

「車両／浮上式鉄道／電力分野技術交流会」を開催しました

2023年9月27日
公益財団法人鉄道総合技術研究所

公益財団法人鉄道総合技術研究所（以下、鉄道総研）は、鉄道関係の皆さまに車両分野、浮上式鉄道分野および電力分野に関する実用的な研究成果をご紹介することなどを目的として、9月20日に「車両／浮上式鉄道／電力分野技術交流会」を以下のとおり開催いたしました。交流会には鉄道事業者を中心に59社137名の方にご来場いただきました。

1. 開催日時：2023年9月20日（水）10時から16時30分
2. 場 所：公益財団法人鉄道総合技術研究所 国立研究所（東京都国分寺市）

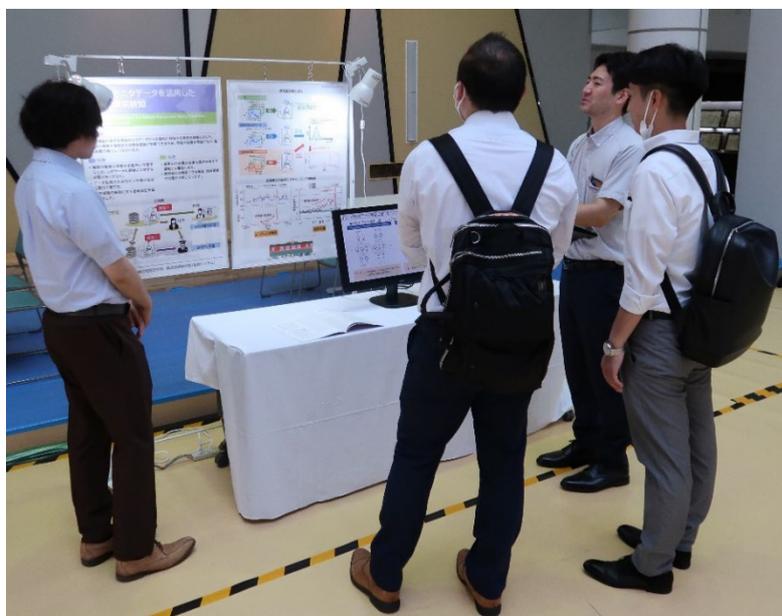
3. 内容

① 基調講演：

- 車両技術に関する最近の研究開発成果
：車両技術研究部長 石毛 真
- 超電導とリニア技術およびその鉄道応用
：浮上式鉄道技術研究部長 富田 優
- 電力設備の信頼性向上に貢献する電力技術研究部の研究開発成果
：電力技術研究部長 重枝 秀紀

② 成果展示：

鉄道の安全性向上・省力化などに資する鉄道総研の最近の研究開発成果について、24件の成果展示（表1）を行いました。また、車両や電力分野に関連する4件の実験設備（表2）を紹介しました。



（写真） パネル、スライドを用いた開発成果のプレゼンテーションの様子
「車両モニタデータを活用した自動異常検知」

表1 成果展示件名

分野	件名
車両分野	車上型自車位置検出システム
	車両モニタデータを活用した自動異常検知
	車両の衝突安全性評価法
	列車制御システムへの公衆回線の適用
	画像処理による車両床下の外観検査
	車両の転覆限界風速評価
	旅客車用シリコン緩衝器
	高強度球状黒鉛鋳鉄 低騒音窒化歯車
	感圧センサを内蔵した戸先ゴムによる戸挟み検知
	気動車エンジン等の異常診断に使用可能な潤滑油分析装置
	車輪フランジ部の摩耗を低減するインテグレート踏面調整子
	アクティブトーションバー式車体傾斜台車
車両に関する低周波磁界の測定・評価	
浮上式鉄道分野	超電導材料の製作・評価
電力分野	電車線柱の耐震診断
	列車運行電力シミュレータ
	リアルタイム離線集計装置・コンクリート柱簡易補修法・交流き電回路解析・軌道回路電圧電流計等
	架線着霜発生予測プログラム
	光切断剛体電車線摩耗計測装置
	電車線非接触測定装置
	低消費電力長距離無線を用いた温度監視システム
	鉄道車両用非接触給電装置
	超電導き電ケーブル
	超電導の電力応用機器

表2 実験設備紹介件名

分野	件名
車両分野	台車旋回性能試験装置、小型低騒音風洞、大型マイクロホンアレイ
電力分野	高速パンタグラフ試験装置

(問い合わせ先) 公益財団法人鉄道総合技術研究所 総務部 広報 TEL : 042-573-7219