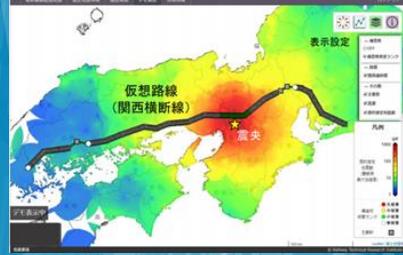




構造物技術研究部 3D画像による目視検査支援システム



地震工学センター DISER



軌道技術研究部 画像解析エンジンを活用した列車巡視支援システム

主催 (公財) 鉄道総合技術研究所

デジタルメンテナンス 技術交流会【大阪】

10月22日(木) 10:00~16:00 (9:30受付開始)

講演(午前) 10:10~12:20

講演(午後) 13:20~15:30

展示 10:00~16:00

会場 ホテルメルパルク大阪 4F&5F

ご参加は事前登録制(展示、講演各会場は定員制)です。会場内の混雑状況により、ご入場を少しお待ちいただく場合がございます。右記QRコード、または下記URLから登録をお願いいたします。



<https://www.rtri.or.jp/sales/gijutu/is5f2inipc.html>



マスク着用、ソーシャルディスタンス確保にご協力ください。

お問合せ:
(公財) 鉄道総合技術研究所 事業推進部 営業 042-573-7232

大阪市淀川区宮原4-2-1
〔JR新大阪駅北口
地下鉄御堂筋線北西改札4番出口 徒歩5分〕

デジタルメンテナンス技術交流会

主催：公益財団法人鉄道総合技術研究所

講演

講演1：【午前】10:10～10:50

【午後】13:20～14:00

構造物技術研究部長 神田 政幸

「デジタル技術を活用した鉄道構造物の維持管理・建設分野の省力化の取り組み」

講演2：【午前】10:55～11:35

【午後】14:05～14:45

軌道技術研究部長 片岡 宏夫

「デジタル技術を活用した軌道保守の省力化と安全性向上」

講演3：【午前】11:40～12:20

【午後】14:50～15:30

鉄道地震工学研究センター長 山本 俊六

「リアルタイムデータを活用した地震後の早期運転再開技術」

成果展示

1. 3次元画像による目視検査支援システム
2. 画像情報を用いたトンネル全般検査支援技術
3. 旅客流動シミュレーションによる駅改良計画支援
4. LABOCS とその将来展望
5. 低コスト軌道検測装置 (Track²er)
6. ディープラーニングを用いた木まくらぎの劣化度判定システム
7. 画像解析エンジンを活用した列車巡視支援システム
8. DISERと変位センサーによる地震後の早期運転再開支援

新型コロナウイルス感染拡大防止策といたしまして

- ・入場の際にサーモグラフによる検温を実施いたします。
- ・密な状態を回避するため、案内係の誘導にご協力ください。
- ・施設内の喫煙所は閉鎖しています。

ご参加の皆様へのお願い

- ご自身のスマートフォンに新型コロナウイルス接触確認アプリ（略称：COCOA）をインストールしてください。

Google Play

App Store

<https://play.google.com/store/apps/details?id=jp.go.mhlw.covid19radar>

<https://apps.apple.com/jp/app/id1516764458>



※鉄道総研では、5月1日から10月31日の間「ノーネクタイ」「上着を着用しない」「半袖シャツ、開襟シャツ等の着用」など職員の夏の軽装を実施しておりますので、ご理解いただきますようお願い致します。

会場 **ホテルメルパルク大阪** 大阪市淀川区宮原4-2-1（JR新大阪駅北口徒歩5分）

お問合せ：（公財）鉄道総合技術研究所 事業推進部 営業 Tel 042-573-7232