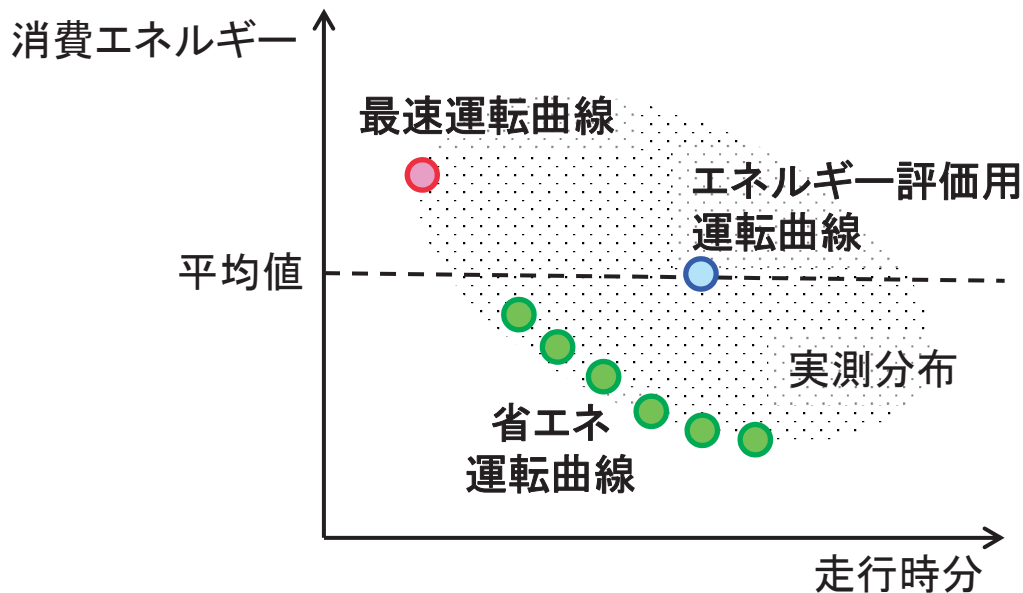


# 車両走行エネルギーシミュレータ

(Energy Simulator for a Running Train)

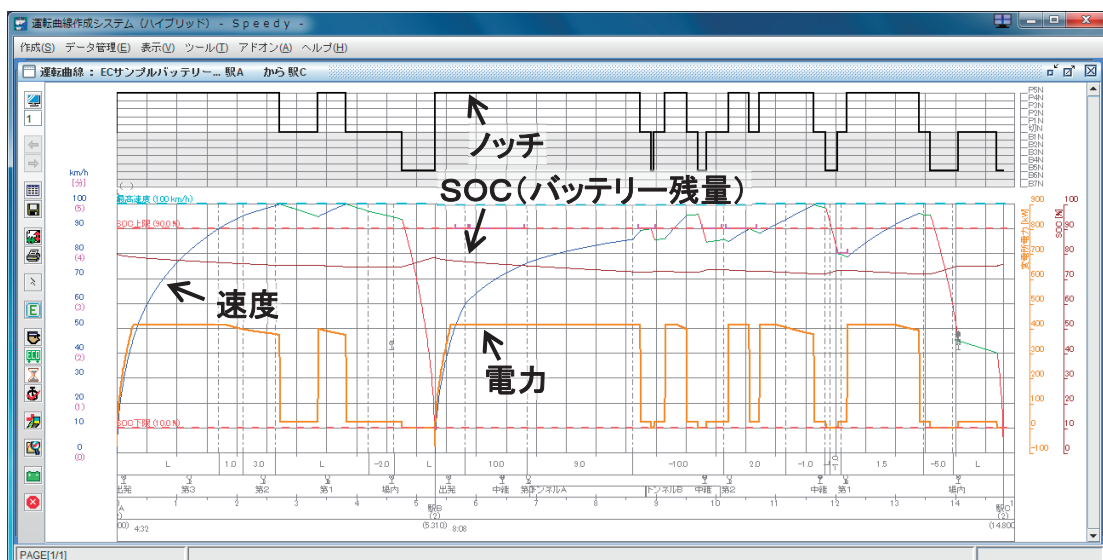
## 【概要】

車両走行に伴う消費エネルギーを計算するシミュレータを開発しました。省エネ技術(蓄電装置・高効率電動機・軽量化等)の消費エネルギー低減効果を予測するためのエネルギー評価用運転曲線作成機能、消費エネルギーの少ない運転曲線を提案する省エネ運転曲線作成機能を有し、省エネに向けた様々な検討に活用できます。



