

PQ測定用輪軸検定装置

車両運動研究室

概要 > PQ軸に貼り付けた歪ゲージ回路の出力感度を較正するための装置です。

特徴

- > 油圧ジャッキで各車輪の上方から荷重を負荷する構造です。
- > 輪重・横圧・接線力の各油圧配管は他から独立しています。
- > 横圧の測定は、油圧ジャッキを車輪背面間に掛けて負荷します。
- > 軌間の調整、車輪踏面における輪重負荷位置の微調整が可能です。
- > 治具の変更により、並連、密連等、多様な連結器の較正に対応可能です。

主要諸元

- > PQ軸検定装置
 - ✓ 輪重較正荷重 : max 98kN
 - ✓ 横圧較正荷重 : max 98kN
 - ✓ 接線力較正荷重 : max 9.8kN
 - ✓ 軌間 : 1067~1600mm
 - ✓ 車輪径 : 610~1120mm
 - ✓ 輪軸質量 : max 2.8 ton

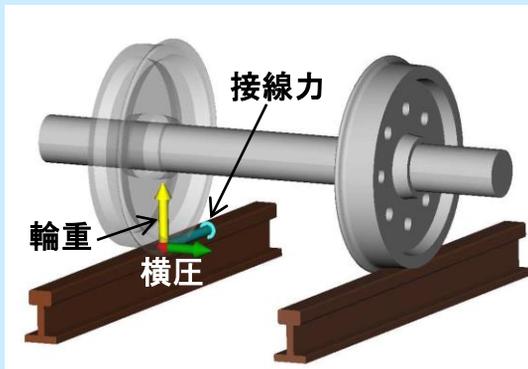


図 車輪 - レール間に働く力

拡大

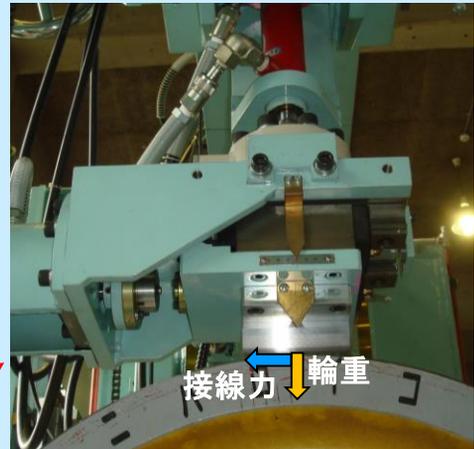


写真1 PQ軸検定装置外観

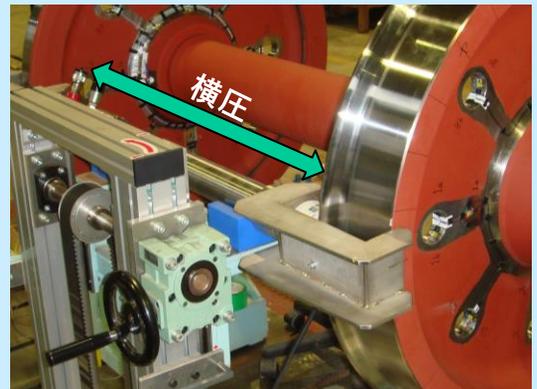


写真2 横圧負荷装置