

軌道版電子野帳

軌道版電子野帳は、現場における軌道の検査結果をその場でタブレットPC上のシステムに入力・記録することで、検査結果の紙での保管や事務所におけるデータ入力作業の省力化を支援し、さらにデータをデジタル管理することで検査の品質向上を目指すアプリケーションです。徒歩巡視支援アプリおよび分岐器軌道変位検査アプリがあります。

特徴

- 徒歩巡視支援アプリは、巡視中に発見した事象を項目ごとに分類・記録するとともに、写真と紐付けたデータ管理が可能です。
- 分岐器軌道変位検査アプリは、分岐器の種別毎に測定箇所・測定項目の多様な分岐器の軌道変位検査を、画面を見ながら視覚的に実施が可能です。
- 自社のデータ管理システムや保線管理システムとの連携は、カスタマイズ対応が可能です。

用途

徒歩巡視や、分岐器軌道変位検査の省力化・脱技能化を支援します。

活用例

鉄道事業者において、保線部門の維持管理業務に活用されています。

本技術開発はJRSIと共同で実施しました。

徒歩巡視支援アプリ

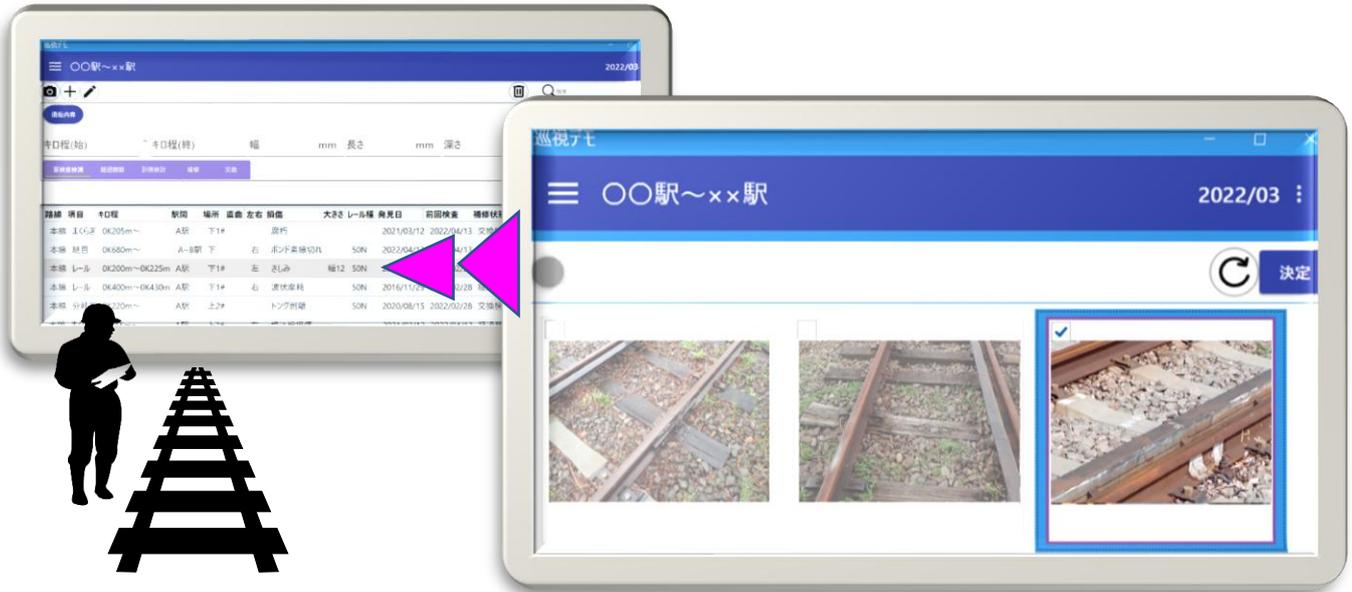
種別	項目	キロ程	駅間	場所	直曲	左右	損傷	大きさ	レール種	発見日	前回検査	補修状態	経過日数	備考
本線			〇〇駅	1#						2022/03/29			0ヵ月	
本線	枕木		〇〇駅	1#	山		マクラギ欠け	幅55×長さ120	50N	2000/03/09	2022/02/28	計画検討	264ヵ月	補修交換計画検討
本線	レール	0K200m~0K230m	〇〇駅	1#	山		きしみ	幅12	50N	2019/08/01	2022/02/28	要検査検測	31ヵ月	
本線	レール	0K210m~0K310m	〇〇駅	1#	山		欠け連続	幅5×深さ2×長さ40	50N	2016/11/29	2022/02/28	経過観察	64ヵ月	
本線	レール	0K235m~0K300m	〇〇駅	1#	山		きしみ	幅10	50N	2013/09/11	2022/02/28	計画検討	102ヵ月	補修交換計画検討
本線	レール	0K205m~0K220m	〇〇駅	1#	海		欠け	幅18×深さ1×長さ20	50N	2014/01/28	2022/02/28	計画検討	98ヵ月	補修交換計画検討

分岐器軌道変位検査アプリ



写真データと紐づけた徒歩巡視結果の登録例

確認記録と写真を紐づけて関係者に共有できます。



徒歩巡視結果の履歴管理の例

過去の検査記録からの経過時間や補修計画の有無を確認可能です。

路線	項目	キロ程	発見日	前回検査	補修状態	経過日数	備考
本線	まくらぎ	0K205m～	2021/03/12	2022/04/13	交換検討	13ヵ月	補修交換計画検討 ²
本線	継目	0K680m～	2022/04/13	2022/04/13	補修検討	0ヵ月	
本線	レール	0K200m～	2019/08/01	2022/02/28	要検査検測	32ヵ月	
本線	レール	0K400m～	2016/11/29	2022/02/28	経過観察	65ヵ月	
本線	分岐器	0K220m～	2020/08/15	2022/02/28	交換検討	20ヵ月	補修交換計画検討 ²

分岐器軌道変位の基準値との比較と推移確認の例

各測点の測定項目、基本寸法からの離れ、過去の履歴データの推移等を確認可能です。これによって、計画的な保守を検討したり、予め交換部材を手配したりすることが可能となります。