## 【特徴】

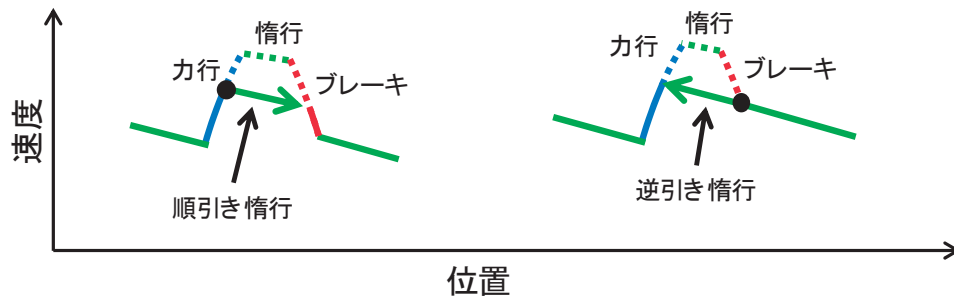
電車・気動車・ハイブリッド車等の様々な車種に対応したエネルギーシミュレータです。消費エネルギーに大きく影響する運転曲線を自動調整する機能を有しています。



## 【用途】

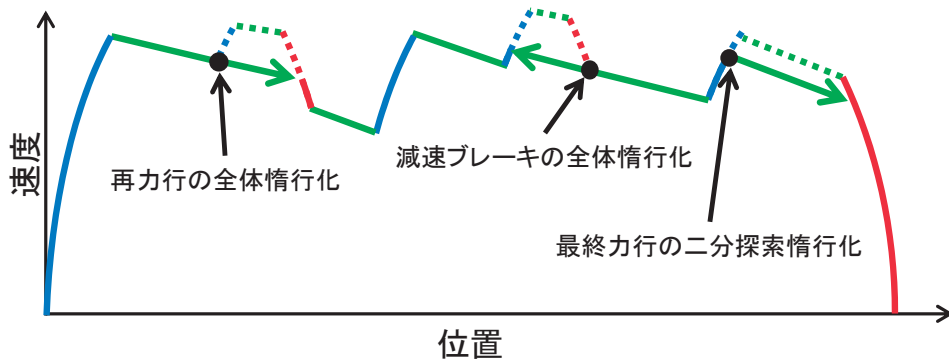
### ●運転指定機能

開始地点(順引き運転指定)や終了地点(逆引き運転指定)を指定して、運転曲線を調節できます。



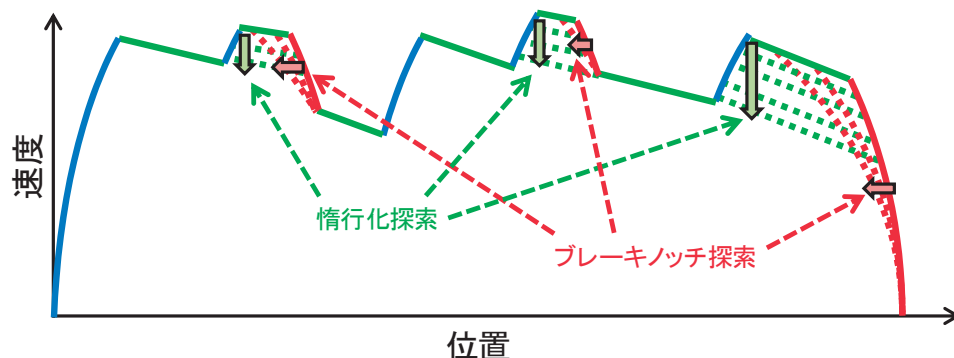
### ●エネルギー評価用運転曲線作成機能

最速運転曲線に対して、惰行を挿入し指定走行時分に合わせます。



### ●省エネ運転曲線作成機能

最速運転曲線に対して、力行から惰行への変更及びブレーキノッチの変更により消費エネルギーの少ない運転曲線を探索します。



特許出願中



公益財団法人鉄道総合技術研究所  
車両制御技術研究部 水素・エネルギー  
車両制御技術研究部 動力システム  
信号・情報技術研究部 運転システム