

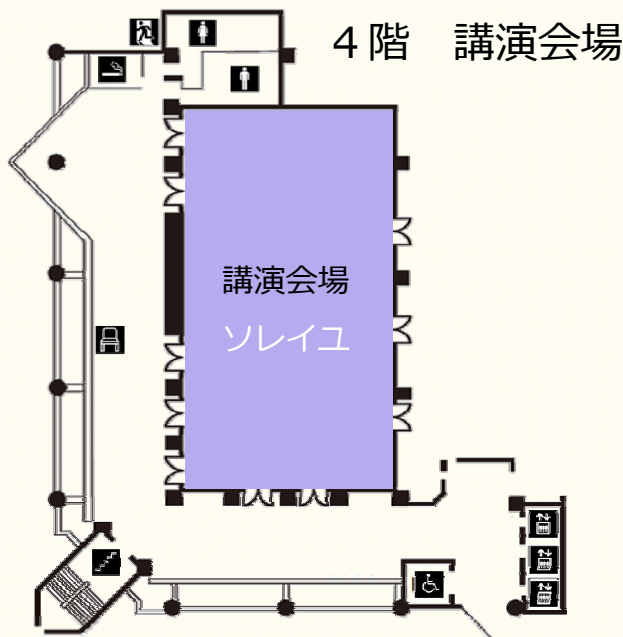
鉄道総研技術フォーラム2018 大阪開催

鉄道業務に役立つICTソリューション

会場案内



- 受付
- 階段
- 来場者休憩コーナー
- 男子トイレ
- 女子トイレ
- 非常口（平時締切）
- エレベーター
- 障害者用エレベーター
- 喫煙所



・来場者休憩コーナー
各階廊下にごございますソファ、ウォーターサーバーをご利用いただけます。

講演案内 4階「ソレイユ」

専門講演

9月12日（水）午前

10:00～10:20 気象災害に対する鉄道システムの耐力向上
地盤防災研究室 室長 布川 修

10:20～10:40 電力設備のトラブル防止に向けた新技術
電力技術研究部 部長 池田 充

10:40～10:55 休憩

10:55～11:15 軌道の維持・管理の自動化技術
軌道管理研究室 室長 三和 雅史

11:15～11:35 鉄道従事者および利用者支援のための人間科学
人間工学研究室 室長 水上 直樹

【事前申込み済の方】

Web登録された来場者様は受付後、講演会場に入場頂けます。

【当日申込みの方】

事前登録されていない来場者様は、空席がある場合聴講頂けます。

テーマ講演

9月12日（水）午後

15:00～15:05 開催のあいさつ
理事 芦谷 公稔

15:05～15:35 ICT導入に向けた鉄道総研の取り組み
研究開発推進部 次長 平栗 滋人

15:35～15:55 鉄道におけるICT活用のための基盤技術
ネットワーク・通信研究室 室長 中村 一城

15:55～16:10 休憩

16:10～16:30 自動運転の高機能化を目指したICTの活用
信号システム研究室 室長 寺田 夏樹

16:30～16:50 鉄道設備のメンテナンスへのICTの応用
構造物技術研究部 部長 神田 政幸

▶ 5階展示会場の展示件名・会場配置図は裏面をご参照ください。

展示件名・会場配置図 5階「カーナーレ」

車両分野

- ①台車状態監視モジュール
- ②振動による車両機器の状態監視
- ③新幹線車両を利用した設備データ収集システム
- ④車内騒音の伝搬経路・寄与度解析手法
- ⑤車両駆動用蓄電池の冷却ファン制御手法
- ⑥C/C複合材製パンタグラフすり板の低コスト化
- ⑦鉄道分野での圧電ゴムセンサーの提案
- ⑧鉄道試験線と台車性能評価 [三菱重工エンジニアリング]

軌道分野

- ⑨線路周辺環境のリスクセンシングシステム
- ⑩慣性正軌道検測装置とデータ管理システム(LABOCS)
- ⑪レール頭部さび補修工法

環境分野

- ⑫トンネル緩衝工の性能向上
- ⑬沿線の構造物による音の反射を加味した騒音予測手法
- ⑭台車部空気音の詳細な発生部位を特定する風洞試験法
- ⑮空気流シミュレータ

