

総合路盤試験装置

軌道・路盤研究室

- ◆ 路盤を含めた軌道の変形を総合的に評価することができます。
- ◆ 軌道補修工法の評価・現象解明等に貢献いたします。

概要 実物大規模の路盤や軌道に対して、列車荷重を模擬した連続載荷が可能な試験装置です。本装置は試験土槽が4つあり、試験条件に合わせて路盤・路床を構築でき、路盤を含めた軌道の変形を総合的に評価することができます。



総合路盤試験装置

- 総合路盤試験装置の主な用途
 - ・ 軌道の変形特性の評価
 - ・ 沈下抑制工法の開発
 - ・ 省力化軌道、路盤、踏切等の設計
 - ・ 軌道特有の現象の再現・解明 etc



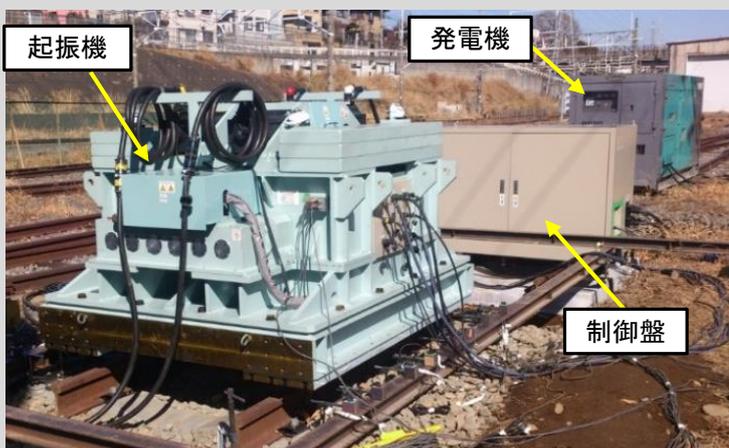
実物大軌道模型の例(軌道スラブ)

載荷方向可変式起振機

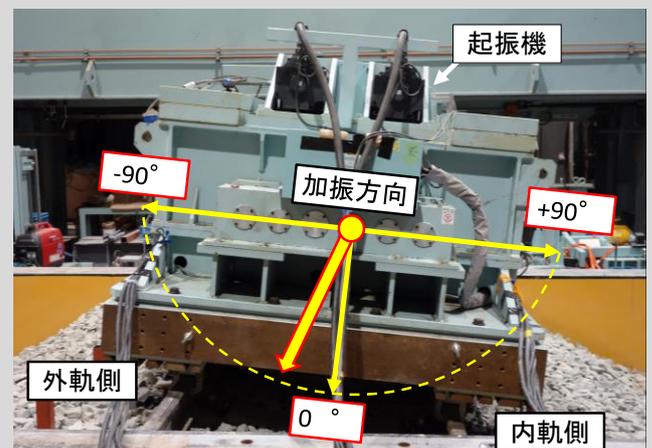
軌道・路盤研究室

- ◆ 列車荷重の繰返し作用を再現した加振試験を行うことができます。
- ◆ 軌道・構造物の変形・振動特性を評価することができます。

概要 4基のサーボモータ制御により、加振方向を垂直から水平まで任意に変化させることができる最新鋭の起振機です。曲線通過時の列車荷重を模擬した加振試験や敷設後の軌道、盛土・構造物等に対する加振試験を行うことができます。



載荷方向可変式起振機の構成



加振方向の設定