

「車両分野における実用成果報告会」を開催しました

平成28年12月1日
公益財団法人鉄道総合技術研究所

公益財団法人鉄道総合技術研究所（以下、鉄道総研）は、「車両分野における実用成果報告会」を下記により開催いたしましたのでお知らせします。

鉄道総研は、去る平成28年11月25日に車両技術分野の研究開発成果、特に開発製品や実用的な研究成果等をご紹介することを目的として「車両分野における実用成果報告会」を開催し、鉄道事業者を中心に29社、72名の方にご来場いただきました。はじめに車両分野の研究に携わる6研究部から各々の取り組みについてご紹介しました。続いて見学会を行い、車両試験装置などの試験研究設備等8件をご覧いただきました。さらに、ミニセッションとして8件の開発成果を映像や実物、模型を用いてご紹介し、ご来場者との間で技術的な質疑や今後の展開等に関する意見交換を行いました。

記

1. 開催日時：平成28年11月25日（金）14時00分から17時30分

2. 場 所：鉄道総研 国立研究所 インタラクションスクエア

3. プログラム

●ショートプレゼンテーション

「開会の挨拶」

- | | |
|--|-------|
| 事業推進部 部長 | 舘山 勝 |
| (1) 「車両構造技術に関する開発成果」 車両構造技術研究部 研究部長 | 早勢 剛 |
| (2) 「車両制御技術に関する開発成果」 車両制御技術研究部 研究部長 | 山本 貴光 |
| (3) 「材料技術に関する開発成果」 材料技術研究部 研究部長 | 曾根 康友 |
| (4) 「鉄道力学分野に関する開発成果」 鉄道力学研究部 研究部長 | 池田 充 |
| (5) 「環境技術に関する開発成果」 環境工学研究部 研究部長 | 長倉 清 |
| (6) 「在来方式鉄道で利用可能な浮上式鉄道技術に関する開発成果」 浮上式鉄道技術研究部 研究部長 | 長嶋 賢 |

●設備見学

車両用ダンパ・空気ばね試験装置、車両試験装置、高速用集電材摩耗試験装置、輪重減少抑制台車、ブレーキ試験装置、台車旋回性能試験装置、小型低騒音風洞

●成果紹介

- (1) 空力音、空力特性に関する風洞試験
- (2) 台車旋回性能評価法
- (3) 可変減衰上下動ダンパを用いた制振制御システム
- (4) 車輪／レール摩擦緩和システム（FRIMOS）
- (5) 車両内磁界の可視化・評価システム
- (6) 車両トラクションテスター
- (7) 車両走行エネルギー計算システム
- (8) 振動による車両機器の状態監視システム



写真 講演の様子

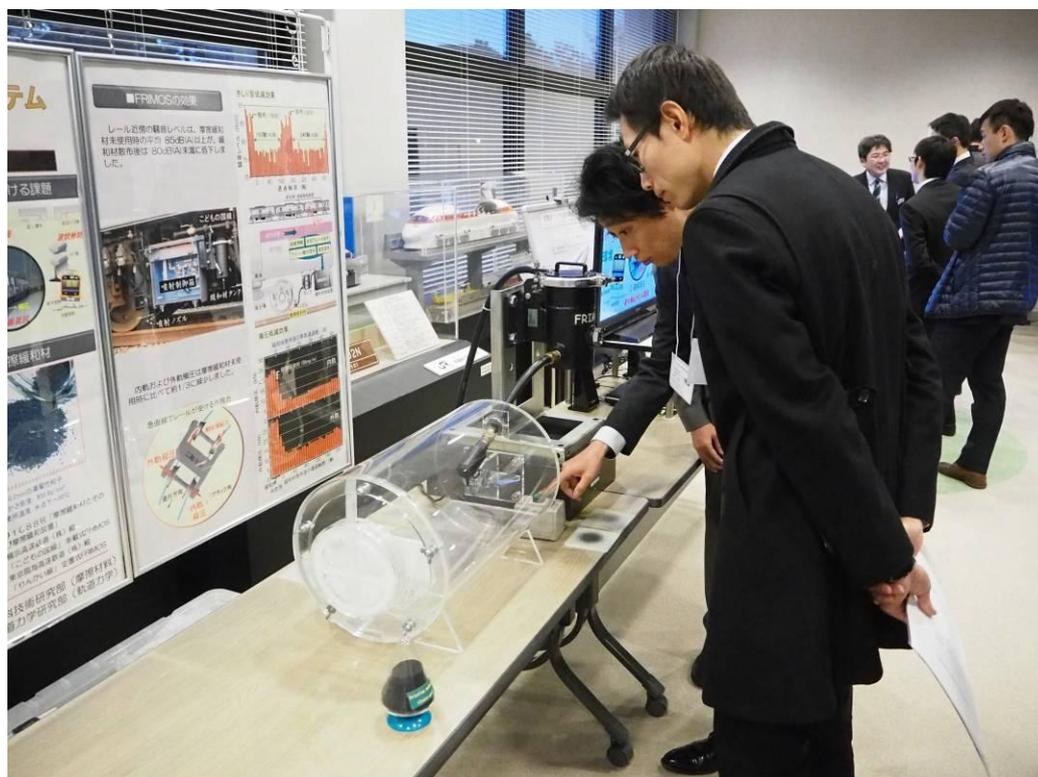


写真 ミニセッションの様子