

平成 27 年 11 月 4 日

「運輸技術交流会」のご案内

公益財団法人鉄道総合技術研究所

拝啓 時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

日頃は鉄道総合技術研究所の活動に、ご理解・ご支援を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、この度当研究所では、「運輸技術交流会」を下記のとおり開催致しますので、ご多忙のこととは存じますが、関係の皆様にご参加を頂きますようご案内申し上げます。

なお、交流会終了後、意見交換会も予定してございますので、あわせてご参加頂きますようお願い申し上げます。

敬具

記

1. 日 時 平成 27 年 12 月 2 日（水） 14：30～17：20（受付 14:00～）
2. 場 所 公益財団法人鉄道総合技術研究所 インタラクシオンスクエア
東京都国分寺市光町 2-8-38
JR 中央線 国立駅下車 北口徒歩約 7 分
3. 内 容 同封のプログラムを参照ください。
4. 参加費 無料です。
（お名刺を 2 枚準備願います）
意見交換会にご参加の方は参加費
¥1,000-を徴収させていただきます。

※参加ご希望の方は、別紙参加申込書にご記入の上、FAX または E-mail にて

平成 27 年 11 月 25 日（水）までに返信願います。

また、お申込みは下記鉄道総研ホームページからも可能です。

<http://www.rtri.or.jp/sales/gijutu/index.html>



公益財団法人鉄道総合技術研究所

事業推進部 営業 「運輸技術交流会」担当行き

FAX : 042-573-7231 (NTT) 053-7231 (JR)

住所 : 〒185-8540 東京都国分寺市光町 2-8-38

「運輸技術交流会」参加申込書

開催日 : 平成 27 年 12 月 2 日 (水) 時間 : 14:30~17:20 (受付 14:00~)

御社名				
ご住所				
ご連絡先 (ご担当者様)	氏名			
	電話番号			
	e-mail			
参加者	氏名	所属	職名	意見交換会 (○/×)

※参加者欄が不足する場合、本紙をコピーしてください。

終了後に意見交換会を予定しております(参加費¥1,000-)。ご参加の方は○、不参加の方は×をご記入願います。

大変恐縮ですが準備の都合上 平成 27 年 11 月 25 日(水)迄に、FAXまたはE-mailにて、あるいは、下記鉄道総研ホームページからお申込み願います。

<http://www.rtri.or.jp/sales/gijutu/index.html>

なお、定員になり次第締め切りとさせていただきますので、お早めにお申し込み下さいますよう、あわせてお願い申し上げます。

【お問い合わせ先】

公益財団法人鉄道総合技術研究所

事業推進部 営業 遠藤

TEL:042-573-7232 (NTT)

053-7232 (JR)

FAX:042-573-7231 (NTT)

053-7231 (JR)

E-mail: koryukai@jrsc.co.jp

運輸技術交流会

公益財団法人鉄道総合技術研究所

1. 日 時 平成27年12月2日(水) 14:30～17:20 (受付 14:00から)
2. 場 所 (公財) 鉄道総合技術研究所 国立研究所 (インタラクシオンスクエア)
3. プログラム

3.1 講演会

No.	時 間	講演件名	所 属	発表者
1	14:30～14:35	開会の挨拶	事業推進部	部長 館山 勝
2	14:35～14:50	運輸技術の将来展望	信号・情報技術研究部	研究部長 平栗 滋人
3	14:50～16:00	ミニセッション件名紹介		
		・ 鉄道競合地域における定量的な駅勢圏設定手法	信号・情報技術研究部 (交通計画)	副主任研究員 尾崎 尚也
		・ 都市鉄道における列車選択モデル	信号・情報技術研究部 (交通計画)	研究室長 深澤 紀子
		・ 新駅ならびに改良駅の構内における旅客流動予測とそのシミュレーション	信号・情報技術研究部 (交通計画)	副主任研究員 奥田 大樹
		・ 運転曲線作成システム SPEEDY の刷新	信号・情報技術研究部 (運転システム)	研究員 田中 峻一
		・ 駅構内作業計画作成支援システム Suparc	信号・情報技術研究部 (運転システム)	副主任研究員 加藤 怜
		・ 自動改札機データを活用した旅客流動調査	信号・情報技術研究部 (運転システム)	副主任研究員 渡辺 義大
		・ 列車運行・旅客行動シミュレータを使用したダイヤ改正案評価	信号・情報技術研究部 (運転システム)	副主任研究員 國松 武俊
		・ 輸送実績データの分析	信号・情報技術研究部 (運転システム)	主任研究員 武内 陽子

3.2 ミニセッション

No.	時 間	展示件名	担当研究室
1	16:10～17:20	鉄道競合地域における定量的な駅勢圏設定手法	交通計画
2		都市鉄道における列車選択モデル	交通計画
3		新駅ならびに改良駅の構内における旅客流動予測とそのシミュレーション	交通計画
4		運転曲線作成システム SPEEDY の刷新	運転システム
5		駅構内作業計画作成支援システム Suparc	運転システム
6		自動改札機データを活用した旅客流動調査	運転システム
7		列車運行・旅客行動シミュレータを使用したダイヤ改正案評価	運転システム
8		輸送実績データの分析	運転システム

【意見交換会】

時 間	会 場	参加費
17:30～19:00	総研食堂	1,000 円

※都合によりプログラムを変更させて頂く場合がありますのでご了承願います。