

「運輸技術交流会」を開催しました

平成27年12月14日
公益財団法人鉄道総合技術研究所

公益財団法人鉄道総合技術研究所（以下、鉄道総研）は、「運輸技術交流会」を下記により開催いたしましたのでお知らせします。

鉄道総研は、去る平成27年12月2日に「運輸技術交流会」を開催し、鉄道事業者を中心に20社、97名の方にご参加いただきました。講演会では、信号・情報技術研究部長 平栗滋人による講演「運輸技術の将来展望」と運輸技術分野における研究開発成果8件について概要紹介を行いました。ミニセッションでは、それらの8件に関する展示と説明を行い、開発担当者と参加者の間で意見交換を行いました。

記

1. 開催日時：平成27年12月2日(水) 14時30分から17時20分

2. 場 所：鉄道総研 国立研究所 インタラクションスクエア

3. プログラム

●講演会

1. 開会の挨拶

事業推進部 部長

舘山 勝

2. 運輸技術の将来展望

信号・情報技術研究部 部長

平栗 滋人

3. ミニセッション件名紹介

(1) 「鉄道競合地域における定量的な駅勢圏設定手法」

信号・情報技術研究部 交通計画 副主任研究員

尾崎 尚也

(2) 「都市鉄道における列車選択モデル」

信号・情報技術研究部 交通計画 研究室長

深澤 紀子

(3) 「新駅ならびに改良駅の構内における旅客流動予測とそのシミュレーション」

信号・情報技術研究部 交通計画 副主任研究員

奥田 大樹

(4) 「運転曲線作成システム SPEEDY の刷新」

信号・情報技術研究部 運転システム 研究員

田中 峻一

(5) 「駅構内作業計画作成支援システム Suparc」

信号・情報技術研究部 運転システム 副主任研究員

加藤 怜

(6) 「自動改札機データを活用した旅客流動調査」

信号・情報技術研究部 運転システム 副主任研究員

渡辺 義大

(7) 「列車運行・旅客行動シミュレータを使用したダイヤ改正案評価」

信号・情報技術研究部 運転システム 副主任研究員

國松 武俊

(8) 「輸送実績データの分析」

信号・情報技術研究部 運転システム 主任研究員

武内 陽子

●ミニセッション

上記(1)から(8)に関する展示と説明



写真 講演会の様子



写真 ミニセッションの様子