

## 山梨リニア実験線 高速すれ違い試験の結果について

東海旅客鉄道株式会社  
財団法人鉄道総合技術研究所

本日、山梨リニア実験線において「高速すれ違い試験」を実施し、これまでのすれ違い相対速度の最高記録（1,015 km/h）を更新しましたのでお知らせします。

**すれ違い相対速度 1,026 km/h**

北線（甲府方 東京方） 575 km/h

南線（東京方 甲府方） 451 km/h

### これまでの経過

平成 9年 4月 3日 走行試験開始

平成10年 6月11日 高速すれ違い試験、複数列車制御試験開始

平成11年11月16日 相対1,003 km/h（北線：546 km/h 南線：457 km/h）を記録

平成16年11月15日 相対1,015 km/h（北線：575 km/h 南線：440 km/h）を記録

平成16年11月16日 相対1,026 km/h（北線：575 km/h 南線：451 km/h）を記録

（参考：設計速度について）

北線の設計速度は550km/hです。一方、南線の設計速度については、営業時の500km/h同士のすれ違い相対速度である1,000km/hでの試験を実施するため450km/hとしております。なお、昨年の「最高速度向上試験」では北線において581km/hでの走行試験を実施し、安定して走行可能なことを確認しております。

