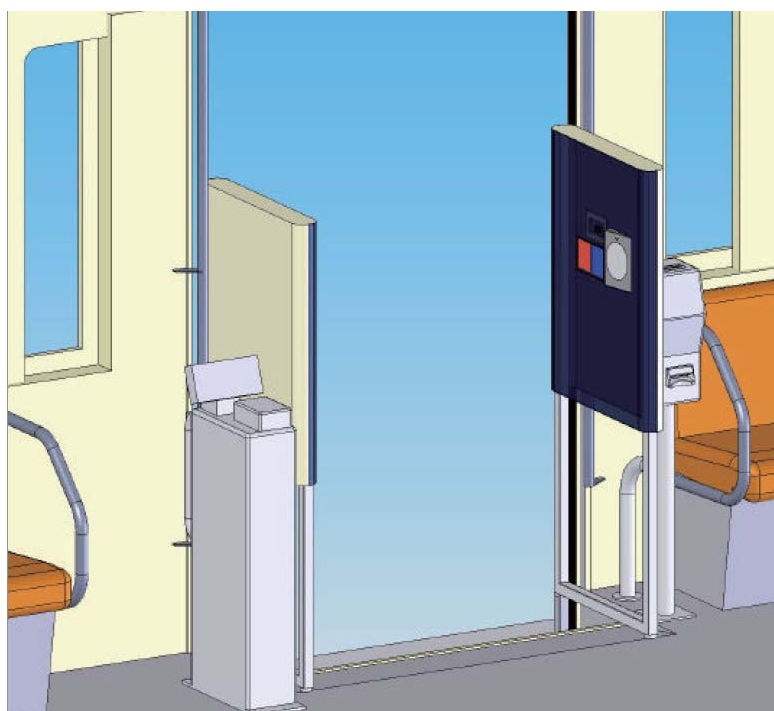
【概要】

路面電車やLRTでは、乗務員の配置によって乗車扉と降車扉が固定されており、旅客は降車の際に車内移動が必要です。しかし混雑した車内での移動に時間がかかり、電車が遅延する一因となっています。

この自動改札機は、車両扉に設置する乗降両用の自動改札機で、ICカード読取装置で改札を行います。この改札機の導入により、省力化、乗降時間短縮などの効果が期待できます。

【特徴】

- ・ 通過防止用のバーなしでも自動改札機と同様のチェック機能が備わっています。また、音や光を使った注意喚起により運賃捕脱を防ぐことができます。
- ・ ICカードの有効性判定機能と人間検知機能があるため、ICカードを持たない人の通過を阻止できます。このため、ICカード利用者はどの扉からでも乗降が可能になり、車内移動が不要になります。
- ・ バーのない構造により、段差のある扉でも安全に乗降できます。

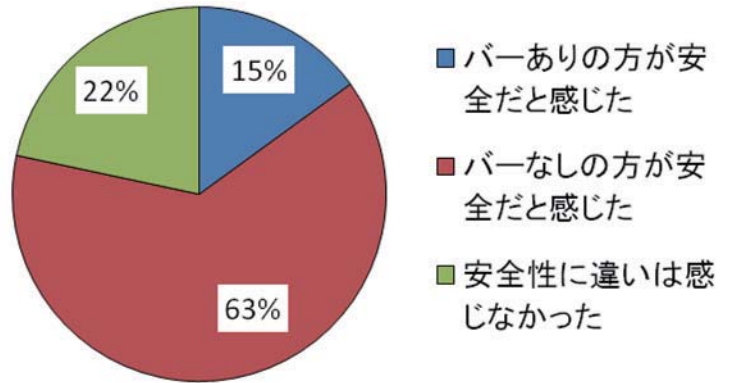


ステップ式乗降口への設置イメージ

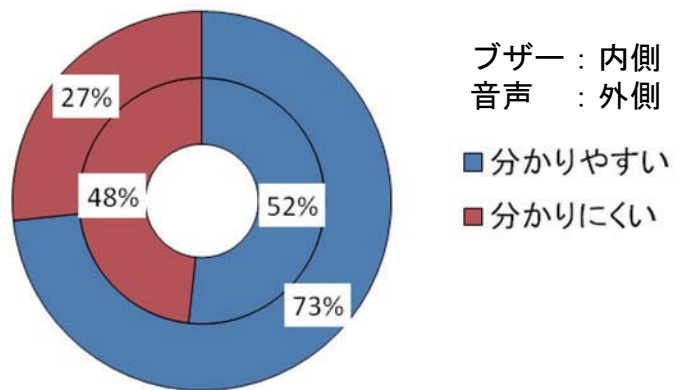
【展開】

- ・ 様々な車両の乗降扉に適用できるように改良を重ねていきます。

改札バーの有無と安全性の印象

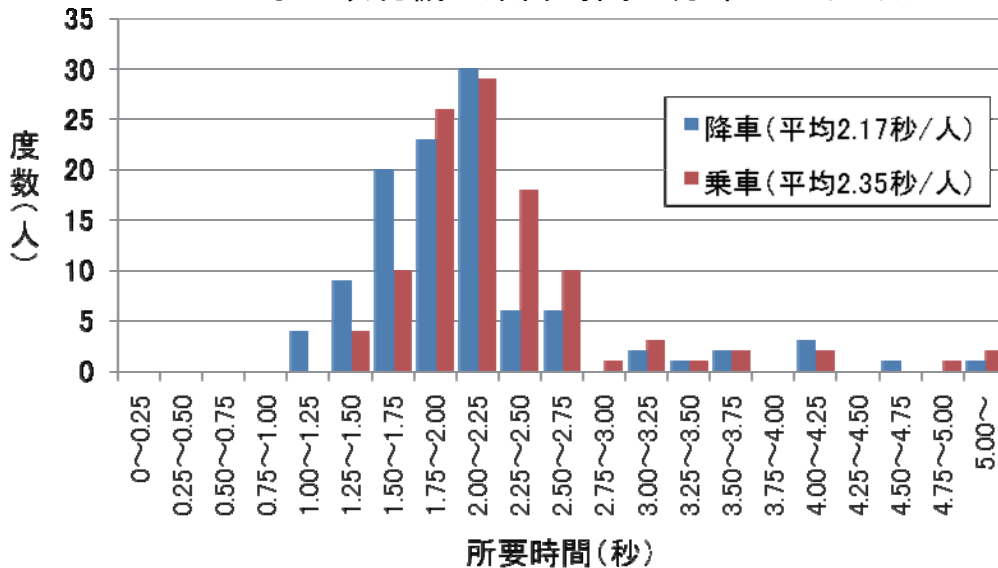


実装したブザー・音声案内の分かりやすさ



実車による評価試験の様子

バーなし改札機の乗降時間の分布（2人目以降）



【共同開発】

この車載式自動改札機は、日本信号株式会社と共同開発したものです。