

お知らせ

平成15年12月2日

山梨リニア実験線における最高速度の更新について

東海旅客鉄道株式会社
財団法人鉄道総合技術研究所

JR東海と鉄道総研では、山梨リニア実験線において、将来の営業線設備の最適設計を行うために、より高度に安全性・信頼性・耐久性を検証しておりますが、本日の走行試験において過去最高速度を記録しましたので、お知らせします。

記

1. 最高速度更新日

平成15年12月2日(火)

13:28, 13:54 有人走行最高速度 581 km/h、3両編成

本日は、581 km/hの有人走行を2回実施しました。

2. その他

本日までの累積走行距離：333,985 km

本日までの総試乗者数：63,934人

山梨リニア実験線でのこれまでの経過

平成 9 年 4 月 3 日	走行試験開始
11 月 28 日	有人走行で 503km/h を記録 (営業目標速度 500km/h を達成)
12 月 24 日	無人走行で設計最高速度 550km/h を達成
10 年 5 月 17 日	試乗会開始
11 年 4 月 14 日	有人走行で 552km/h を記録 (ギネスブックに認定)
11 月 16 日	相対 1,003km/h のすれ違い走行を実施
12 年 3 月 9 日	実用技術評価委員会「実用化に向けた技術上のめどはたった」
7 月 12 日	試乗者数が 1 万人を突破
8 月 26 日	通算走行距離が 10 万キロを走破
12 月 7 日	1 日の走行距離が 1,029 km を記録
13 年 6 月 20 日	試乗者数が 2 万人を突破
12 月 4 日	1 日の走行距離が 1,100 km を記録
14 年 2 月 20 日	通算走行距離が 20 万キロを走破
3 月 27 日	試乗者数が 3 万人を突破
12 月 4 日	試乗者数が 4 万人を突破
15 年 3 月 25 日	1 日の走行距離が 1,219 km を記録
4 月 28 日	実用技術評価委員会「H16 年度末に向けて、所期の技術開発目標の達成が着実に進捗している」
7 月 26 日	通算走行距離 30 万キロ、試乗者数 5 万人突破
10 月 8 日	試乗者数が 6 万人を突破
10 月 31 日	1 日の走行距離が 2,524 km を記録
11 月 7 日	<u>1 日の走行距離が 2,876 km を記録</u>
11 月 17 日	無人走行で最高速度 560km/h を記録
11 月 19 日	<u>有人走行で最高速度 570km/h を記録</u> <u>無人走行で最高速度 579km/h を記録</u>

下線部分がこれまでの最高記録

最高速度抜粋

平成 9 年 12 月 24 日	最高速度 550 km/h (無人走行)
平成 11 年 4 月 14 日	最高速度 552 km/h (有人走行)
平成 15 年 11 月 17 日	最高速度 560 km/h (無人走行)
平成 15 年 11 月 19 日	最高速度 570 km/h (有人走行)
平成 15 年 11 月 19 日	最高速度 579 km/h (無人走行)

1 日の走行距離記録抜粋

平成 12 年 12 月 7 日	1,029 km
平成 13 年 12 月 4 日	1,100 km
平成 15 年 3 月 25 日	1,219 km (山梨実験線 38 往復)
平成 15 年 10 月 31 日	2,524 km (山梨実験線 78 往復)
平成 15 年 11 月 7 日	2,876 km (山梨実験線 89 往復)