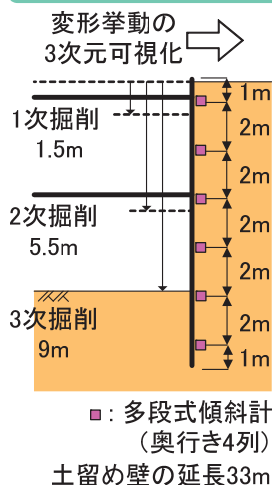


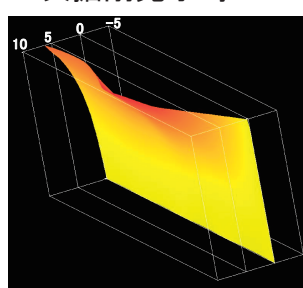
Safety Management in Excavating Work near Railway by 3-dimensional Measurement

鉄道近接工事など、掘削工事における土留め壁の変形挙動の計測管理に活用します。また、工事計画段階における計測機器の配置計画にも活用できます。

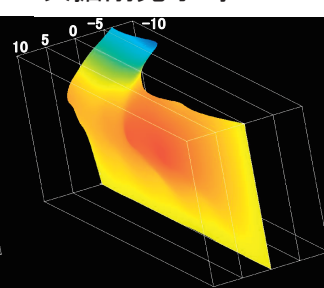
現場計測への適用事例①



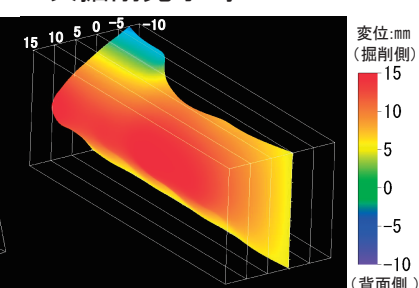
1次掘削完了時



2次掘削完了時

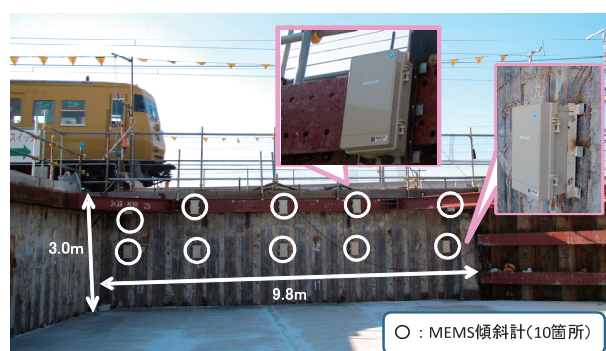


3次掘削完了時

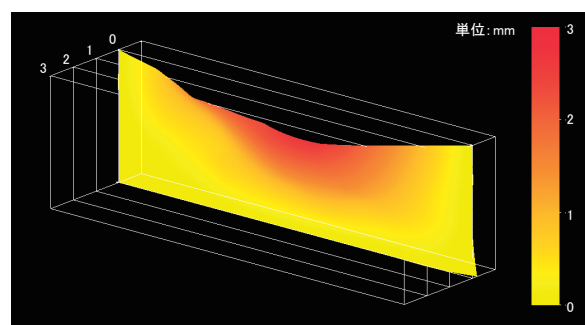


現場・計測状況と土留め壁の変形の可視化状況

現場計測への適用事例②



独立型傾斜計を用いた場合でも、土留め壁の変形挙動を評価できることがわかりました。

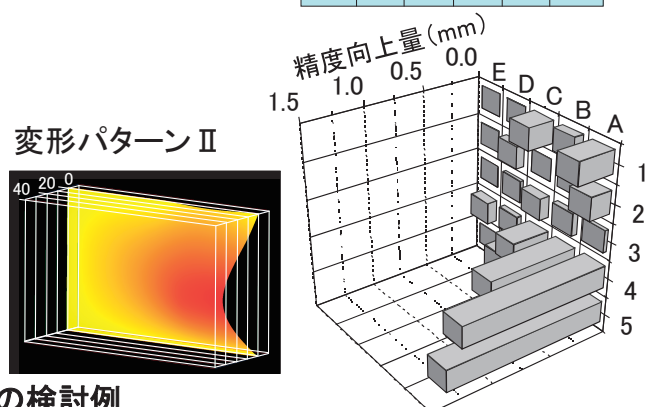
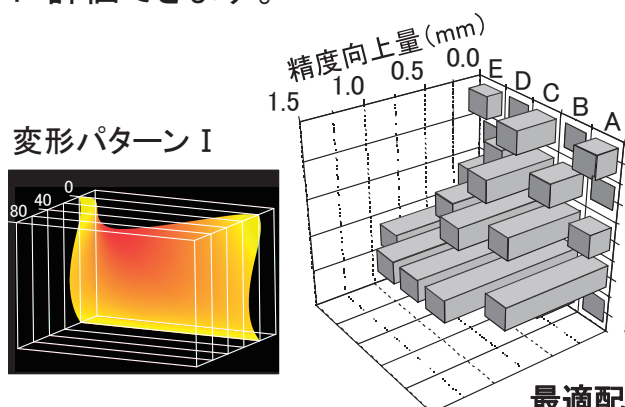
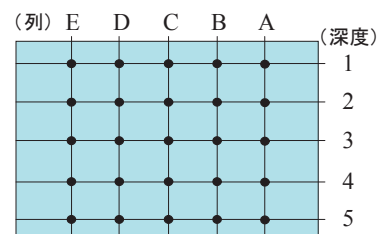


現場・計測状況と土留め壁の変形の可視化状況

計測機器の最適配置の検討

土留め壁の変形モードに応じて、計測機器の設置位置ごとの計測精度向上量を事前に評価できます。

傾斜計の
設置箇所



最適配置の検討例

特願2011-127090号、特願2012-114327号、特願2012-139010号等の特許出願中です。

公益財団法人鉄道総合技術研究所
構造物技術研究部 基礎・土構造