

技術の体系化と課題解決

【概要】

技術の体系化と課題解決のために、技術基準事業と調査研究事業を行っています。研究の成果は、関係する会員に配布しています。

【技術基準事業】

国から委託を受け、構造物等の設計・維持管理に関する調査研究を行い、その成果を用いて、技術基準の原案作成を行うとともに、設計実務者等の業務負担を軽減するための設計ツール等を作成しています。

●設計標準

鉄道構造物等設計標準・同解説

- ・コンクリート構造物
- ・変位制限
- ・土構造物
- ・鋼・合成構造物（SI単位版）
- ・耐震設計
- ・開削トンネル
- ・シールドトンネル
- ・基礎構造物・抗土圧構造物（今年度 改訂予定）
- ・軌道構造（今年度 新規刊行予定）

総研内の関連
研究室が実施

国から委託

調査・研究・開発

技術基準原案

技術基準（解釈基準等）へ反映

合理的な業務の推進

技術基準原案作成の位置付け

●維持管理標準

鉄道構造物等維持管理標準・同解説

- ・コンクリート構造物
- ・鋼・合成構造物
- ・基礎構造物・坑土圧構造物
- ・土構造物（盛土・切土）
- ・トンネル



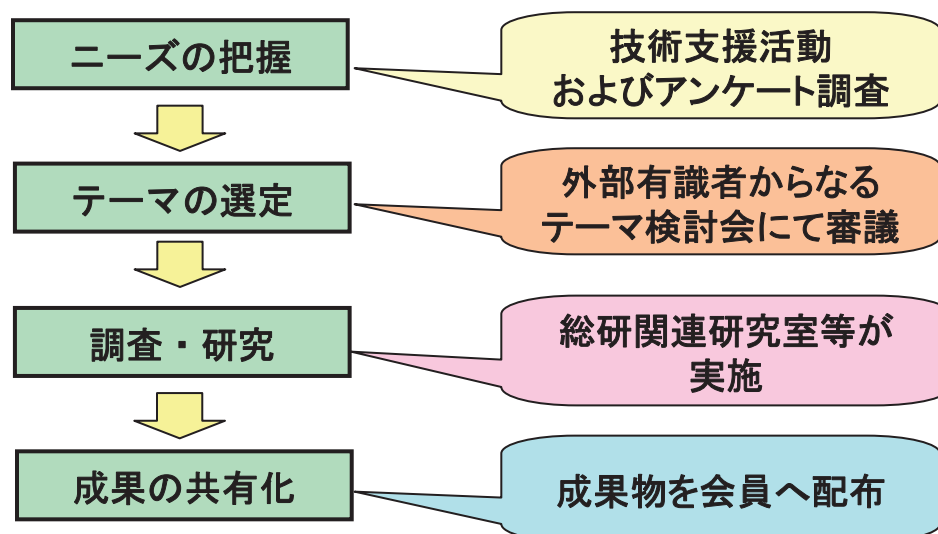
設計標準・同解説



維持管理標準・同解説

【調査研究事業】

会員のニーズに基づいて、安全対策、コスト低減、環境・省エネ対策等、会員に共通する技術的課題をテーマとした、調査研究事業を行っています。



調査研究の流れ

●最近実施した調査研究テーマ

- ・路面電車の軌道変位管理方法に関する調査研究

路面軌道に特有の構造、運行条件の特徴を踏まえ、合理的な軌道管理手法について提案を行うとともに、併用軌道に適した軌道検測装置を開発しました。

(平成21～22年度)



- ・新保守システムに関する調査研究（土木）（平成22年度）
- ・鉄道技術者の判断資料に関する調査研究（構造物・軌道）（平成22年度）
- ・土砂災害等の実態と管理手法に関する調査研究（平成21～22年度）
- ・コンクリート柱の維持管理に関する調査研究（平成22年度）

問合せ先

(公財) 鉄道総合技術研究所 鉄道技術推進センター

〒185-8540 東京都国分寺市光町2-8-38 電話 NTT 042-573-7236 JR 053-7236