

## 「各種計測データを活用した防災技術に関する意見交換会」 を開催しました

2018年10月26日  
公益財団法人鉄道総合技術研究所

公益財団法人鉄道総合技術研究所（以下、鉄道総研）は、「各種計測データを活用した防災技術に関する意見交換会」を下記により開催いたしましたのでお知らせします。

鉄道総研は、去る2018年10月18日に降雨や地震対策に関する研究開発成果、特に開発製品や実用的な研究成果等の紹介を目的として「各種計測データを活用した防災技術に関する意見交換会」を開催し、鉄道事業者を中心に26社、60名の方にご来場いただきました。講演会では、防災技術研究部地質研究室長 川越 健による「降雨予測値を用いた短時間強雨に対する減災システム」他5件の講演を行い、実用化を目指す研究成果等について紹介しました。講演会に続いて8件の研究成果の展示会を行い、研究成果を模型や映像等を用いて具体的に説明し、ご来場者との間で技術的な質疑や今後の展開等に関する意見交換を行いました。

### 記

1. 開催日時：平成30年10月18日(水) 15時00分から17時30分

2. 場 所：鉄道総研 国立研究所 インタラクシオンスクエア

### 3. プログラム

#### ●講演会

##### 「開会の挨拶」

- |   |       |
|---|-------|
| 事業推進部長  | 舘山 勝  |
| (1) 「即時性と推定精度を向上させた早期検知用地震計」<br>鉄道地震工学研究センター 地震解析研究室 主任研究員        | 岩田 直泰 |
| (2) 「鉄道用地震情報公開システムの早期運転再開支援への活用法」<br>鉄道地震工学研究センター 地震応答制御研究室 主任研究員 | 川西 智浩 |
| (3) 「常時微動観測データを活用した不整形地盤箇所の簡易抽出法」<br>鉄道地震工学研究センター 地震動力学研究室 副主任研究員 | 田中 浩平 |
| (4) 「降雨予測値を用いた短時間強雨に対する減災システム」<br>防災技術研究部 地質研究室 研究室長              | 川越 健  |
| (5) 「リアルタイム浸水ハザードマップ」<br>防災技術研究部 地盤防災研究室 研究員                      | 馬目 凌  |
| (6) 「融雪災害の危険度評価手法」<br>防災技術研究部 気象防災研究室 研究員                         | 佐藤 亮太 |

#### ●展示会

- (1) 降雨予測値を用いた短時間強雨に対する減災システム
- (2) 火山灰に関する公的情報の鉄道での利活用
- (3) 橋脚天端の微動計測による固有振動数同定手法
- (4) 融雪災害の危険度評価手法

- (5) 常時微動観測データを活用した不整形地盤箇所の簡易抽出法
- (6) 薬液注入による新しい液状化対策工法～脈状地盤改良工法～
- (7) 鉄道用地震情報公開システムの早期運転再開支援への活用法
- (8) 鉄道地震災害シミュレータを用いた地震ストレステスト



講演会



展示会