

「鉄道車両の異常検知技術に関する意見交換会」を開催しました

2018年11月30日
公益財団法人鉄道総合技術研究所

公益財団法人鉄道総合技術研究所（以下、鉄道総研）は、「鉄道車両の異常検知技術に関する意見交換会」を下記により開催いたしましたのでお知らせします。

鉄道総研は、去る2018年11月15日に車両の状態監視保全に関する研究開発成果のご紹介を目的として「鉄道車両の異常検知技術に関する意見交換会」を開催し、鉄道事業者を中心に27社、60名の方にご来場いただきました。意見交換会では、初めに研究開発推進部 主管研究員 佐々木君章による「鉄道車両における今後の状態監視保全」の講演により全体像の解説を行い、続いて3件のショートプレゼンにより各成果の概要を紹介しました。その後、実験棟での実機の見学会を経て、個別セッションを行いました。見学会、個別セッションでは、実機や映像を見ながら、ご来場者との間で技術的な質疑や今後の展開等に関する意見交換を行いました。

記

1. 開催日時：2018年11月15日(木) 14時30分から17時50分

2. 場 所：鉄道総研 国立研究所 インタラクシオンスクエア、実験棟

3. プログラム

●プレゼンテーション（インタラクシオンスクエア）

「開会の挨拶」

- | | |
|------------------------------|--------|
| 事業推進部 事業企画課長 | 早川 敏雄 |
| (1) 「鉄道車両における今後の状態監視保全」 | |
| 研究開発推進部 主管研究員 | 佐々木 君章 |
| (2) 「自律型台車状態監視システム」 | |
| 車両構造技術研究部 走り装置研究室 主任研究員（上級） | 真木 康隆 |
| (3) 「振動分析による駆動用機器の異常検知システム」 | |
| 車両制御技術研究部 動力システム研究室 主任研究員 | 近藤 稔 |
| (4) 「潤滑油分析による駆動用機器の異常検知システム」 | |
| 材料技術研究部 潤滑材料研究室 主任研究員 | 鈴木 淳一 |

●見学会（実験棟）

- (1) 振動分析による駆動用機器の異常検知システム
- (2) 潤滑油分析による駆動用機器の異常検知システム

●個別セッション（インタラクシオンスクエア）

- (1) 自律型台車状態監視システム
- (2) 振動分析による駆動用機器の異常検知システム
- (3) 潤滑油分析による駆動用機器の異常検知システム



プレゼンテーション



個別セッション