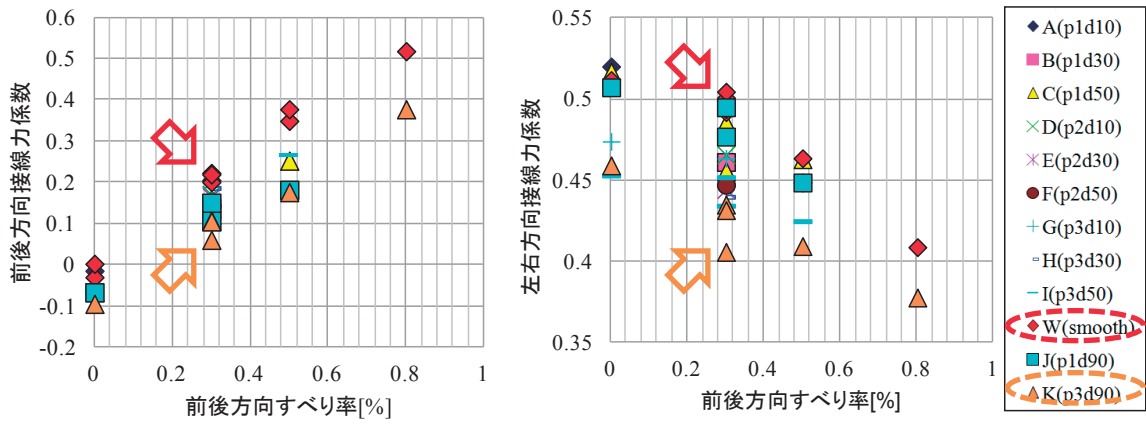
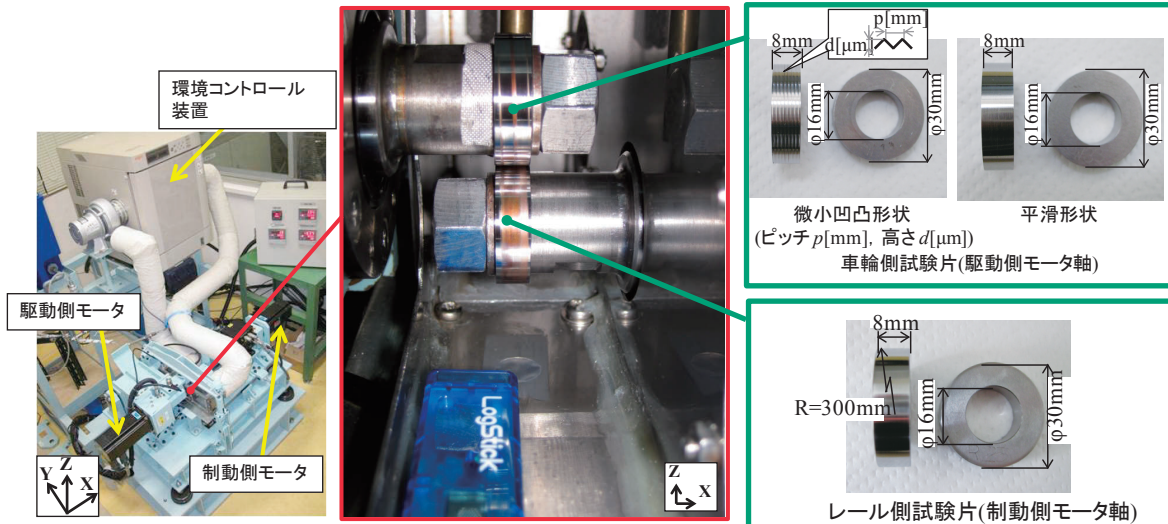




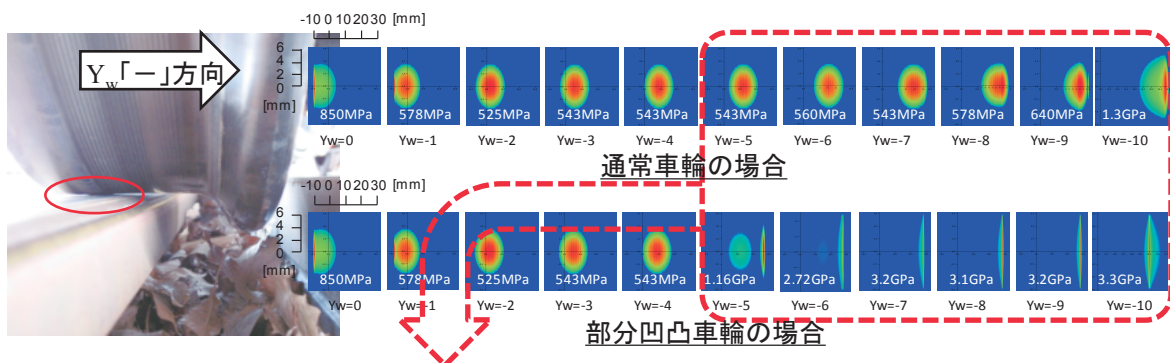
# 接線力測定実験による微小凹凸と接線力特性の関係



※アタック角0.6deg.の場合

**➡ 接触面に微小凹凸を設けることで前後・左右方向の接線力係数が小さくなる**

# 微小凹凸による横圧低減メカニズム(数値計算による検討)



輪軸が「-」方向に大きく動くと、接触面形状が微小凹凸により変わる。 ➡ **横クリープ係数が大幅に小さくなる(横圧が低減する)。**

部分凹凸車輪は特許出願中です。

公益財団法人鉄道総合技術研究所  
車両構造技術研究部 車両振動