

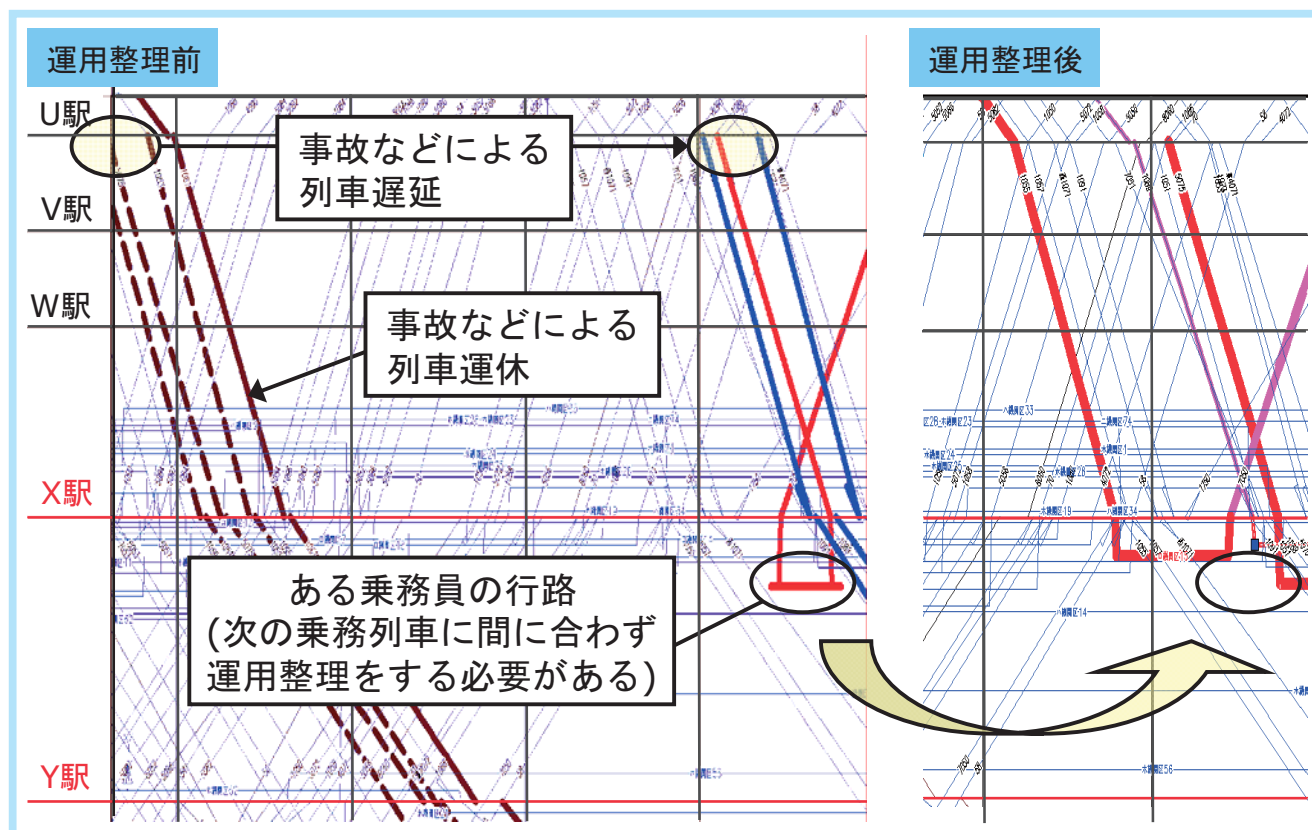
ダイヤ乱れ時の機関車・乗務員 運用整理案作成システム

【概要】

ダイヤ乱れ時の機関車・乗務員運用整理業務に対し、数理計画技術を用いて整理案を自動作成するシステムを開発しました。各種制約条件を満たしながら、元の運用計画からの変更が少ない案や、予備車・乗務員の使用が少ない案など、ユーザの要求に応じて様々な整理案を作成できます。

