

平成18年3月15日

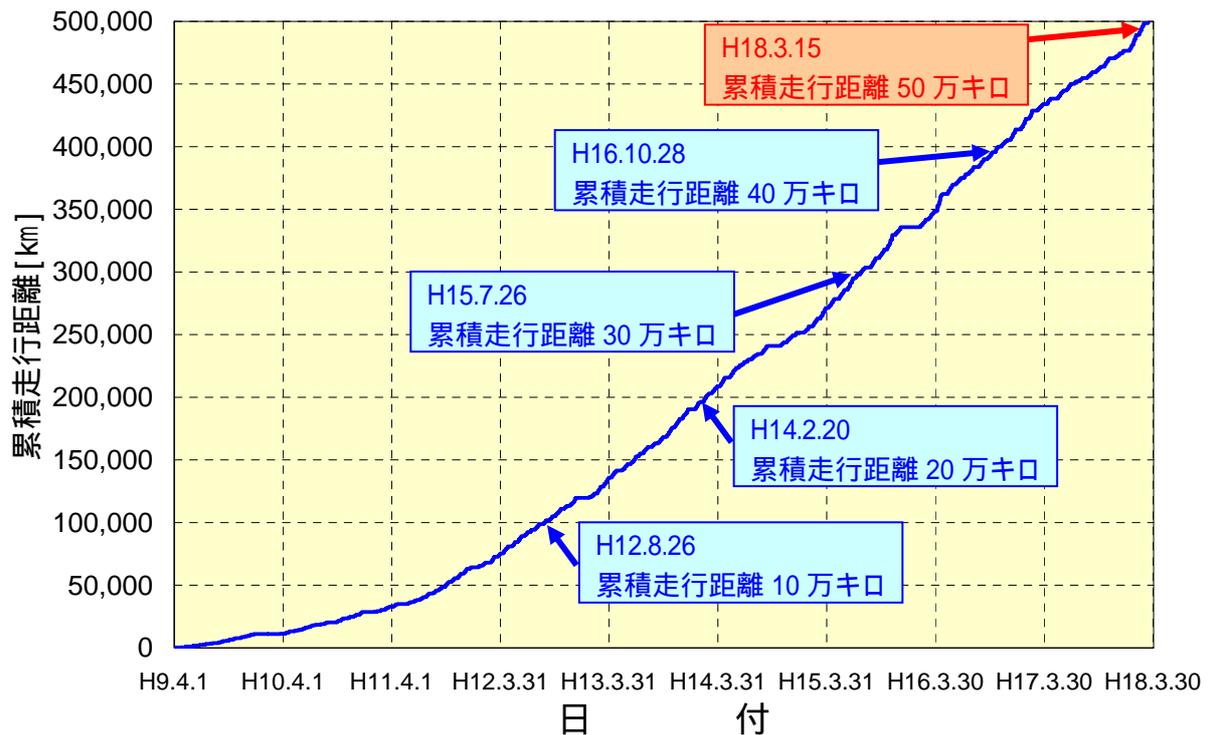
山梨リニア実験線 累積走行距離50万キロ到達について

東海旅客鉄道株式会社
財団法人鉄道総合技術研究所

1. 累積走行距離50万キロ到達について

山梨リニア実験線においては、更なる長期耐久性の検証のため走行試験を行っておりますが、本日の11時08分に、累積走行距離が50万キロに到達しましたので、お知らせします。

2. 累積走行距離に関するこれまでの経緯



- ・平成 9 年 4 月 3 日に走行試験開始
- ・累積走行距離 50 万キロは、走行試験日 1,292 日目で記録

<参考> 山梨リニア実験線での走行試験経緯

- 平成 9年 4月 3日 走行試験開始
5月30日 浮上走行成功
12月24日 無人走行で時速550キロを記録
- 平成10年 5月17日 試乗会開始
- 平成12年 7月12日 試乗者数1万人に到達
8月26日 累積走行距離10万キロに到達
- 平成13年 1月26日 秋篠宮殿下・同妃殿下御試乗
- 平成14年 2月20日 累積走行距離20万キロに到達
- 平成15年 4月18日 時速500キロによる試乗会開始
7月26日 試乗者数5万人、累積走行距離30万キロに到達
11月 7日 1日の走行距離2,876キロを記録
12月 2日 有人走行で時速581キロを記録（鉄道の世界最高速度更新）
- 平成16年 10月28日 累積走行距離40万キロに到達
11月16日 相対速度1,026キロのすれ違い走行を実施
- 平成17年 1月29日 皇太子殿下御試乗
3月11日 実用技術評価委員会「実用化の基盤技術が確立した」との評価
8月 6日 試乗者数10万人に到達
11月22日～12月9日 高温超電導磁石を搭載した走行試験を実施
（累積試乗者数はH18.3.15時点で約10.9万人）