

「車両技術展示会」を開催しました

平成 26 年 11 月 18 日
公益財団法人鉄道総合技術研究所

公益財団法人鉄道総合技術研究所（以下、鉄道総研）は、「車両技術展示会」を下記により開催いたしましたのでお知らせします。

鉄道総研は、去る平成 26 年 11 月 14 日に「車両技術展示会」を開催し、鉄道事業者を中心に 27 社、65 名の方にご参加いただきました。昨年度まで開催の車両技術交流会に代わり、よりお客様との意見交換がすすむように、展示会形式にて開催致しました。展示会場では、車両強度研究室長八木毅による「台車枠の強度評価」など 6 件の個別ブースを設け、説明を行いました。また、12 件のパネル展示を行い、講演者と参加者による意見交換を行いました。

記

1. 開催日時：平成 26 年 11 月 14 日（金）13 時 30 分から 17 時 30 分

2. 場 所：鉄道総研 国立研究所 インタラクションスクエア

3. プログラム

●個別ブース説明

(1) 「台車枠の強度評価」

車両構造技術研究部 車両強度 研究室長

八木 毅

(2) 「パワー半導体モジュールの劣化評価」

車両制御技術研究部 駆動制御 研究室長

福田 典子

(3) 「高強度化 C/C 複合材製すり板の摩耗特性」

材料技術研究部 摩擦材料 副主任研究員

久保田喜雄

(4) 「輪重減少抑制台車」

鉄道力学研究部 車両力学 主任研究員

鈴木 貢

(5) 「構造最適化手法による車両構体の強度向上」

鉄道力学研究部 計算力学 研究室長

高垣 昌和

(6) 「鉄道車両の磁界評価」

浮上式鉄道技術研究部 電磁システム 主任研究員

加藤 佳仁

●パネル展示

(1) 台車枠の静荷重試験・疲労試験

(2) 小型アクティブマスダンパ

(3) 機械式空気圧操舵システム

(4) 弾性構造型制輪子

(5) 回転車輪における非接触高周波測定器

(6) 輪重・横圧データ測定処理システム

(7) 車両走行エネルギー計算システム（ハイブリッド版、電車・気動車版）

(8) 高効率誘導電動機

(9) 車両トラクションテスター

(10) 衝撃加振試験による 1 本リンクゴムの損傷判定

(11) 難燃性マグネシウム合金の車両構体への適用

(12) 実形状車両模型発射装置

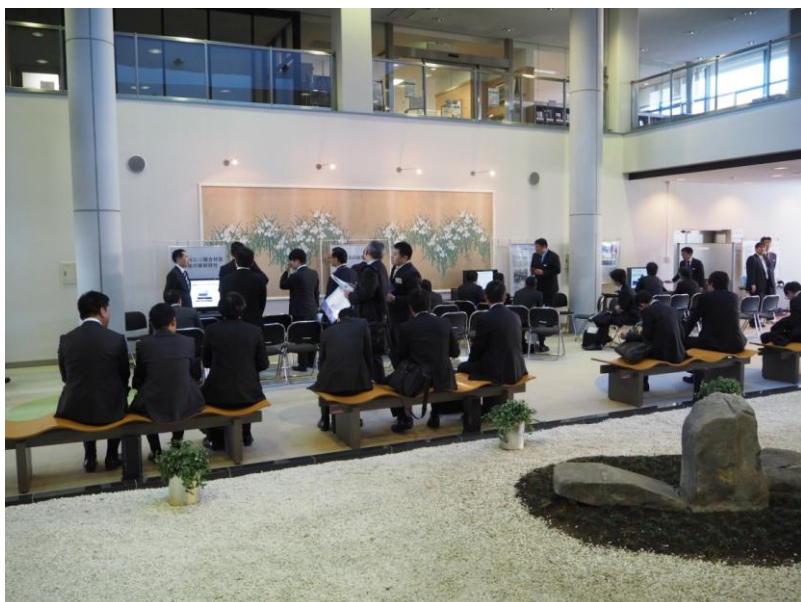


写真 「車両技術展示会」の様子
(於：鉄道総研インタラクションスクエア)



写真 「車両技術展示会」個別ブースの様子
(於：鉄道総研インタラクションスクエア)