

## 「運輸分野に関する技術連絡会」を開催しました

平成28年12月7日  
公益財団法人鉄道総合技術研究所

公益財団法人鉄道総合技術研究所（以下、鉄道総研）は、「運輸分野に関する技術連絡会」を下記により開催いたしましたのでお知らせします。

鉄道総研は、去る平成28年11月30日に運輸分野の実用的な開発成果をご紹介することを目的として「運輸分野に関する技術連絡会」を開催し、鉄道事業者を中心に22社、91名の方にご来場いただきました。講演会では、信号・情報技術研究部長平栗滋人による展望講演「運輸技術の将来展望」のほか、実用的な開発成果に関する8件の発表を行いました。その後のミニセッションでは6件の開発成果をシステムの画面を示しながらご紹介し、技術的な質疑や実用化に関してご来場者と意見交換を行いました。また、会場の一角に「相談コーナー」を設けて、紹介した案件以外についても技術開発に関する意見交換を行いました。

### 記

1. 開催日時：平成28年11月30日(水) 14時30分から17時20分
2. 場 所：鉄道総研 国立研究所 インタラクションスクエア
3. プログラム

#### ●講演会

##### 「開会の挨拶」

- |  |       |
|--|-------|
| 事業推進部 部長   | 舘山 勝  |
| (1) 「運輸技術の将来展望」<br>信号・情報技術研究部 部長                               | 平栗 滋人 |
| (2) 「交通計画研究室における研究開発の紹介」<br>信号・情報技術研究部 交通計画 研究室長               | 深澤 紀子 |
| (3) 「鉄道競合地域における定量的な駅勢圏設定手法」<br>信号・情報技術研究部 交通計画 副主任研究員          | 尾崎 尚也 |
| (4) 「座席設定計画システム」<br>信号・情報技術研究部 交通計画 副主任研究員                     | 中川 伸吾 |
| (5) 「運転システム研究室における研究開発の紹介」<br>信号・情報技術研究部 運転システム 研究室長           | 平井 力  |
| (6) 「運転曲線作成システム SPEEDY」<br>信号・情報技術研究部 運転システム 副主任研究員            | 熊澤 一将 |
| (7) 「駅構内作業計画作成支援システム Suparc」<br>信号・情報技術研究部 運転システム 副主任研究員       | 加藤 怜  |
| (8) 「列車運行・旅客行動シミュレータを活用したダイヤ改正案評価」<br>信号・情報技術研究部 運転システム 副主任研究員 | 國松 武俊 |
| (9) 「自動改札機・輸送実績データの分析」<br>信号・情報技術研究部 運転システム 研究員                | 中挾 晃介 |

#### ●ミニセッション

- (1) 鉄道競合地域における定量的な駅勢圏設定手法
- (2) 座席設定計画システム
- (3) 運転曲線作成システム SPEEDY
- (4) 駅構内作業計画作成支援システム Suparc
- (5) 列車運行・旅客行動シミュレータを使用したダイヤ改正案評価
- (6) 自動改札機・輸送実績データの分析



写真 講演会



写真 ミニセッション