【特徴】

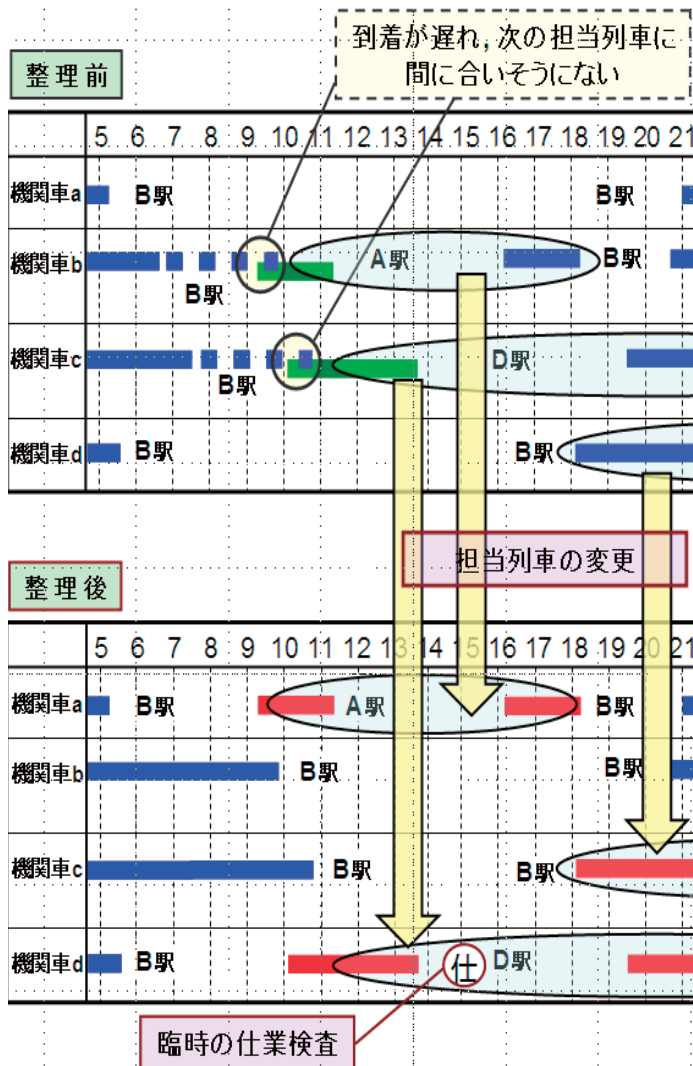
- * 運用範囲などの実務制約を満たした機関車・乗務員運用整理案を作成します。
- * 整理にあたって重視する項目をユーザが調節でき、様々な内容の整理案を作成できます。
 - 〔機関車〕 仕業変更数が少ないもの、形式の変更が少ないもの、
所定外の仕業検査が少ないもの、など
 - 〔乗務員〕 行路変更数が少ないもの、区所をまたがる変更が少ないもの、
超過勤務時間が短いもの、など
- * 作成された整理案をシステム画面上で微調整できます。調整した案が実務制約を満たしているかをチェックする機能もそなえています。



