

「車両技術展示会」を開催しました

平成27年11月26日
公益財団法人鉄道総合技術研究所

公益財団法人鉄道総合技術研究所（以下、鉄道総研）は、「車両技術展示会」を下記により開催いたしましたのでお知らせします。

鉄道総研は、去る平成27年11月18日に「車両技術展示会」を開催し、鉄道事業者を中心に23社、45名の方にご参加いただきました。展示会場では、走り装置研究室副主任研究員 小島崇による「可変減衰ダンパを用いた乗り心地向上」など6件の個別ブースを設け、説明を行いました。また、12件のパネル展示を行い、担当者と参加者による意見交換を行いました。

記

1. 開催日時：平成27年11月18日(水) 13時30分から16時30分

2. 場 所：鉄道総研 国立研究所 インタラクションスクエア

3. プログラム

●個別ブース説明

- | | |
|--|-------|
| (1) 「可変減衰ダンパを用いた乗り心地向上」
車両構造技術研究部 走り装置 副主任研究員 | 小島 崇 |
| (2) 「一本リンクを用いたブレーキ力測定手法」
車両制御技術研究部 ブレーキ制御 主任研究員 | 嵯峨 信一 |
| (3) 「車輪-レール摩擦緩和システム」
材料技術研究部 摩擦材料 副主任研究員 | 深貝 晋也 |
| (4) 「輪重減少抑制台車の開発」
鉄道力学研究部 車両力学 主任研究員 | 鈴木 貢 |
| (5) 「車内磁界評価システム」
浮上式鉄道技術研究部 電磁システム 主任研究員 | 加藤 佳仁 |
| (6) 「非接触給電システム」
浮上式鉄道技術研究部 電磁システム 研究員 | 浮田 啓悟 |

●パネル展示

- (1) 小型で低コストな車体傾斜車両用空気圧式センタリングシリンダー
- (2) 機械式空気圧操舵システム
- (3) 踏切事故における乗客被害を軽減するための車体の安全性評価手法
- (4) バッテリーハイブリッド交流電車によるエネルギー有効利用
- (5) R291試験車両を用いた所内走行試験
- (6) 車両走行エネルギーシミュレータ
- (7) 高効率誘導電動機
- (8) 難燃性マグネシウム合金の車両構体への適用
- (9) 地震時の走行安全性解析
- (10) 画像情報に基づくパンタグラフ接触力測定装置
- (11) 空気抵抗低減手法
- (12) 構造最適化手法を適用した新たな構体構造の提案



写真 個別ブース説明



写真 パネル展示