

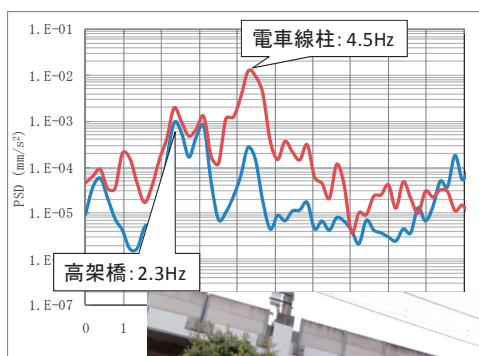
電車線関係のコンサル業務

【概要】

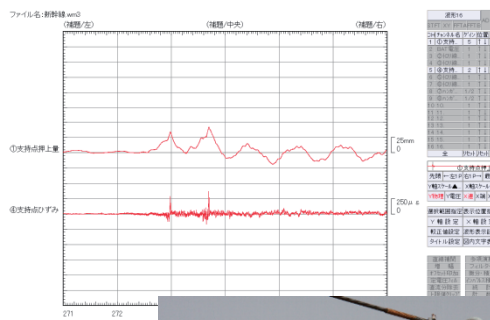
コンクリート柱の亀裂修復法，高架橋と電柱の振動測定とその結果に基づく電車線柱耐震診断，架線・パンタグラフ間の挙動測定や評価等，弊社が行っている電車線関係のコンサル業務について，ご紹介します。

【特徴】

- ・ 非接触で高架橋と電柱の振動を測定し，耐震診断を行います。
- ・ 電車線とパンタグラフの各種測定と評価を行います。
- ・ コンクリート柱のひび割れ修復用防錆スプレー，波形解析ソフト(WM3)，シミュレーションソフト(架線道)を販売しています。



Uドップラー^{注)}による振動測定



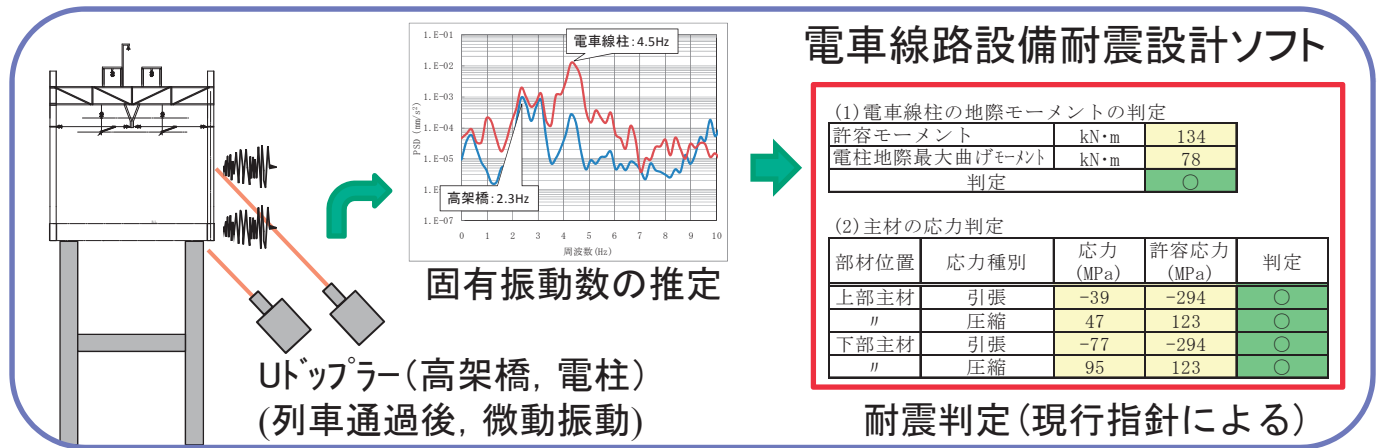
テレメータによる電車線振動測定

注)Uドップラーは鉄道総研が開発した非接触振動測定器です

【用途】

- ・ 電車線柱とビーム等の耐震評価(現行指針による)
- ・ 電車線とパンタグラフに関する動的挙動， トロリ線摩耗・ 静高さ， 電車線設備劣化状況等， 各種測定と評価
- ・ 測定データの解析， ハンガ長さ計算， パンタグラフ走行時の集電性能の検討

電車線路設備耐震診断



電車線とパンタグラフの各種測定と評価



電車線関係の販売品

コンクリート柱ひび割れ修復用防錆スプレー

波形解析ソフト (WM3)

シミュレーションソフト(架線道)

問合せ先

(株)ジェイアール総研電気システム 〒185-0034 東京都国分寺市光町2-8-38

電車線部 電話 NTT042-580-6098 JR053-7406