

主催：公益財団法人鉄道総合技術研究所

2026年度 鉄道総研技術フォーラム

鉄道総合技術研究所の研究成果および事業活動を広く知っていただくため、2026年度鉄道総研技術フォーラムを開催し、研究成果展示および試験設備公開を行います。ぜひご来場ください。

2026年
8月27日(木) 10:00~17:00
(受付 9:45~16:45)

8月28日(金) 10:00~16:30
(受付 9:45~16:15)

入場無料
要事前登録

会場のご案内

公益財団法人鉄道総合技術研究所
国分寺市光町2-8-38 JR国立駅北口徒歩7分



A 立川バス ①番のりば または ③番のりば
「国立駅北口」より乗車し、「鉄道総研」で下車

B ぶんバス(西町ルート)
「国立駅北口」より乗車し、「ひかりプラザ」で下車

参加登録手続き

鉄道総研ウェブサイトから、参加の
事前登録をお願いいたします。



- ◆事前登録がない場合でも当日のご来場が可能です。当日登録は手続きに多少のお時間を要しますので、事前登録のご利用をお勧めいたします。
- ◆鉄道関係者および鉄道技術に関心のある方向けのイベントです。中学生以下の方が参加を希望される場合には保護者のご同伴をお願いいたします。
- ◆研究所敷地内は、電子タバコを含め完全禁煙です。
- ◆指定場所以外での撮影、録音等のご遠慮ください。
- ◆暑い時期の開催となります。体調が悪い時は無理をせずご来場をお控えください。
- ◆ご来場者用の駐車、駐輪スペースはありません。公共交通機関をご利用ください。
- ◆開催内容を変更する場合がございます。

お問い合わせ

鉄道総研技術フォーラム事務局

〒185-8540 東京都国分寺市光町2-8-38

TEL : 042-573-7377

URL : <https://www.rtri.or.jp/events/forum/>

研究成果展示 予定件名

軌道ゾーン

速度発電機を用いたレール状態監視システム
耐摩耗トングレールの性能評価
ボルトの締め直しを不要とする板ばね式レール締結装置
透過音によるバラストの劣化状態評価方法
軌道の保守計画の策定を支援するROOPSYS-TM
軌道管理を支援するLABOCS・LABOCS-MATE
携帯情報端末を活用した列車巡視支援アプリ (Train Patroller)
レール溶接の信頼性向上および脱技能化
ガイド波を用いたレール頭部横裂検査システム
新幹線車両由来の副産物を原料に含むジオポリマーまくらぎ
車輪フランジと接触しにくい踏切の隙間を埋める充填材
波状摩耗やきしり音抑制のための車輪・レール摩擦調整材
全方向レール温度測定法
車輪フラット発生時の軌道部材の衝撃応答シミュレーション
手持ちノズル式蒸気除草工法

電気ゾーン

落雷対策に有効な変電所用の二層接地システム
複数の省エネ施策を協調制御するアルゴリズムの開発
電車線金具の疲労要注意箇所抽出手法
高頻度検査対象の架線設備の異常スクリーニング手法
災害仮復旧に用いる新幹線高強度トロッコ線接続金具
汎用機器を用いた信号システムの安全性・セキュリティ確保
信号設備の振動耐久試験方法の提案
状態監視データを活用した信号設備の故障要因探索手法
車上位置検知に適用する滑走・空転の検知・補正手法
安全確認型列車制御システム
CG空間を用いたカメラ・センサシステムの評価手法
営業列車を用いた3次元線路空間データの構築手法
自営回線および公衆回線の切替に対応した高機能ルータ
超電導応用機器の開発と材料製作
超電導き電システムの営業線稼働
信号設備の落雪被害推定表示ツール【展示：構造物・防災・地震ゾーン】

構造物・防災・地震ゾーン

地覆一体型プレキャスト遮音壁
降雨の影響を考慮可能なコンクリート橋の変形予測手法
溶接桁の端補剛材下端における疲労き裂発生防止のための補強工法
既設鋼橋支承部の復旧性を高めた移動制限装置
盛土のり面における降雨時の侵食評価手法
施工時の沈下量情報を活用した盛土の品質管理法
トンネル壁面画像を用いた変状抽出AI
打音判定AIとハンマー自動追跡による剥落健全度判定技術
信号設備の落雪被害推定表示ツール
斜面の自由打撃簡易買入試験機専用デバイス
常時微動による鉄道河川橋りょうの固有振動数推定手法

