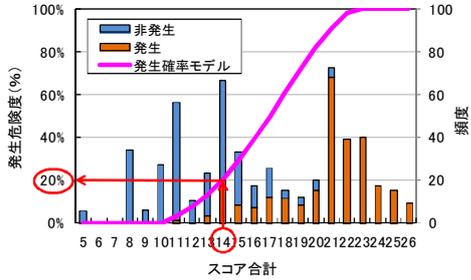




## 発生危険度:P の評価方法

スコア14の場合、発生危険度は20%

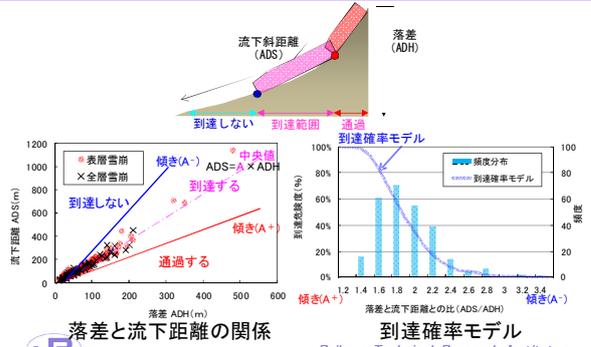


スコアと発生危険度の関係



Railway Technical Research Institute

## 到達危険度:Q の評価方法



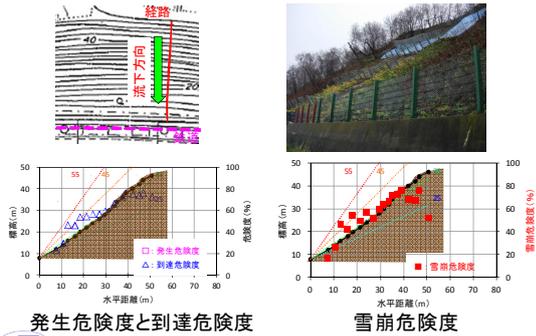
落差と流下距離の関係

到達確率モデル



Railway Technical Research Institute

## 危険度評価の実施例



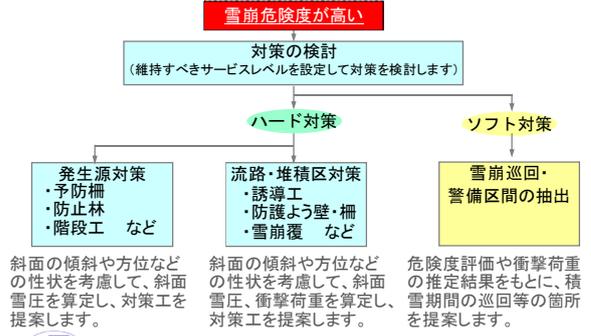
発生危険度と到達危険度

雪崩危険度



Railway Technical Research Institute

## 雪崩危険度と対策の検討



Railway Technical Research Institute

## まとめ

- 本手法は、発生危険度と到達危険度の積によって算出される雪崩危険度に基づき、定量的な指標によって雪崩危険箇所を抽出するものです。
- 発生危険度は、雪崩の発生・非発生に影響する要因を分析して得られたスコアから算出されます。
- 到達危険度は、落差と流下距離をパラメータとした評価手法に基づき算出されます。

対策の必要性は、維持すべきサービスレベルを設定して、なだれの衝撃荷重、降積雪条件等を総合的に検討し、判断します。



Railway Technical Research Institute