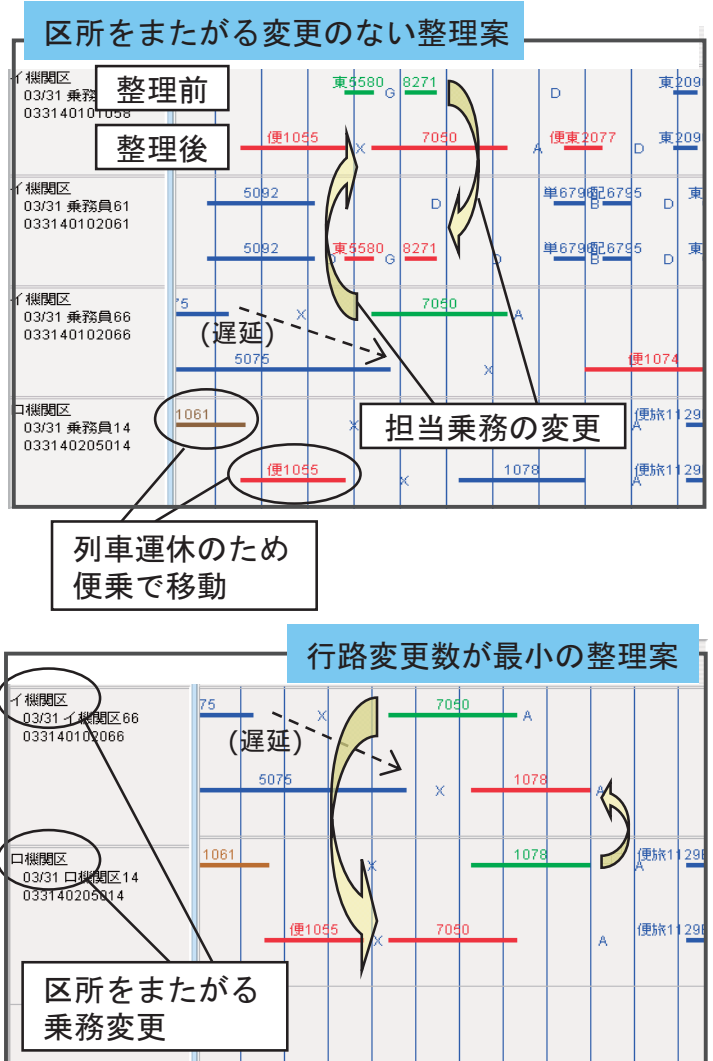
【用途】

- * 整理案の自動作成により、指令員や区所の運用整理業務を支援します。

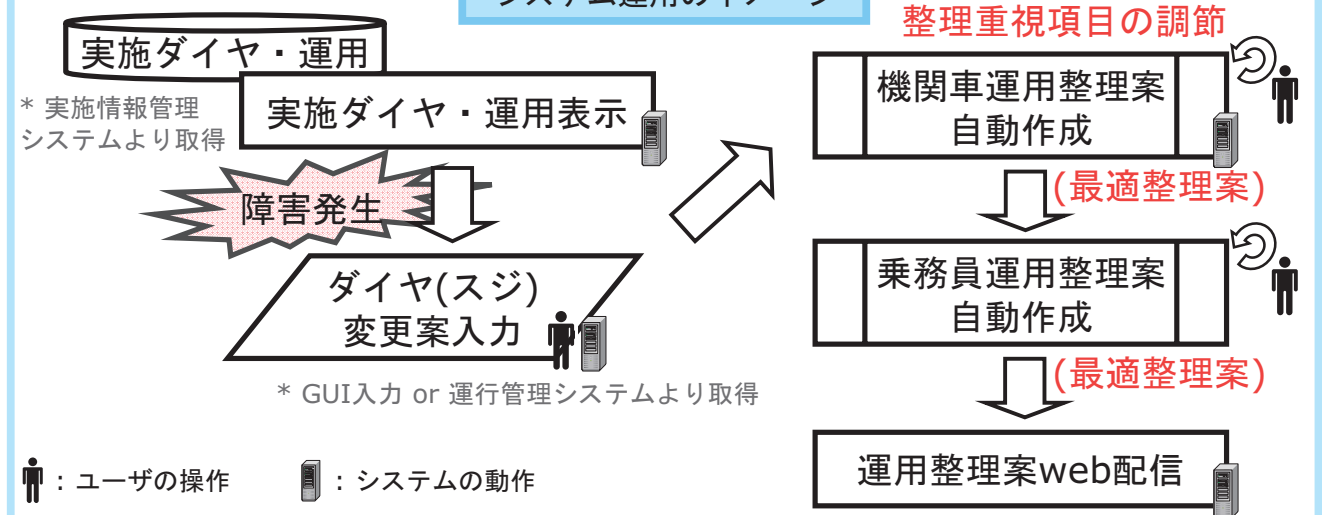
機関車運用整理案自動作成例



乗務員運用整理案自動作成例



システム運用のイメージ



特開2009-51268、特開2010-58771

(財) 鉄道総合技術研究所 輸送情報技術研究部 (運転システム研究室)