展示件名は変更になる場合がございます。最新の情報は、鉄道総研ウェブサイトをご確認ください。
研究成果展示のほか、鉄道総研の活動を紹介する展示（国際活動・鉄道国際規格センター・鉄道技術推進センター）も行います。

試験設備公開

縮小模型試験線

1/8.4の模型線路で実線路や悪天候を再現し、列車前方監視技術等の評価試験を行うことができます。
※雨天時公開中止

車輪・レール接触試験機

実物大の車輪とレールの荷重や変位を電動サーボシステムにより高精度で制御し、実荷重条件での摩擦試験を行うことができます。

構造物・防災・地震ゾーン

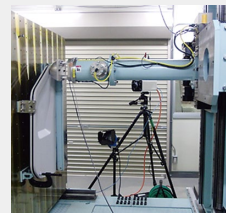
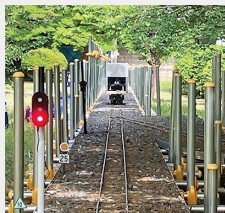
計算時間を1/80に縮減した列車走行による地盤振動の解析方法
列車前方画像によるホーム位置計測
地震時の高架橋の変位発生を抑制する低コストダンパー
トンネル火災時熱気流の多機能実験装置と予測手法
光ファイバーセンシング技術 (DAS) の鉄道地震防災への活用検討
機械学習を用いた面的な地震動の即時推定手法
杭と土のうを併用した基礎による免震工法
既設構造物の耐震診断合理化に資する調査、解析の選択手法
鉄道構造物群の地震応答解析モデル構築のさらなる効率化
台車部品の塗装剥離時のレーザー照射条件選定と熱影響評価【展示：車両ゾーン】
地震対策左右動ダンパ【展示：車両ゾーン】

車両ゾーン

車両床下外観検査システム
大変位および異常時における空気ばね挙動の解明
高速走行に対応した次世代振子制御システム
台車部品の塗装剥離時のレーザー照射条件選定と熱影響評価
台車枠の溶接に起因する巨視的残留応力の推定手法
車載リチウムイオン電池の高頻度な通電による劣化の予測手法
鉄道車両用水素・燃料電池システムの国際規格 IEC 63341シリーズの策定【展示：活動紹介】
車両床下機器箱の結露発生要因分析と抑制対策効果
磁性楔を用いた高効率誘導主電動機
車軸軸受のフレッチング摩耗抑制手法
車輪の安全性判定および寿命管理手法
地震対策左右動ダンパ
汎用機版連続PQ処理装置・簡易着脱式スリップリング装置
新幹線パンタグラフの揚力変化メカニズムの解明
数値解析で迫る車輪フラット生成メカニズムの解明
在来線車両への着雪シミュレーション
沿線騒音の遠隔常時監視による編成別車輪状態の把握手法
列車事故時の乗務員傷害度を評価するためのニーインパクト試験
光切断センサを用いた地上コイル表面傷・配線形状の三次元計測技術
鉄道車両用ワイヤレス給電システム
鉄道環境における低周波磁界の測定・評価
車輪フラット発生時の軌道部材の衝撃応答シミュレーション【展示：軌道ゾーン】

運輸営業人間科学ゾーン

駅構内における旅客流動のリアルタイム把握システム
鉄道ダイナミックマップ
到着遅延人数を縮小する運転整理案自動作成手法
有料特急列車を含む乗車率推定手法
地域鉄道における駅乗降客数の推測手法
し忘れ防止の先取喚呼教育ソフト -反復型・イメージング型-
リモート講義における受講生の理解度可視化システム
三次元・時系列情報による覚醒レベル推定モデル
廃忌避音自動吹鳴装置



重錘落下試験装置

車両走行時に生じる衝撃荷重を模擬し、レール等の軌道部材に繰返し载荷して耐久性を評価することができます。

車両試験装置

実際の車両を用いて、最高速度500km/hまでの仮想走行試験を行うことができます。

打ち出し式 衝撃・静加圧試験機

車内設備の衝撃特性を把握するための試験機です。人体各部を模擬したインパクトを衝撃させる試験などを行えます。

※試験設備公開は自由にご覧いただけます。各設備の公開時間等は鉄道総研ウェブサイトをご確認ください。