電気分野

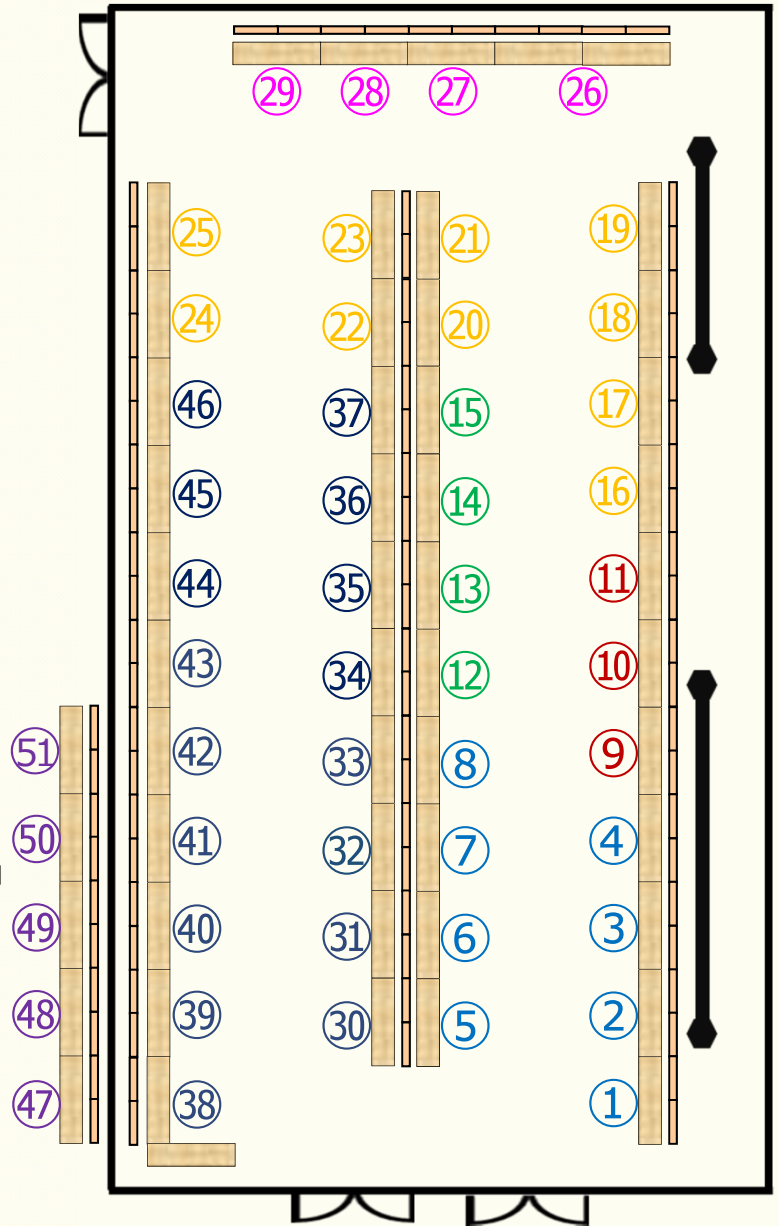
- ⑯速度300km/h超に対応した高速シンプル架線
- ⑰電車線非接触測定装置
- ⑱HILSによるパンタグラフの性能評価手法
- ⑲超電導き電ケーブル
- ⑳可変リアクトルによる直流き電電圧制御
- ㉑超電導磁気軸受を用いたフライホイール蓄電装置
- ㉒90GHz帯ミリ波の鉄道環境での活用
- ㉓慣性センサと速発を併用した車上位置検知・列車完全性管理
- ㉔地方交通線向け列車制御システム
- ㉕低周波MSK軌道回路装置 [京三製作所]

運輸・営業分野

- ㉖運転シミュレータ訓練における視線データの分析
- ㉗生理指標による運転状態モニタリング
- ㉘駅係員向けお客様トラブルVR教材
- ㉙「指差喚呼効果体感ソフト」 シミュラー 指差喚呼編/
「ヒューマンエラー体感ソフト」 シミュラー エラー教育編 [テス]

構造物・地震・防災分野

- ㉚降雨予測値を用いた短時間強雨に対する減災システム
- ㉛気象災害ハザードマッピングシステム
- ㉜深層学習と画像解析を用いたトンネルひび割れ検出
- ㉝無線センサによるトンネルモニタリングシステム
- ㉞画像を活用した全般検査の効率化技術
- ㉟剛壁面補強土壁工法/RRR工法適用事例 [RRR工法協会]
- ㊱トンネルスキャナー/構造物検査診断支援ツール [JRSI]
- ㊲センシング技術による土木構造物の維持管理 [JRSE]
- ㊳鉄道用地震情報公開システム
- ㊴即時性と推定精度を向上させた早期検知用地震計
- ㊵緊急地震速報配信サービス [ANET]
- ㊶鉄筋腐食によるRC構造物の劣化予測ツール
- ㊷鉄道橋健全度の遠隔非接触評価手法
- ㊸石積壁の耐震補強対策工法 (ピンナップ®工法) [ピンナップ工法研究会]
- ㊹低空頭・狭隘部での場所打ち杭 -BHC工法-/
低空頭・狭隘部での場所打ち杭 -ストランド場所打ち杭-
(工場組立縮小・現場伸展方式) [鹿島建設]
- ㊺化学接着性防水シート/薄型高韌性セメントボードを用いた
コンクリート構造物補修工法 [クラレ]
- ㊻SENTANパイル工法 -先端強化型場所打ち杭工法- [SENTANパイル工法協会]



鉄道総研の活動紹介

- ⑦鉄道総研の情報発信活動
- ⑧鉄道技術推進センターの活動
- ⑨鉄道総研の国際活動
- ⑩鉄道を取り巻く社会・技術の動向調査
- ⑪鉄道分野の国際規格開発への取り組み

ご来場にあたってのお願い

- 地震発生時等、緊急を要する場合は、館内の指示に従って行動して頂きますようお願い致します。
- 会場内での写真等の撮影および録音はご遠慮ください。
- 一時外出の際はネクストラップをお持ち頂き、再入場時にネクストラップを着用ください。
- 喫煙は各階の喫煙所をご利用頂きますようお願い致します。
- 開催内容を変更する場合がございます。予めご了承ください。
- ご不明な点がございましたら、受付にお問い合わせください。

アンケートへのご協力をお願い

- 各階エレベーター前および階段前にアンケートBOXを設置しております。
- お帰りの際にネクストラップと一緒にお願いします。

【お問合せ】

公益財団法人鉄道総合技術研究所
 鉄道総研技術フォーラム事務局
 〒185-8540 東京都国分寺市光町2-8-38
 NTT : 042-573-7380 JR : 053-7380